

# Etude Transports & Mobilités

2013 - 2014

Sur le territoire de l'Ouest Etang de Berre

Projet porté par le Réseau Transport et Mobilités Durables



France Nature Environnement Provence Alpes Côte d'Azur (FNE PACA), association Loi 1901, est la fédération régionale des associations de Protection de la Nature, et constitue une force de coordination et de proposition d'actions pour mettre en œuvre le développement durable en Région PACA.

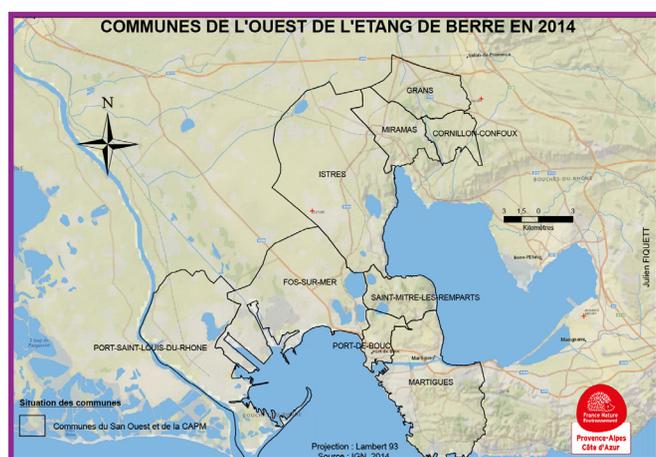
En matière de transports, FNE PACA milite pour diminuer fortement la part du routier dans les transports de personnes et de marchandises en développant et en améliorant les modes alternatifs à la voiture.

Pour participer concrètement au report modal, le réseau transport et mobilité durable de FNE PACA a décidé de mener une étude sur un territoire particulièrement touché par les problèmes de transport : l'ouest de l'étang de Berre. Une des caractéristiques fortes de ce territoire étant son aspect économique lié à la présence de nombreuses entreprises, cette étude s'est axée sur la mobilité domicile-travail, car celle-ci engendre de nombreux déplacements.

## Objectifs de l'enquête.....

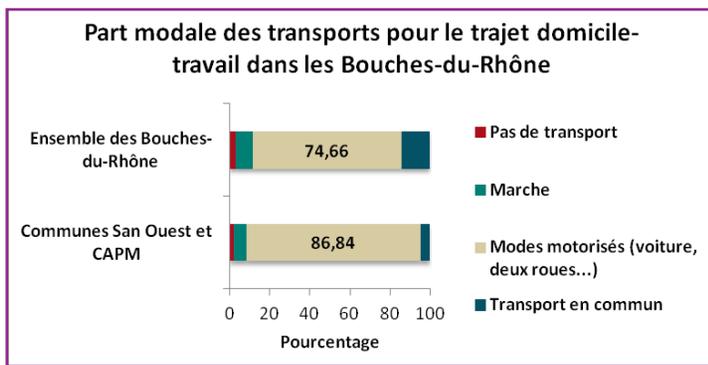
- Mener une enquête auprès des acteurs économiques (chefs d'entreprises ou responsables) :
  - Pour comprendre leurs besoins en termes de transports alternatifs notamment pour les déplacements domicile-travail de leurs salariés
  - Pour connaître les actions menées par les acteurs économiques notamment au cours de la réalisation de plans de déplacements entreprises (PDE) et inter-entreprises (PDIE)
- Rencontrer les acteurs de la zone (Collectivités, Etat, Organismes spécialisés...) pour connaître les enjeux spécifiques du territoire, ses problématiques liées aux transports ainsi que les projets en cours
- Analyser les réseaux de transports alternatifs existants
- Favoriser une mise en synergie du travail effectué par les différents acteurs et favoriser l'émergence d'idées et de projets pour les transports alternatifs sur ce territoire
- Identifier et proposer, grâce à ce travail, des pistes concrètes d'actions qui permettraient de développer les modes de transports alternatifs pour les déplacements domicile-travail
- Favoriser le report modal dans une zone actuellement très dépendante de l'automobile

## Le Territoire .....



Le territoire d'étude couvre les communes du syndicat d'agglomération nouvelle Ouest Provence (SAN Ouest Provence) et de la communauté d'Agglomération du Pays de Martigues (CAPM) à savoir : Port Saint Louis du Rhône, Fos-sur-Mer, Istres, Cornillon Confoux, Miramas, Grans, Martigues, Port de Bouc et Saint Mitre les remparts.

