



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Réunion publique de Salon de Provence

07 septembre 2020



SOMMAIRE

L'ouest Etang de Berre : un territoire de vie et d'emploi dynamique

Des enjeux de mobilités et de déplacements

Une stratégie de mobilité durable

Le projet de liaison Fos-Salon



L'ouest Etang de Berre : un territoire de vie et d'emploi dynamique

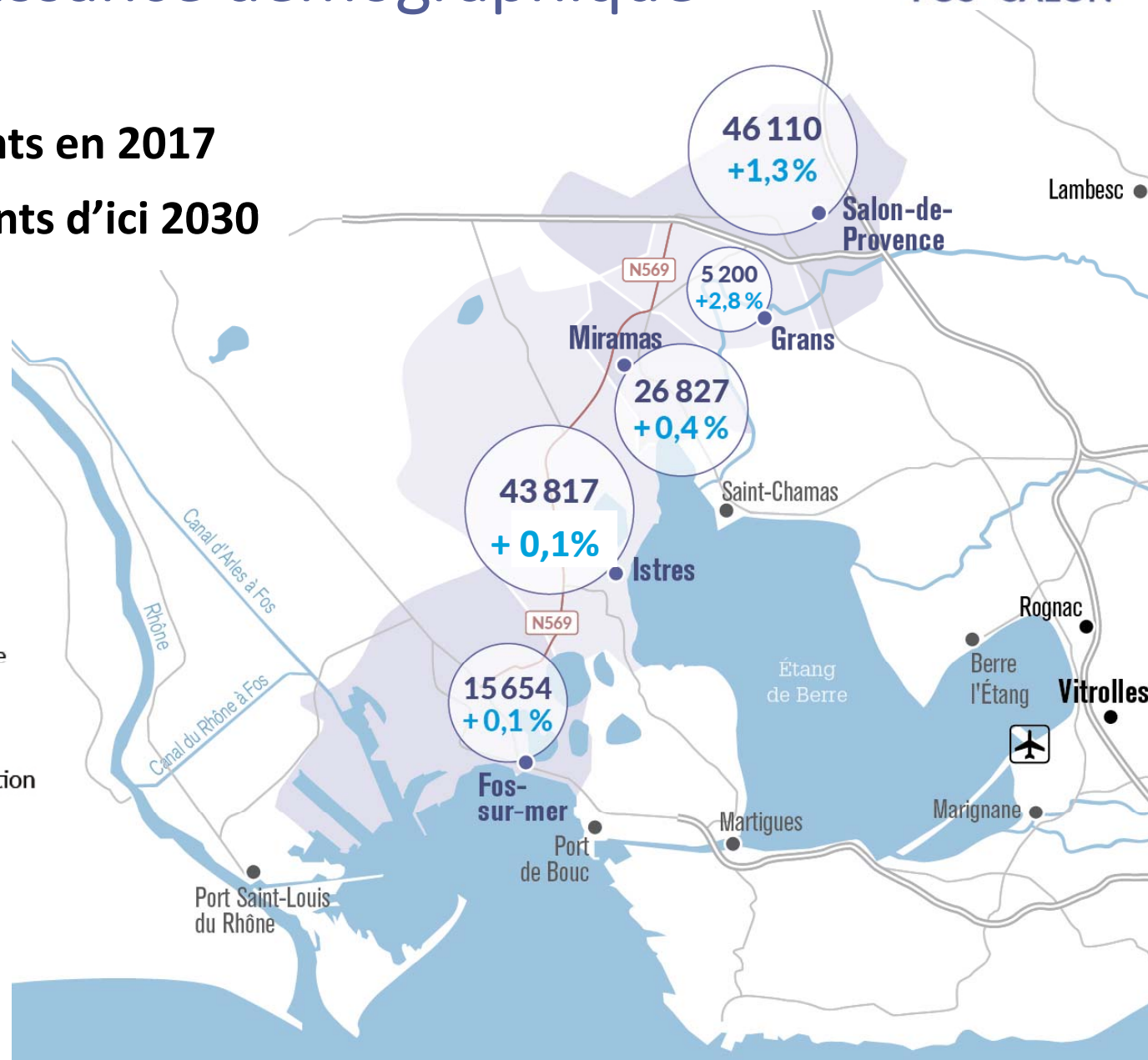


Une forte croissance démographique

- 137 000 habitants en 2017
- + 55 000 habitants d'ici 2030

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ SALON

 Ouest étang de Berre
46 110 Nombre d'habitants
+1,3% Pourcentage d'évolution entre 2011 et 2016



