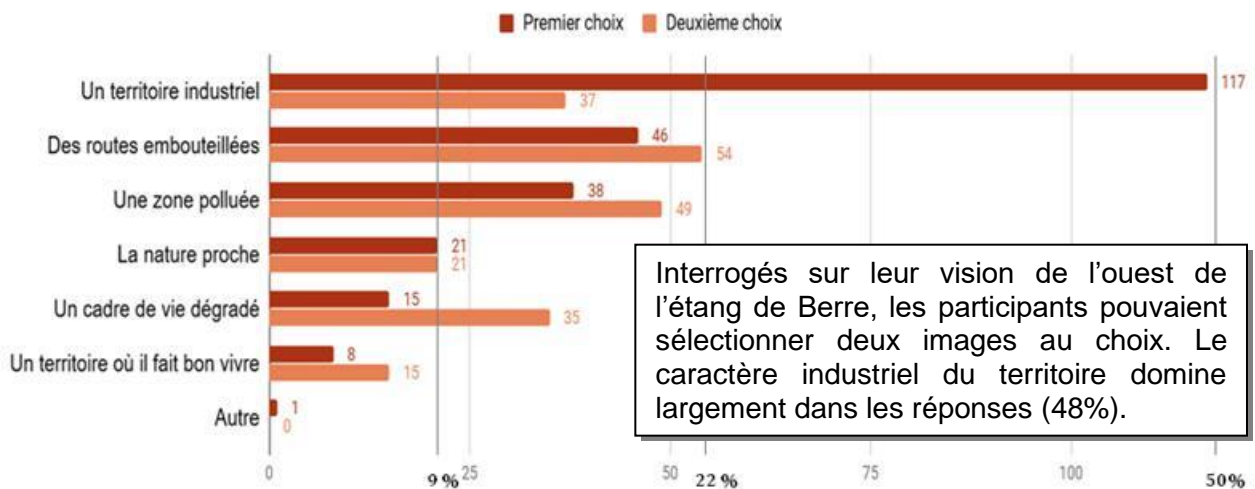


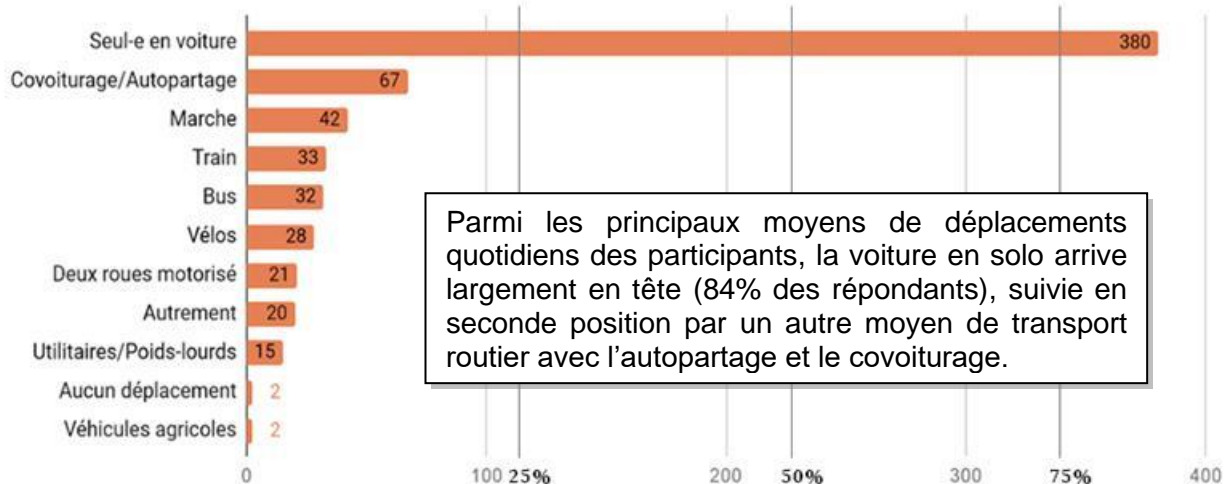
Images du territoire

Quand on vous parle de l'ouest de l'étang de Berre, quelles sont les deux premières images que avez-vous en tête ?