Carte 1 : Situation des communes du San ouest et de la CAPM Source : Fiquett Julien, 2014



Graphique 1 : Part modale de la voiture en comparaison avec les Bouches-du-Rhône. Source : Insee, 2010

Ce territoire a été choisi par le réseau transport et mobilité durable de FNE PACA car il est fortement dépendant à l'automobile. En effet, pour aller au travail, plus de 85% des salariés utilisent la voiture, ce qui est nettement supérieur par rapport à l'ensemble du département (Insee, 2010). De plus, si l'on se réfère à la dernière Enquête Ménage Déplacement de 2009,

l'ouest de l'étang de Berre est le seul territoire des Bouches-du-Rhône où la part modale de la voiture gagne du terrain (+15%) par rapport aux transports en commun (-17%) dans le total des déplacements (Cerema, 2011).



## La méthodologie

Notre travail s'est organisé en plusieurs étapes.

### Pour réaliser l'enquête auprès des entreprises, il a été nécessaire :

- D'identifier les principales entreprises du territoire (selon le nombre de salariés)
- D'identifier, dans un deuxième temps, les zones d'activités et de sélectionner un échantillon plus large d'entreprises (plus petites entreprises, divers secteurs d'activité etc...)
- De créer des grilles d'entretien adaptées aux différents types d'entreprises identifiées (celles ayant réalisé leur PDE et celles ne l'ayant pas fait)
- De rencontrer les entreprises sélectionnées en face à face ou par téléphone

### Après l'enquête, il a fallu :

- Retranscrire les entretiens
- Codifier les différentes informations afin de créer nos propres données exploitables
- Traiter et analyser les données quantitatives et qualitatives

### Pour analyser les différents réseaux de transport alternatif, nous avons :

- Identifié les zones d'activités principales à étudier
- Créé une méthodologie pour analyser les horaires et la fréquence des trains et bus desservant les zones d'activités choisies
- Créé des tableaux et des cartes afin de diagnostiquer et mettre en évidence l'état des correspondances entre les modes de transport (Bus-Train, Bus-Bus)
- Étudié l'accessibilité des zones d'activités en transport alternatif
- Identifié le réseau de pistes cyclables existant sur le territoire permettant la desserte des entreprises

# Principaux résultats de l'enquête .....

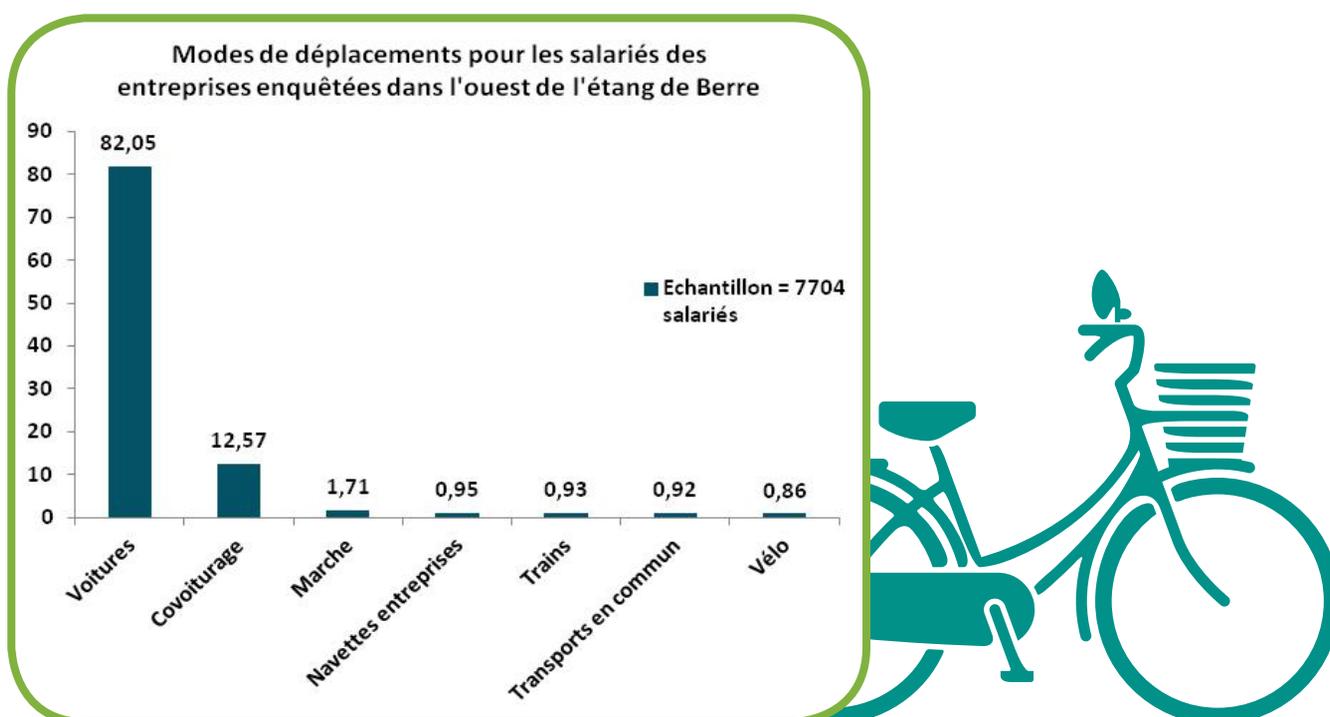
## Quelques chiffres :