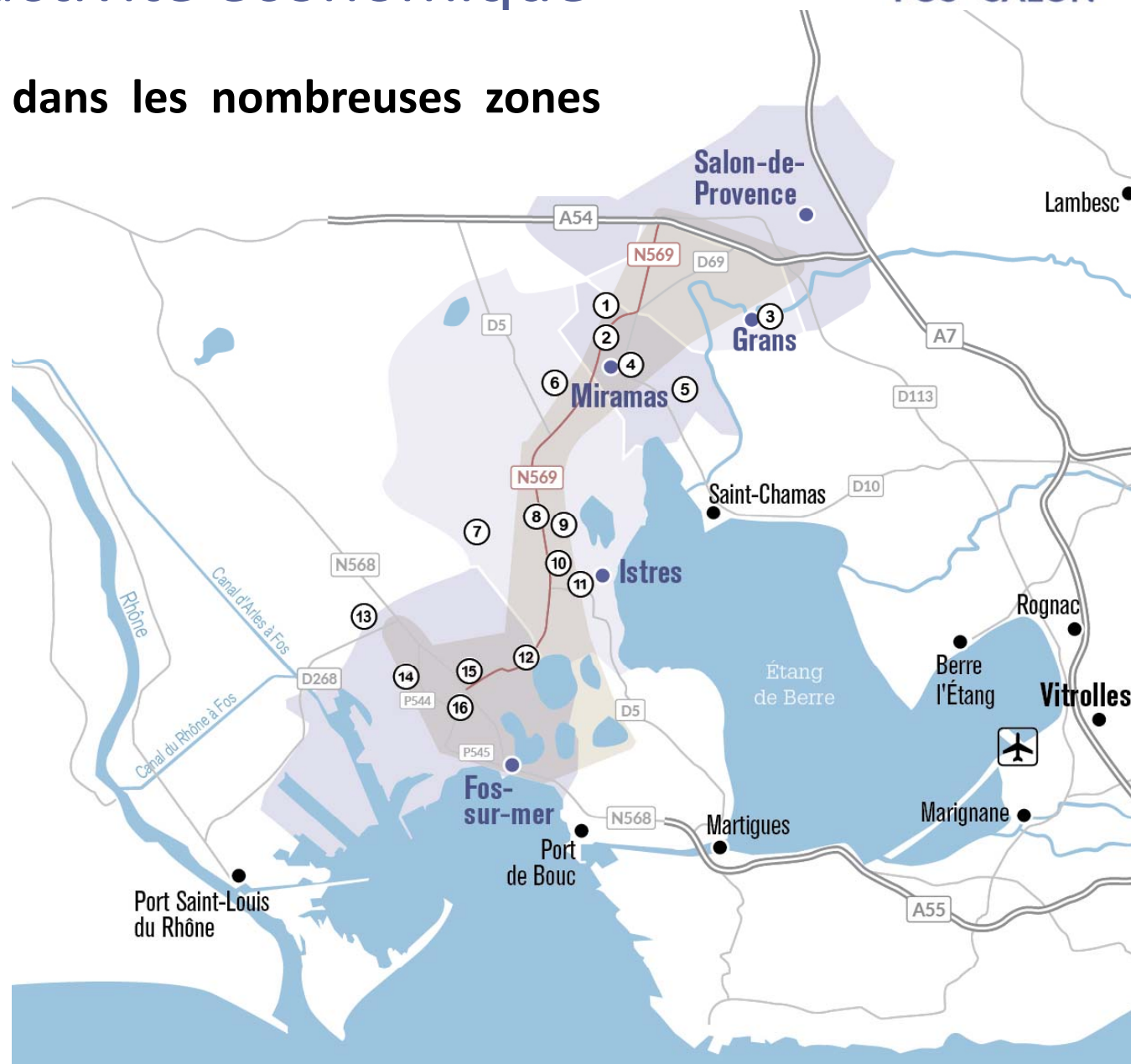
Une forte attractivité économique

- 56 000 emplois dans les nombreuses zones d'activité

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ **SALON**

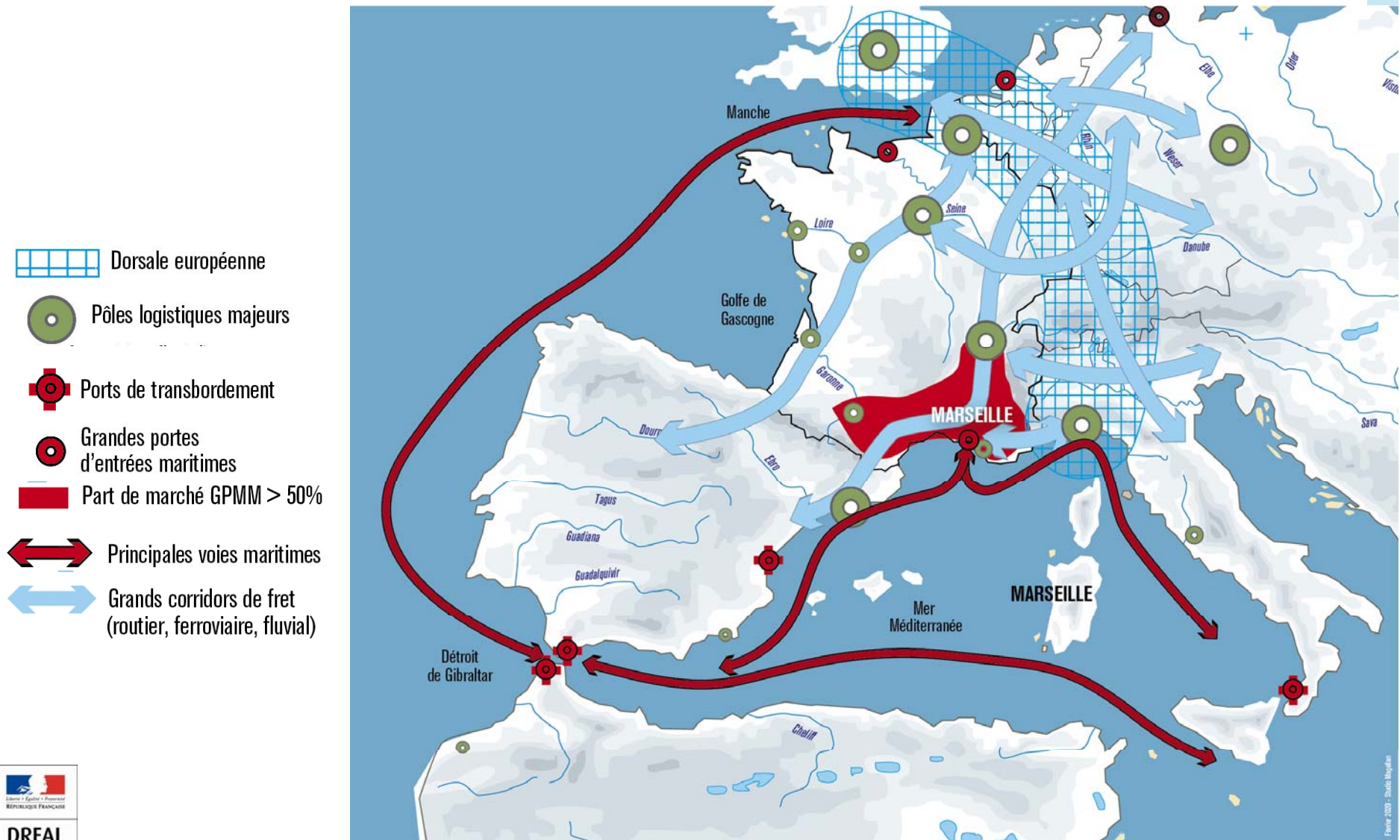
Zones d'Activités Économiques

1. Plateforme Clésud
2. ZA des Molières
3. Parc d'activités de Camp Jouven
4. ZA de la Carraire
5. ZA du centre Carnot
6. Zone du Négron
7. Basse aérienne 125
8. Tubé
9. Zone des Craux
10. Zone de Trigance
11. Zone de Cognets
12. Zone de Lavalduc
13. ZA la Fossette
14. ZA la Feuillane
15. ZA le Ventillon
16. ZA du Guignonnet