Déplacements quotidiens : prédominance de la voiture en solo

Principaux moyens de déplacement pour les trajets du quotidien (personnels ou professionnels)



Le vécu de ces déplacements quotidiens (trois choix maximum) est en majorité de trois ordres : "c'est un temps de transition entre le domicile et le travail" (33%), "une perte de temps" (32%) ou "une contrainte" (29%). 24% des personnes déclarent également que leur déplacement quotidien est "une prise de risque". Enfin, pour 11% des répondants, c'est "un moment désagréable", pour 9% "du temps pour être seul" et pour 8% "du plaisir".

Selon les répondants au questionnaire long, leurs **déplacements dans 10 ans** se dérouleront "mieux grâce aux améliorations de trafic" (34%), "mieux grâce aux transports en commun" (34%) ou "mieux grâce aux nouvelles solutions" (16%). Pour 25%, ils s'effectueront "de la même façon" qu'actuellement. 23% déclarent qu'ils auront moins besoin de se déplacer dans dix ans grâce au télétravail. Il est possible que cette statistique ait évolué depuis la passation du questionnaire du fait du développement des pratiques de télétravail durant le confinement lié au Covid-19. 13% se déplaceront "moins parce que cela coûtera trop cher" et 10% se déplaceront "moins à cause des bouchons".

Interrogées sur les **moyens de transport qu'ils aimeraient utiliser dans 10 ans**, 31% des personnes répondent "de la même manière qu'aujourd'hui", donc en majorité seule en voiture. Une majorité a en outre sélectionné un mode routier : la voiture électrique ou à hydrogène (44%) ou en voiture autonome sans conducteur (11%). On note toutefois un intérêt pour le train (20%), le vélo (20%) ou le Bus (16%) avec un souhait de progression de ces modes de transport. Pour le vélo, par exemple, 48 personnes sur 244 répondants ont déclaré vouloir utiliser le vélo comme mode de déplacement dans 10 ans alors que seuls 28 personnes ont déclaré l'utiliser actuellement sur 455 répondants.

Opinions sur le projet

La perspective d'un projet de liaison routière Fos-Salon vous inspire principalement (3 choix maximum)	% des répondants
De l'urgence: ce projet doit être réalisé au plus tôt	57%
De la conviction: c'est un projet nécessaire	40%
Du scepticisme : on parle de ce projet depuis des années, il n'est pas certain que quelque chose se passe	21%
De la curiosité : je veux en savoir plus pour me faire une idée	19%
De la crainte : je crains que ce projet ait trop d'impacts négatifs	16%
De l'incompréhension: pourquoi faire une route aujourd'hui alors qu'il faut répondre à l'urgence climatique	15%
De l'indécision : je ne sais pas trop quoi en penser pour l'instant	10%
De la confiance: si les responsables des routes pensent que le projet est nécessaire, je leur fais confiance	7%
Du doute : ce projet n'est pas adapté aux besoins du territoire	6%
De l'opposition: ce projet est mauvais pour le territoire	5%