- 68 entreprises interrogées (soit environ 0,68% du nombre d'entreprises total de la zone)
- 13 517 salariés potentiellement concernés (soit environ 20% du nombre de salariés sur la zone)
- 58% des personnes interrogées étaient des responsables (directeurs et/ou responsables de service, le reste étant des salariés)
- 34 entreprises nous ont communiqué le lieu de domicile de leurs salariés : 8036 salariés localisés par commune

## Intérêts et implication des entreprises :

- 49 entreprises sur 67 sont plutôt favorables pour changer de modes de transport
- 57 entreprises sur 67 sont plutôt intéressées par le développement des modes alternatifs à la voiture sur la zone (dont 22 attendent vraiment que des alternatives soient créées)
- 13 entreprises sur 67 ont mené des réflexions sur les transports dont 8 ont mené également des actions
- 28 entreprises sur 47 se disent prêtes à inciter et communiquer auprès de leurs salariés sur les modes alternatifs si des améliorations étaient faites sur ces réseaux

## Modes de transport utilisés par les salariés des entreprises interrogées :



Graphique 2 : Modes de déplacements pour les trajets domicile-travail des entreprises interrogées

Source : Fiquett Julien, 2014



## Les problèmes rencontrés .....

### Problèmes contextuels et institutionnels ressortis de l'enquête :

- 12 entreprises sur 67 possèdent une prime indemnisant les déplacements domicile-travail de leurs salariés venant en voiture (ce qui représente pratiquement 6500 salariés)
- A l'inverse, un manque total d'incitations financières pour les modes alternatifs ce qui constitue un problème pour encourager les salariés à les utiliser
- Un manque de communication, d'accompagnement et de suivi des collectivités envers les entreprises par rapport aux transports
- Un manque de coopération entre les entreprises (80% des entreprises n'ont aucun lien entre elles) sur cette question
- Un manque de sanctions vis-à-vis du non-respect de la réglementation PDE

### Problèmes relatifs aux transports ressortis de l'enquête et de l'analyse des réseaux :

- Fréquence des trains et des bus peu élevée sur de nombreuses zones d'activités
- Horaires de bus et de train souvent inadaptés pour les salariés
- Correspondances entre les différents modes souvent compliquées dans la plupart des zones (entre le train et les bus et entre les bus eux-mêmes), voire parfois impossible
- Difficultés et manque de volonté à organiser les réseaux de covoiturage
- Pratique du vélo très difficile et fort sentiment de dangerosité à cause de l'absence de pistes cyclables dans les zones d'activités
- Inaccessibilité de certaines zones d'activités (la Zone Industrielle de Fos et Clésud par exemple) en transports alternatifs
- Multiples problèmes freinant le développement des modes alternatifs (vitesse trop lente du train, problème de la grandeur de certains sites industriels, problème de fiabilité du train, etc...)



## Les principales propositions .....



Au cours de l'étude, nous avons pu comprendre les enjeux et les freins au développement des transports alternatifs. Nous avons ainsi pu élaborer une liste non exhaustive de pistes de solutions qui pourraient apporter des améliorations sur ce territoire, que nous présenterons aux acteurs publics.