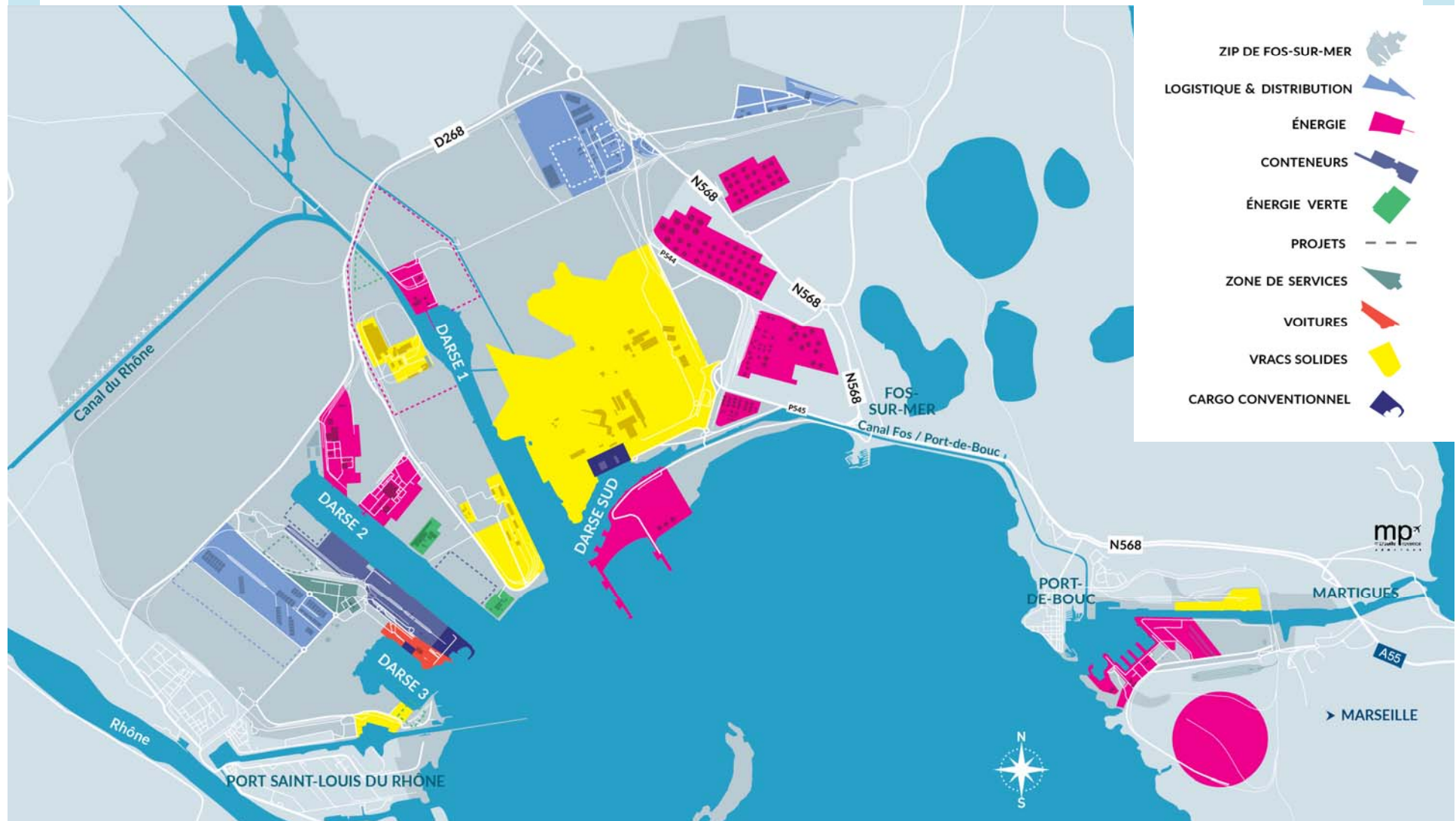
Le port de Marseille-Fos

- 1^{er} port français et 5^{ème} port européen



La ZIP de Fos-sur-Mer

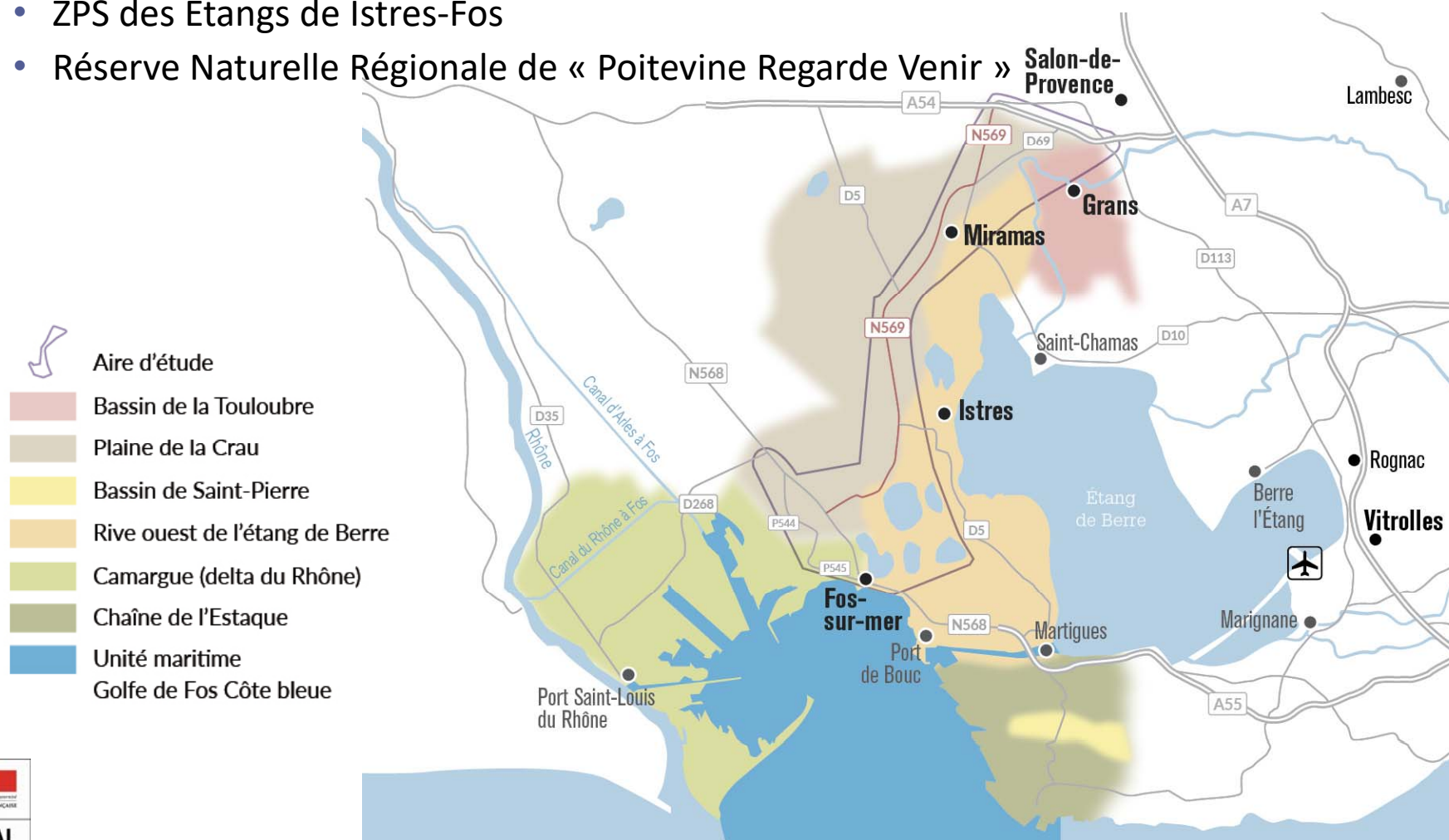
- **1^{er} site industriel régional : 400 entreprises, 12 560 emplois directs**



Un patrimoine naturel exceptionnel

- **Des zones naturelles protégées :**

- ZNIEFF de la « Crau » et de la « Crau sèche »
- Réserve Naturelle Nationale de « Coussouls de Crau »
- ZPS des Etangs de Istres-Fos
- Réserve Naturelle Régionale de « Poitevine Regarde Venir »