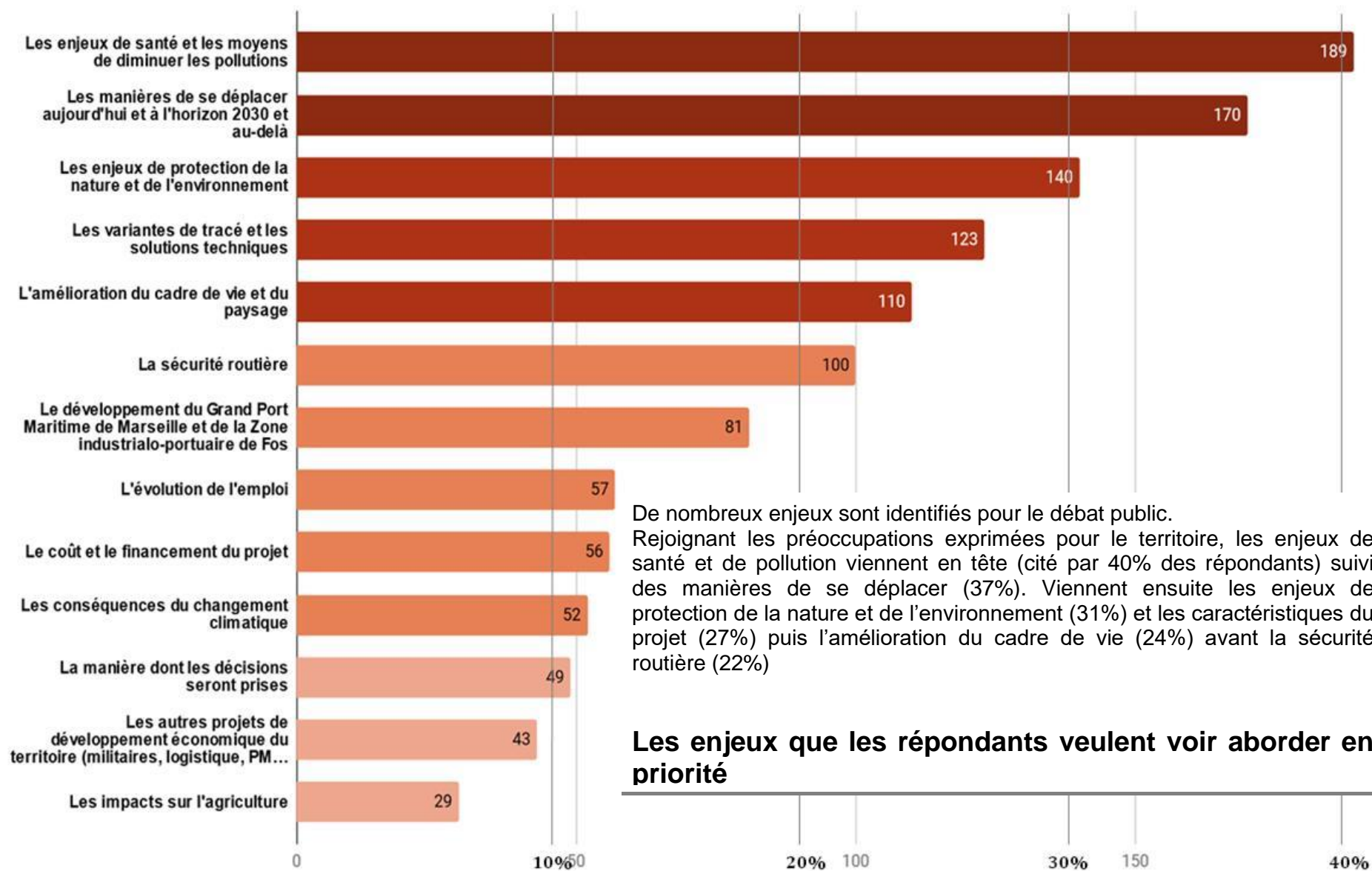
La Commission a demandé aux participants d'indiquer ce que le projet mis en débat leur inspirait. Plus de la moitié des participants a fait part de son intérêt pour le projet en soulignant l'urgence qu'il y avait à le réaliser. 16% expriment toutefois de la crainte vis-à-vis des impacts négatifs du projet, et 15% de l'incompréhension de sa mise à l'ordre du jour « alors qu'il faut répondre à l'urgence climatique ». Seuls 5 % des participants sont fermement opposés au projet.

Une demande d'échange avec des spécialistes

Parmi les modalités de participation proposées dans le cadre du débat, les enquêtés sont principalement intéressés par des **conférences-débats avec des experts** (105 réponses), un espace numérique (92 réponses) et des rencontres sur leur territoire (71 réponses). 38 personnes ont également déclaré qu'ils ne pensaient pas participer au débat. La possibilité d'organiser soi-même une rencontre ou un débat n'a reçu que 2 réponses.

Faisant écho à l'intérêt pour les conférences-débats, les enquêtés, pour mieux comprendre le sujet, souhaiteraient **rencontrer en priorité des spécialistes**: soit pour 66% "Des experts des transports et de la mobilité pour connaître les tendances présentes et futures" et pour 52% "Des scientifiques spécialistes du climat, de la pollution et de ses effets sur la santé". 35% souhaiteraient rencontrer des responsables du Ministère des transports, 29% des élus et 16% des responsables associatifs.