D'une manière générale, nous pensons qu'il est important :

- De modifier les modalités d'attribution des indemnités kilométriques incitant les déplacements en voiture dans de nombreuses entreprises afin de favoriser les modes alternatifs
- A contrario, d'inciter les modes alternatifs par différents types de mesures : indemnités, aide à l'acquisition de matériel, avantages en nature, récompenses diverses...
- De créer une synergie entre les collectivités et les entreprises mais aussi entre les entreprises elles-mêmes au niveau de chaque zone d'activité
- D'encourager la mise en place de PDE en sanctionnant ceux qui ne respectent pas la réglementation

Nous avons travaillé au sein de cette étude, sur les différents modes de transports (train, bus, vélo, covoiturage) afin de proposer des pistes de solutions pour l'ensemble de ces modes, à l'échelle du territoire au niveau global, puis au niveau des plus grandes zones d'activités. Ces pistes nous paraissent pertinentes, mais il sera nécessaire de poursuivre le travail et établir des diagnostics plus approfondis que ceux présents dans cette étude, pour pouvoir trouver des solutions précises à l'intérieur de chaque zone d'activité.

Il faudra ainsi, selon les zones :

- Améliorer l'accessibilité par les réseaux de transports en communs,
- Adapter les horaires des transports en commun aux salariés
- Améliorer la fréquence, les horaires et les correspondances entre le train et les bus, et entre les différentes lignes de bus desservant les zones
- Créer un réseau de pistes cyclables (notamment celles proposées par le chantier Gagnant Gagnant et par l'association des Vélos de l'Etang que nous soutenons)
- Organiser le covoiturage au niveau des zones d'activité en mutualisant un site internet de covoiturage ou en établissant une méthodologie d'organisation (exemple de l'entreprise ID-Logistics)
- Favoriser le développement d'autres solutions alternatives comme le télétravail et les voitures électriques pour les véhicules de service

Enfin, nous pensons que, pour améliorer les transports alternatifs, il n'existe pas une seule solution possible mais un éventail de solutions à mettre en œuvre. Pour cela, il nous semble indispensable d'améliorer l'intermodalité entre les différents modes de transport. Nous préconisons par exemple pour cela, la création de pôles d'échanges intermodaux dans certaines zones d'activités.

En analysant les différentes origines des flux de salariés, en identifiant les points d'arrivée dans la zone et en fonction des spécificités de chaque zone, nous avons tenté d'apporter des pistes à approfondir pour créer ces pôles.

Pour la zone de Lavéra par exemple, il nous semble pertinent de créer un pôle d'échange à la convergence des trois flux arrivant du nord, de l'est et de Martigues. Ce pôle pourrait se localiser à la sortie de l'autoroute A55 sur la route du port de Lavéra. Il pourrait ainsi permettre de relier la ligne de bus existante



Carte 2 : Origines et destinations des principaux flux de salariés pour la zone de Lavéra et d'Ecopolis  
Source : Fiquett Julien, 2014

(23), aux covoitureurs potentiels, aux futures pistes cyclables créées ou encore à la mise en circulation d'une navette qui desservirait la plupart des entreprises de Lavéra et Ecopolis. On peut donc imaginer par la création de pôles intermodaux, la mise en synergie des transports alternatifs et des entreprises de certaines zones d'activités

## Conclusion

Cette étude est un premier constat des déplacements domicile-travail dans la zone de l'ouest de l'étang de Berre. Nous avons pu établir une première prise de contact avec les entreprises et nous avons essayé d'apporter une vision à la fois globale et individuelle, multimodale et transversale. Les propositions développées dans cette étude ne constituent qu'une première étape qui reste à approfondir et à développer avec les acteurs compétents.

Nous pensons néanmoins que cette étude peut être une pierre à l'édifice de la future métropole Aix-Marseille actuellement en construction...

Pour de plus amples informations ou pour une lecture de cette étude, n'hésitez pas à consulter le rapport complet de l'étude présent sur notre site internet : [www.fnepaca.fr](http://www.fnepaca.fr)



France Nature  
Environnement

**Provence-Alpes  
Côte d'Azur**

Renseignements et contact :

Amanda BOUARD

Chargée de mission Transport  
mail : amanda.bouard@fnepaca.fr

FNE PACA

36 Cours Lieutaud  
13001 MARSEILLE  
contact@fnepaca.fr  
Tel : 04 91 33 44 02

Notre site internet : [www.fnepaca.fr](http://www.fnepaca.fr)

Ils soutiennent le projet :

Région



Provence-Alpes-Côte d'Azur