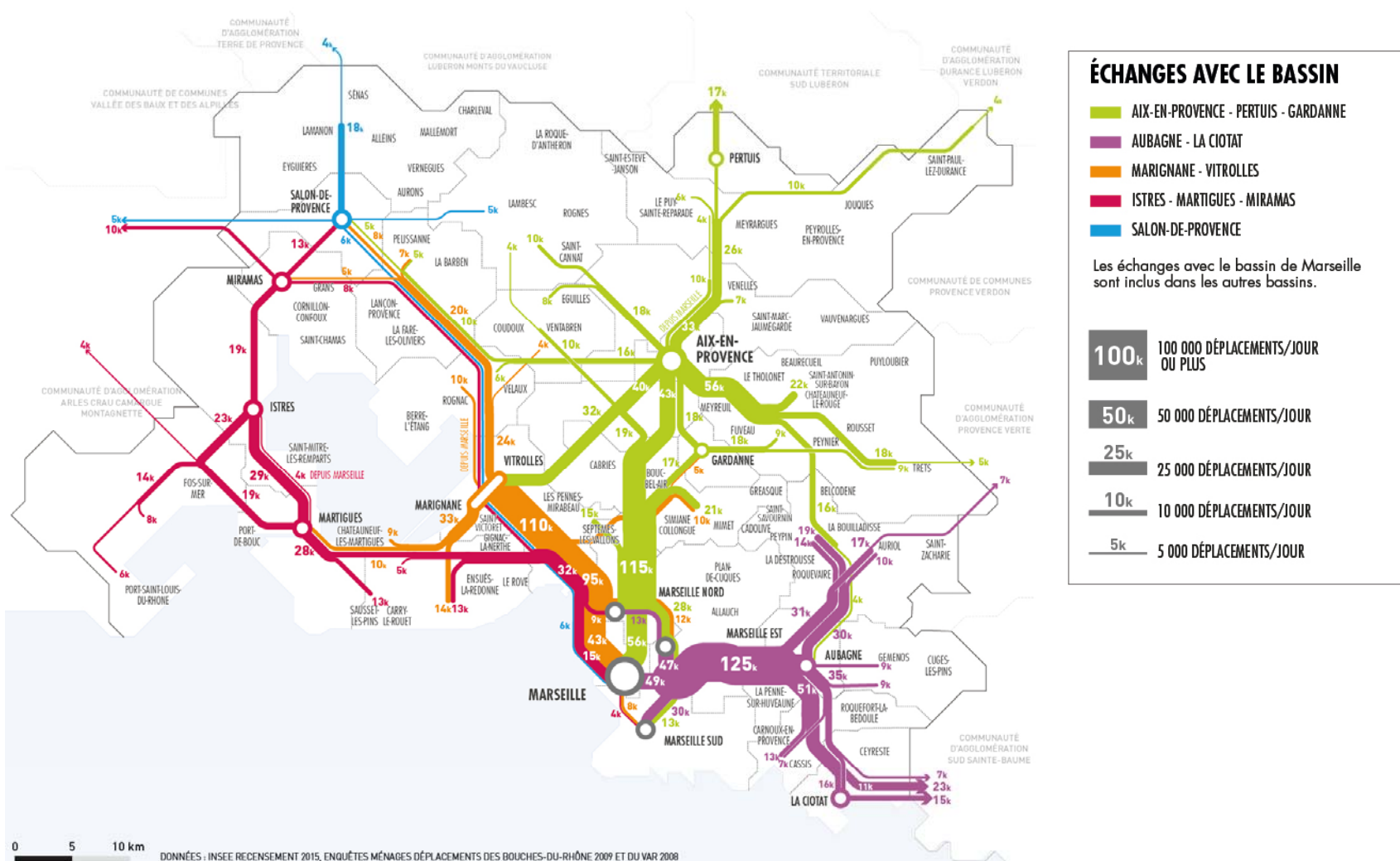


Des enjeux de mobilités et de déplacements



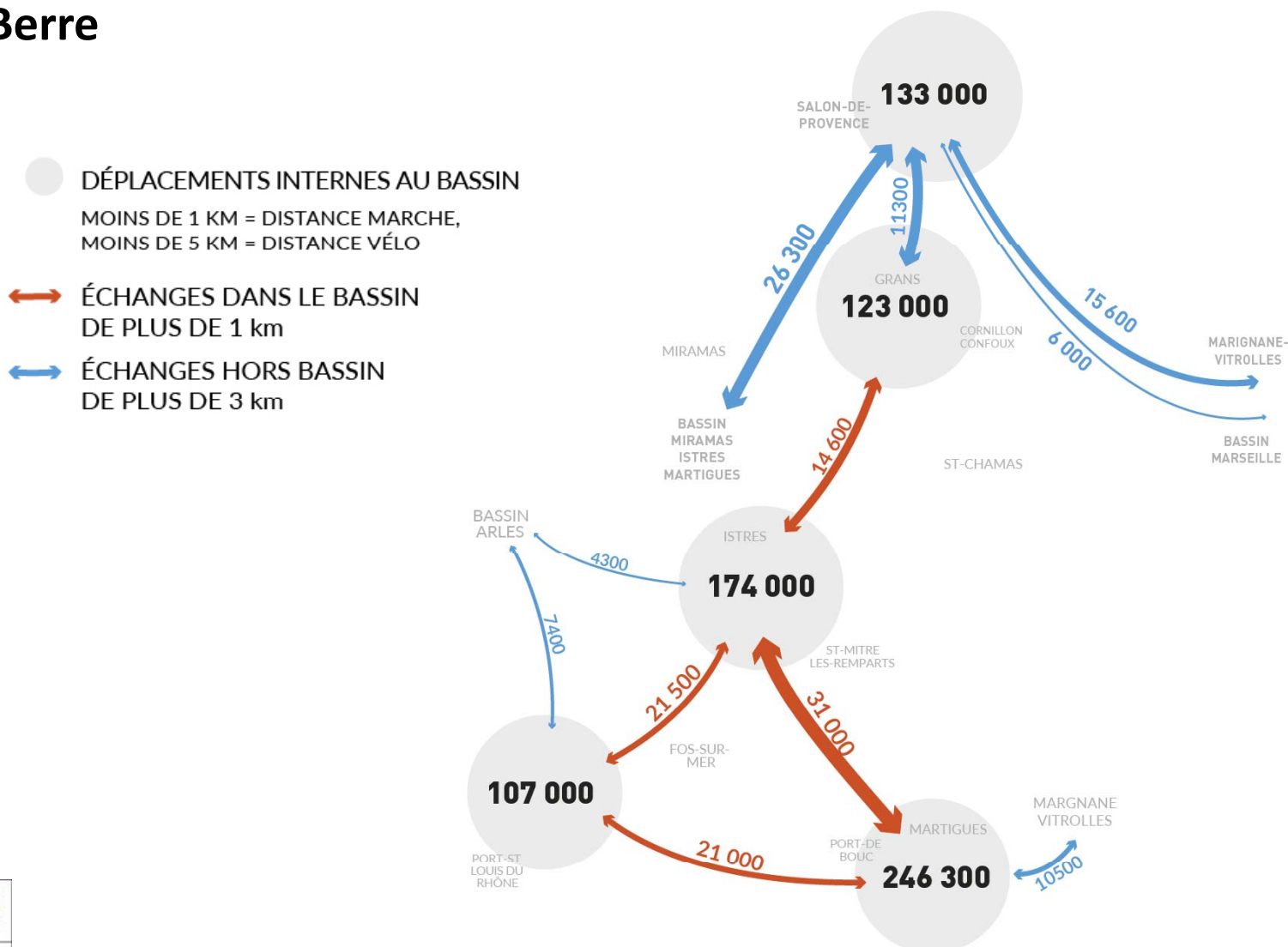
Des déplacements qui augmentent

- 650 000 déplacements quotidiens d'échelle métropolitaine, (>7kms) effectués à 96% en voiture