De multiples enjeux à considérer dans le débat

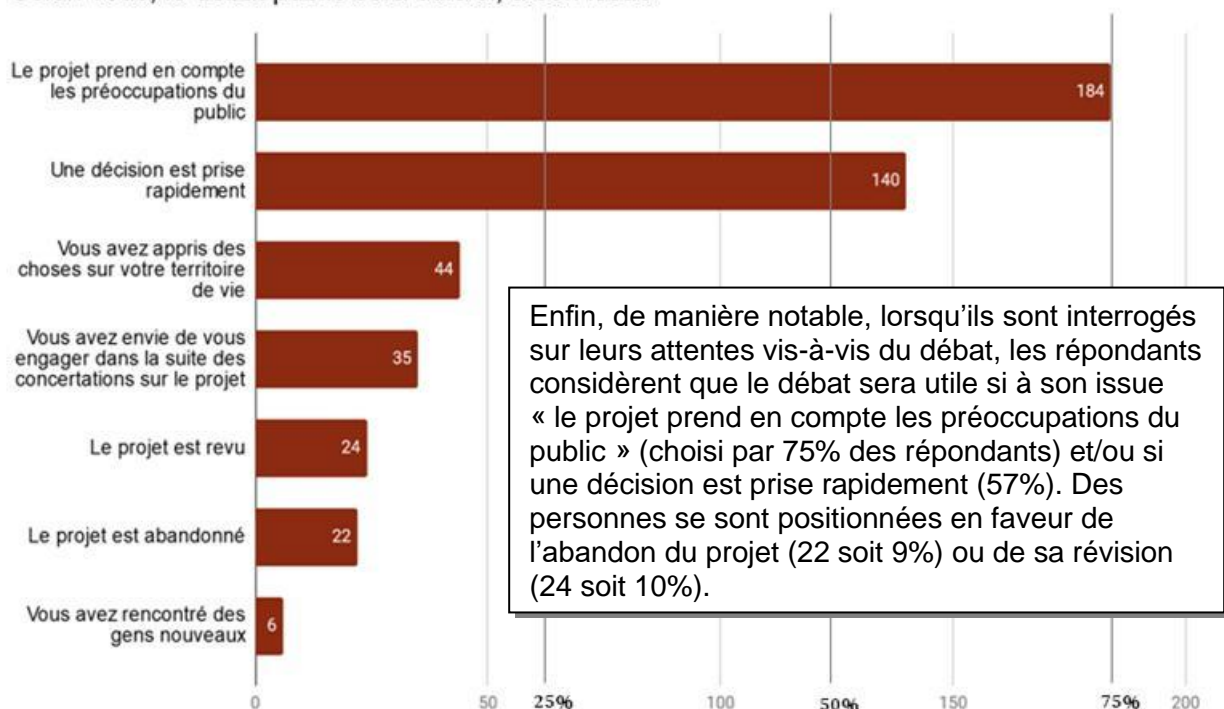


De nombreux enjeux sont identifiés pour le débat public. Rejoignant les préoccupations exprimées pour le territoire, les enjeux de santé et de pollution viennent en tête (cité par 40% des répondants) suivi des manières de se déplacer (37%). Viennent ensuite les enjeux de protection de la nature et de l'environnement (31%) et les caractéristiques du projet (27%) puis l'amélioration du cadre de vie (24%) avant la sécurité routière (22%)

Les enjeux que les répondants veulent voir aborder en priorité

Attentes de prise en compte des préoccupations du public et de décisions rapides

Selon vous, le débat public sera utile si, à son issue



Enfin, de manière notable, lorsqu'ils sont interrogés sur leurs attentes vis-à-vis du débat, les répondants considèrent que le débat sera utile si à son issue « le projet prend en compte les préoccupations du public » (choisi par 75% des répondants) et/ou si une décision est prise rapidement (57%). Des personnes se sont positionnées en faveur de l'abandon du projet (22 soit 9%) ou de sa révision (24 soit 10%).

50% des répondants n'avaient jamais entendu parlé de la CNDP auparavant alors que 26% l'ont découvert à l'occasion du Grand débat national de l'an dernier 18% à l'occasion d'un débat précédent alors que trois débats publics ont déjà eu lieu sur le territoire en 2004 (Projet Fos 2XL) et 2010 (Projets de terminaux méthaniers Fos Faster et Fos-Tonkin).

En commentaires ouverts sur le questionnaire, les répondants ont soulevé **d'autres enjeux pour le projet** tels que l'articulation avec les autres projets routiers du territoire (contournement de Salon et de Martigues Port-de-Bouc, etc) ; la décarbonation des transports et la multimodalité. Plusieurs appellent au développement des pistes cyclables. Ils insistent sur des zones spécifiques du tracé telles que le désenclavement de Fos ou l'accès à CleSud. Plusieurs commentaires insistent sur les enjeux environnementaux, la prise en compte du projet dans l'aménagement du territoire et une perspective de long terme. Enfin, quelques personnes insistent sur l'importance d'impliquer vraiment les citoyens dans le débat, qu'il ait des effets en termes de décision et qu'il y ait un retour à la population des résultats du débat et de ce questionnaire à leur issue. Le nuage de mots suivant reprend les termes revenus le plus souvent dans les commentaires finaux.