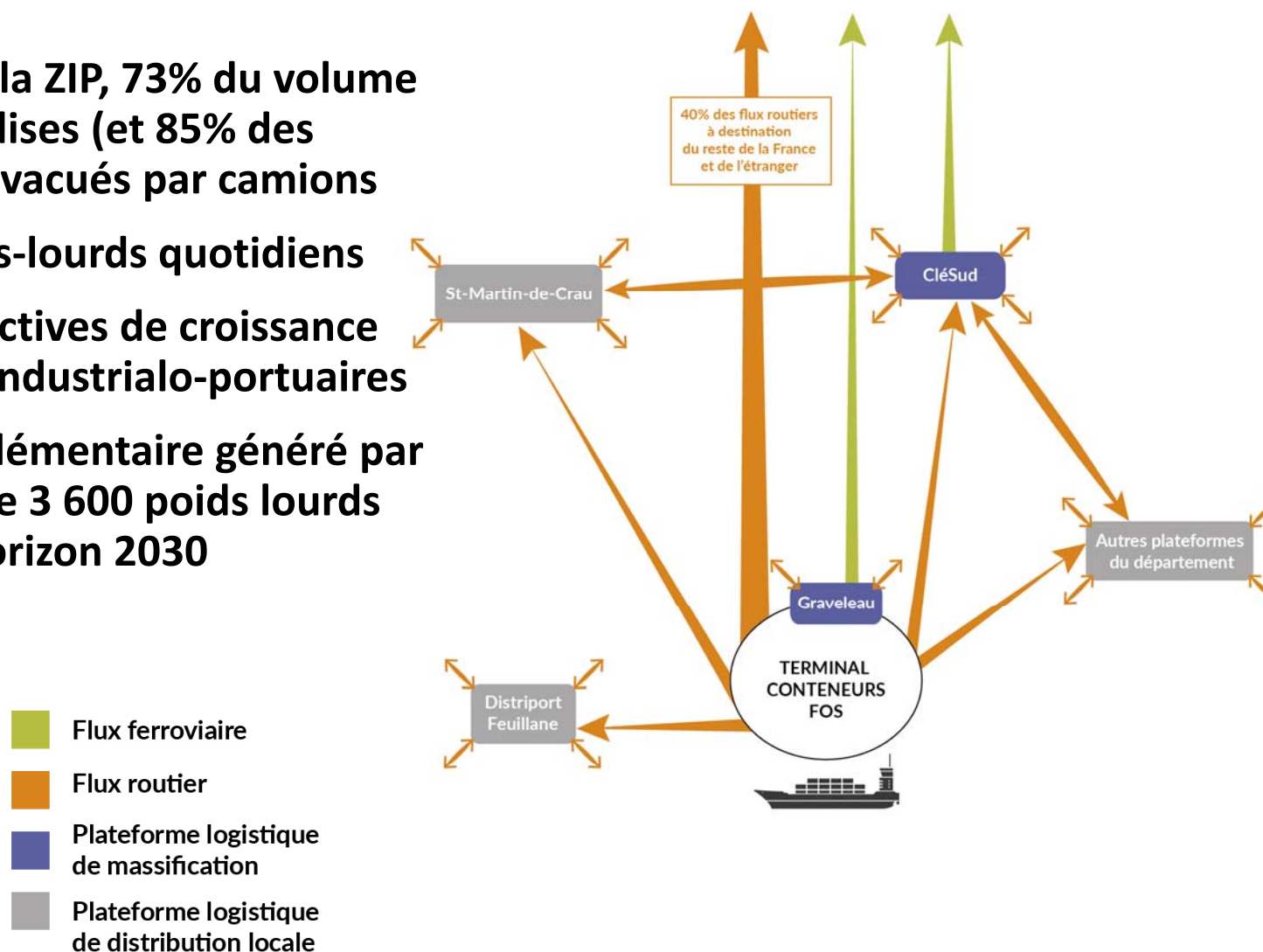
Des déplacements qui augmentent

- Des déplacements à l'intérieur du bassin de vie de l'ouest Etang de Berre



Un fort développement du fret routier et non routier

- Au niveau de la ZIP, 73% du volume des marchandises (et 85% des conteneurs) évacués par camions
→ 6 800 poids-lourds quotidiens
- Fortes perspectives de croissance des activités industrialo-portuaires
- Le trafic supplémentaire généré par la ZIP serait de 3 600 poids lourds par jour à l'horizon 2030



Un trafic routier dense qui impacte le territoire

- **Une congestion des RN568 et RN569 aux heures de pointe qui entraîne un allongement important des temps de parcours :**
 - Sur l'itinéraire de Salon-de-Provence jusqu'au carrefour de La Fossette, le temps de parcours en heure de pointe s'élève à **33 minutes**,
 - Contre **18 minutes** en condition de trafic fluide
- **Une insécurité routière préoccupante :**
 - La RN569 présente un niveau d'insécurité 2 fois supérieur au niveau moyen de sa catégorie
- **Une pollution de l'air toujours prégnante :**
 - 4 000 habitants de la zone de l'Etang de Berre exposés à des dépassements de valeurs limites des polluants réglementés (oxydes d'azote et particules fines)
 - Le trafic routier est responsable de 57% des émissions de NO₂, 30% des PM_{2.5} et 27% des PM₁₀
- **Des pollutions sonores élevées :**
 - 16 points noirs de bruit avérés sur le RN568 et la RN569



Une stratégie de mobilité durable pour répondre aux besoins de déplacements et aux enjeux environnementaux et de préservation du cadre de vie



La complémentarité des modes

- **Des politiques publiques volontaristes**

- en faveur du covoiturage,
- des transports en commun, des mobilités actives,
- du fret ferroviaire et fluvial,
➔ afin d'offrir des solutions de déplacement alternatives à la route et limiter ainsi l'augmentation du trafic routier

- **De bonnes conditions de desserte**

- pour que les activités de transport et de logistique puissent concourir à un meilleur report modal vers le fer,
- en alimentant la couronne logistique du port
➔ pour qu'elle favorise la massification des flux et le transport combiné route-rail

- **Des projets d'aménagements routiers**

- tels que la déviation de Miramas, contournement Martigues Port-de-Bouc
- ou la liaison Fos-Salon
➔ pour sécuriser la circulation et optimiser la desserte du territoire

Les projets de mobilité du territoire

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ SALON



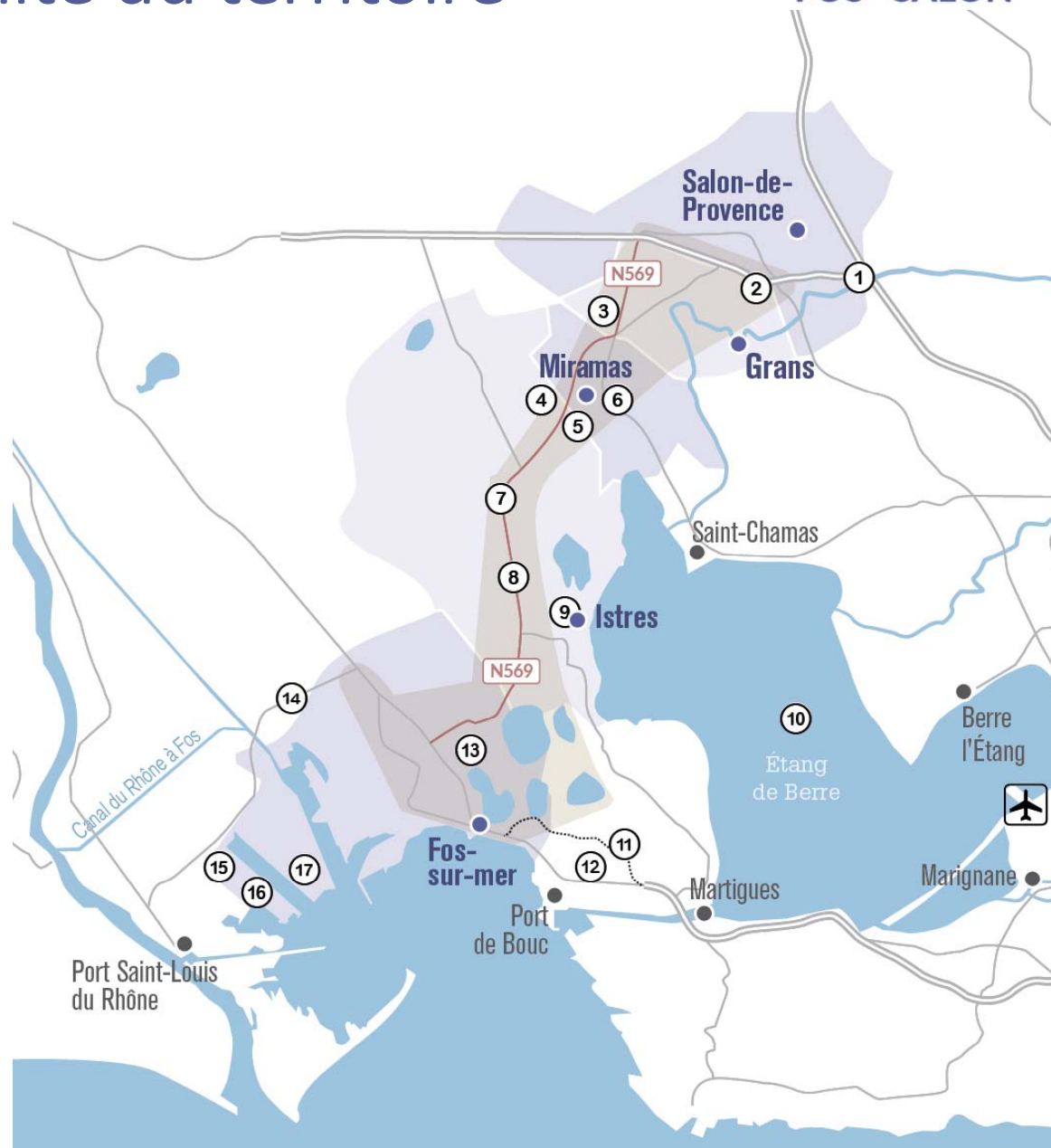
Ouest étang de Berre



Aire d'étude

Projets

- ① Aménagement de l'échangeur entre l'A54
- ② Nouvelles lignes interurbaines
- ③ Développement de CléSud
- ④ Modernisation de la gare de triage de Miramas
- ⑤ Création du barreau de Sulauze
- ⑥ Aménagement d'itinéraires cyclables, création d'une ligne de CHNS et d'une ligne de BHNS
- ⑦ Liaison Fos-Salon
- ⑧ Projet d'échangeur dénivelé
- ⑨ Aménagement d'itinéraires cyclables, création d'une ligne de CHNS et d'une ligne de BHNS
- ⑩ Nouvelles navettes maritimes
- ⑪ Contournement de Martigues - Port-de-Bouc
- ⑫ Création d'une ligne de BHNS et d'une ligne de CHNS
- ⑬ Aménagement d'itinéraires cyclables
- ⑭ Réaménagement à 2x2 voies
- ⑮ Fos 3XL
- ⑯ Déploiement de services ferroviaires, rénovation et modernisation des infrastructures
- ⑰ Fos 4XL





Le projet de liaison Fos-Salon

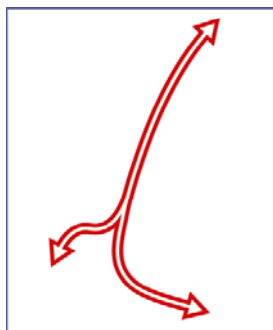


Les objectifs du projet

- Améliorer la **liaison entre les différents pôles urbains**, en offrant une desserte des pôles « générateurs de déplacements » via de nombreux échangeurs
- Développer **l'intermodalité** en proposant des points de connexions avec les différents **transports en commun**
- Contribuer à accroître la **compétitivité du GPM** et accompagner le **développement de la ZIP** en leur assurant une desserte performante (et en améliorant les connexions entre le port, sa couronne logistique de proximité et son hinterland)
- Améliorer la **sécurité de la circulation** sur l'axe majeur de la RN569
- Réduire les nuisances aux populations et les impacts sur le cadre de vie et l'environnement

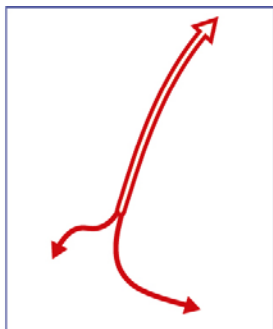


Trois options d'aménagement étudiées



AUTOROUTIÈRE

- Aménagement de la RN569
 - En autoroute urbaine à 2x2 voies
 - Une vitesse de 110 km/h, abaissée à 90 km/h au droit des zones urbaines
- Nouveau contournement à 2x2 voies de Fos-sur-Mer



**AUTOROUTIÈRE
INTERMÉDIAIRE**

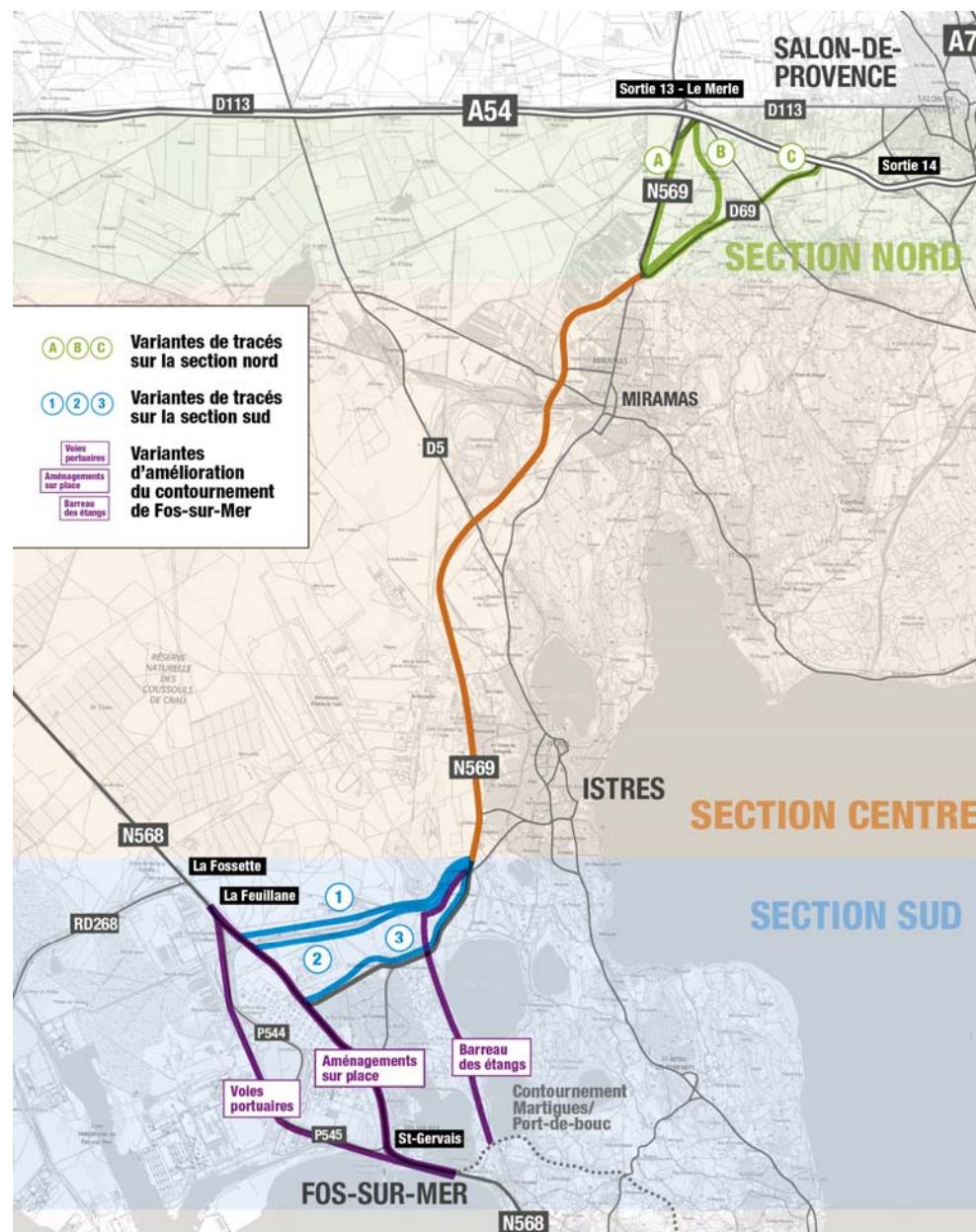
- Aménagement de la RN569
 - En infrastructure de type autoroutier à 2x2 voies avec des échangeurs dénivelés entre l'A54 et l'échangeur Dassault d'Istres sud
- Amélioration du contournement existant de Fos-sur-Mer



VOIE EXPRESS

- Aménagement de la RN569
 - En voie express à 2x1 voie, avec des créneaux de dépassement
 - Avec des échangeurs dénivelés au droit des secteurs présentant les plus forts trafics
- Amélioration du contournement existant de Fos-sur-Mer

Les variantes de tracés étudiées



Les effets du projet

- **Déplacements**

- Congestions supprimées : fluidification du trafic et développement des transports en commun favorisé
- Gains de parcours : environ 15 min en heure de pointe sur le trajet ZIP-A54
- Amélioration de la sécurité routière du réseau pour les usagers

- **Cadre de vie**

- Éloignement des trafics des zones agglomérées (notamment Fos-sur-Mer)
- Réduction de l'exposition des riverains aux nuisances : pollutions de l'air et sonore, vibrations.

- **Environnement**

- Consommation d'espaces naturels et agricoles et de bâtis
- Sensibilité de la nappe phréatique de la Crau
- Proximité de zones Natura 2000
- Traitement des eaux de ruissellement
- Mise en place et respect des corridors biologiques

- **Développement économique**

- Attractivité renforcée de la ZIP et des infrastructures portuaires
- De l'ensemble des différents pôles d'activité du territoire

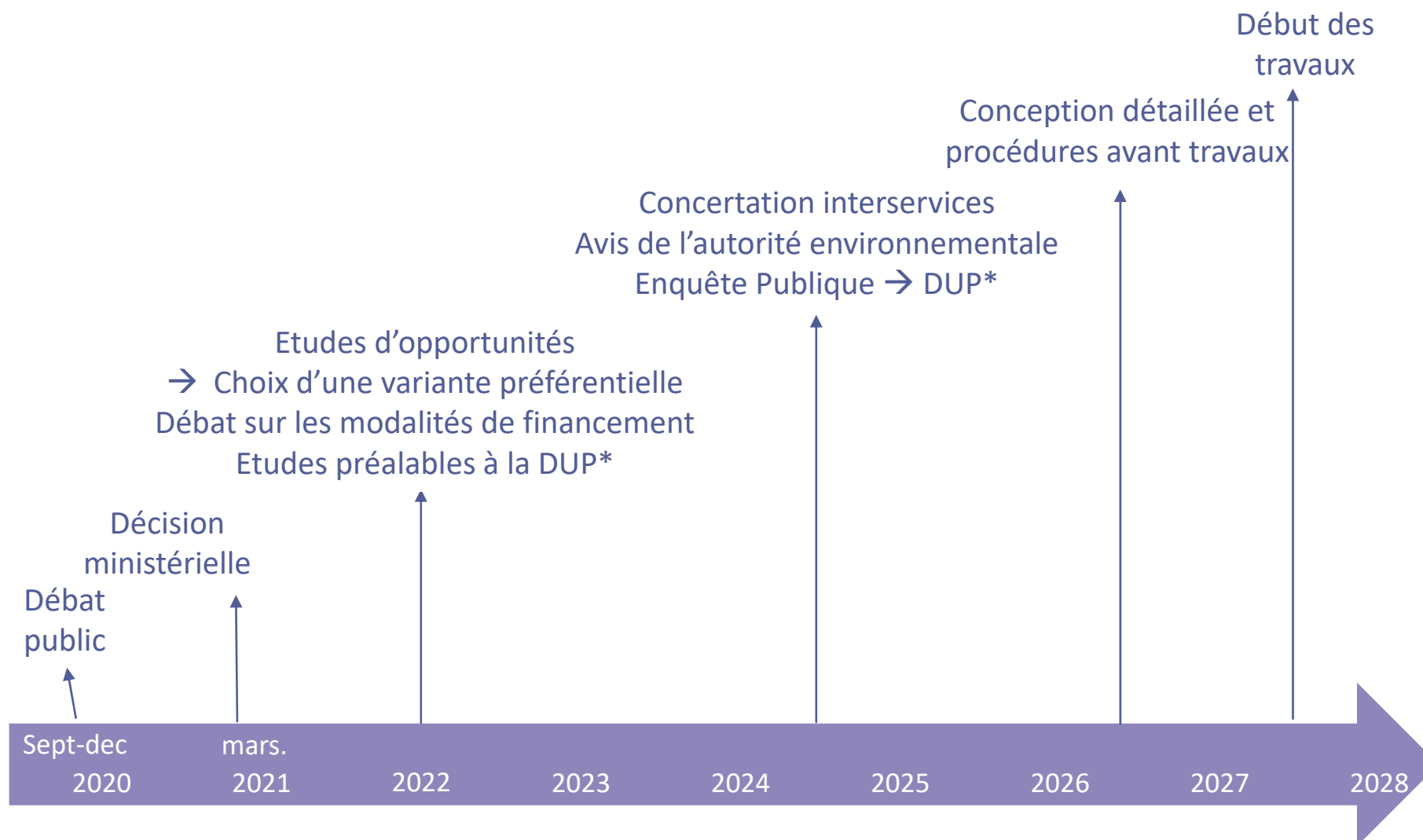
Les coûts et le financement du projet

- **Un coût compris entre 272 M€ TTC et 533 M€ TTC, aux conditions économiques de 2015, selon l'option d'aménagement considérée**

Coût en M€ TTC	Option autoroutière Voies portuaires	Option autoroutière Barreau des Étangs	Option autoroutière Aménagement sur place	Option autoroutière intermédiaire	Option Voie express
Liaison Fos-Salon	385	386	385	328	203
Contournement de Fos-sur-Mer	148	138	88	69	69
Total	533	524	473	397	272

- **Un financement par voie de concession envisageable pour les sections autoroutières**

Les prochaines échéances



* DUP : Déclaration d'Utilité Publique



Merci de votre attention





Annexes



Les effets des différentes variantes et options

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE

FOS ↔ SALON

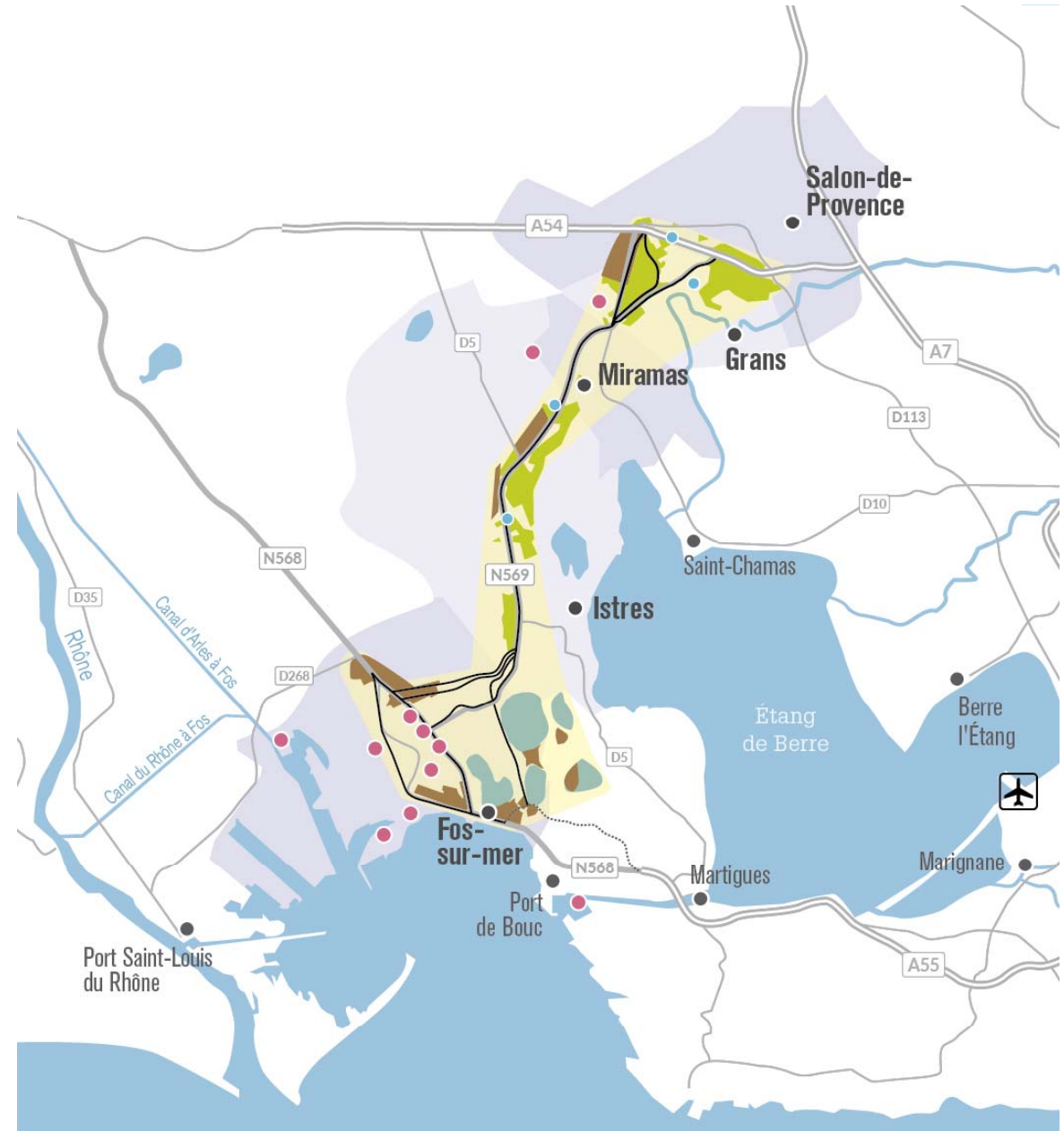
Niveaux de trafic (veh/j) – 2030	Référence sans le projet	Option autoroutière A2-Barreau des Étangs	Option autoroutière A2-Voies portuaires	Option autoroutière intermédiaire	Option voie express
1 Section nord entre les échangeurs Toupiguières et A54	11 900 (27 % de PL)	13 300 (24 % de PL)	13 400 (24 % de PL)	15 000 (25 % de PL)	13 200 (27 % de PL)
2 Section Centre au nord de l'échangeur Dassault	39 500 (11 % de PL)	31 900 (12 % de PL)	29 100 (14 % de PL)	33 300 (12 % de PL)	41 000 (10 % de PL)
3 Voie parallèle de raccordement Guynemer – Dassault		11 200 (3 % de PL)	10 200 (3 % de PL)	6 800 (3 % de PL)	
4 Section sud entre les échangeurs Rassuen et Feuillane (ou entre Rassuen et av. Pompidou en Référence)	31 500 (13 % de PL)	31 100 (18 % de PL)	10 500 (28 % de PL)	9 800 (30 % de PL)	10 500 (28 % de PL)
6 RN569 au nord de Fos (section entre RN568 et av. Pompidou)	16 100 (20 % de PL)	Trafic local	Trafic local	5 700 (2 % de PL)	5 800 (2 % de PL)
Contournement de Fos		40 500 (9 % de PL)	33 800 (12 % de PL)		
7 RD5 (Section au nord de St-Mitre)	30 500 (3 % de PL)	19 300 (1 % de PL)	34 400 (3 % de PL)	32 000 (3 % de PL)	32 200 (3 % de PL)
8 RN568 à l'Ouest de Fos	31 400 (4 % de PL)	2 300 (10 % de PL)	2 300 (10 % de PL)	29 900 (1 % de PL)	30 100 (1 % de PL)
9 Route Portuaire	8 800 (43 % de PL)	11 800 (18 % de PL)	Trafic local	11 700 (42 % de PL)	11 700 (42 % de PL)
10 RN568 Bord de mer	46 700 (12 % de PL)	21 400 (15 % de PL)	46 700 (12 % de PL)	48 900 (12 % de PL)	49 100 (12 % de PL)
11 Contournement de Martigues / Port-de-Bouc – Section Ouest	34 800 (13 % de PL)	55 500 (11 % de PL)	36 400 (14 % de PL)	37 100 (13 % de PL)	37 100 (13 % de PL)

■ Trafic très fluide ■ Trafic fluide ■ Trafic dense ■ Trafic congestionné - Source : Étude de trafic - DREAL PACA

Les incidences sur les espaces sensibles et l'environnement

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ SALON

- Ouest étang de Berre
- Aire d'étude
- Prairies irriguées
- Captages
- Sensibilité écologique majeure
- Site SEVESO
- Variantes de tracés



Les incidences sur les terres agricoles

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE
FOS ↔ SALON

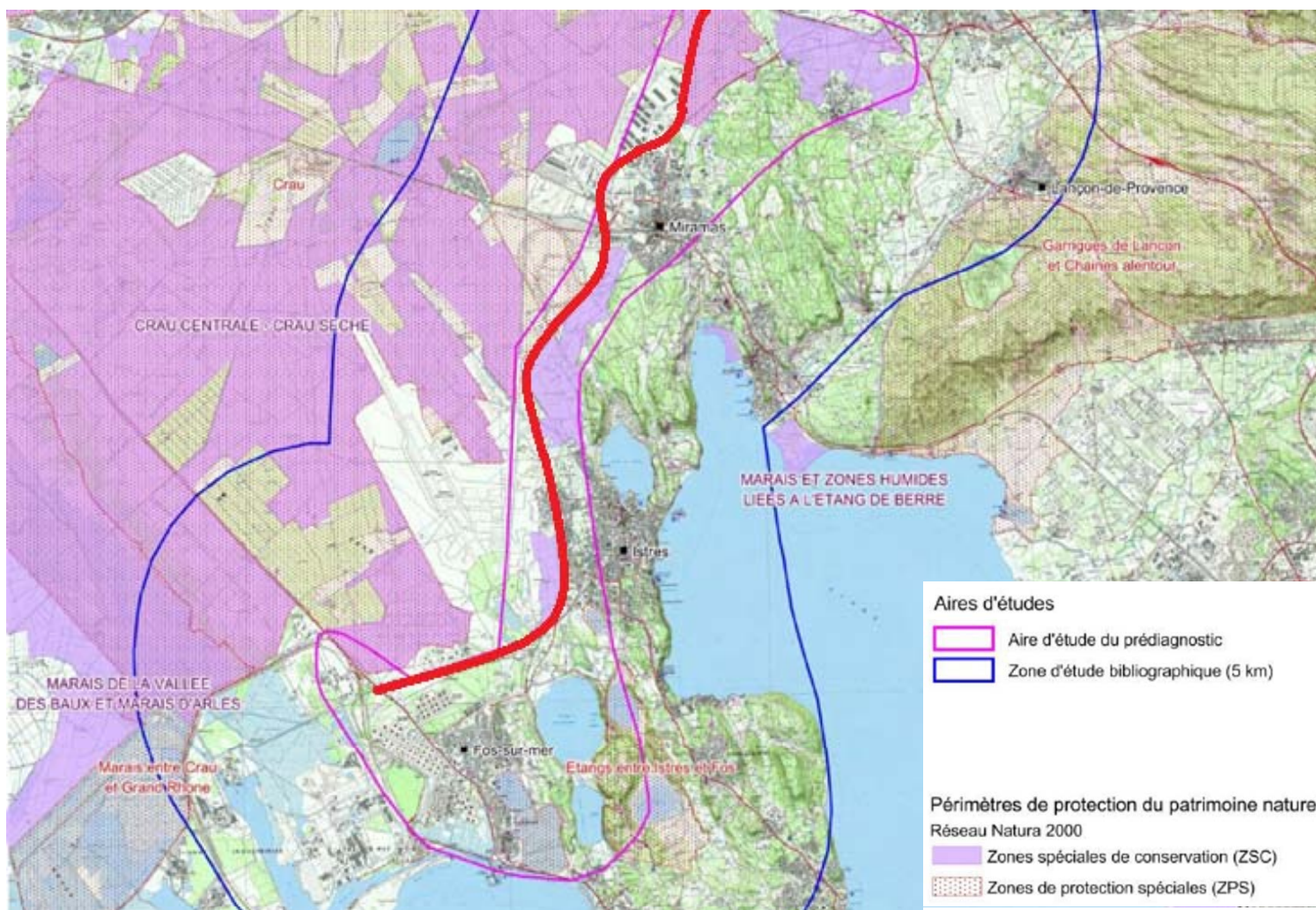
-  Terres arables
-  Rizières
-  Vignobles
-  Vergers
-  Prairies
-  Cultures annuelles diversifiées
-  Surfaces agro-naturelles



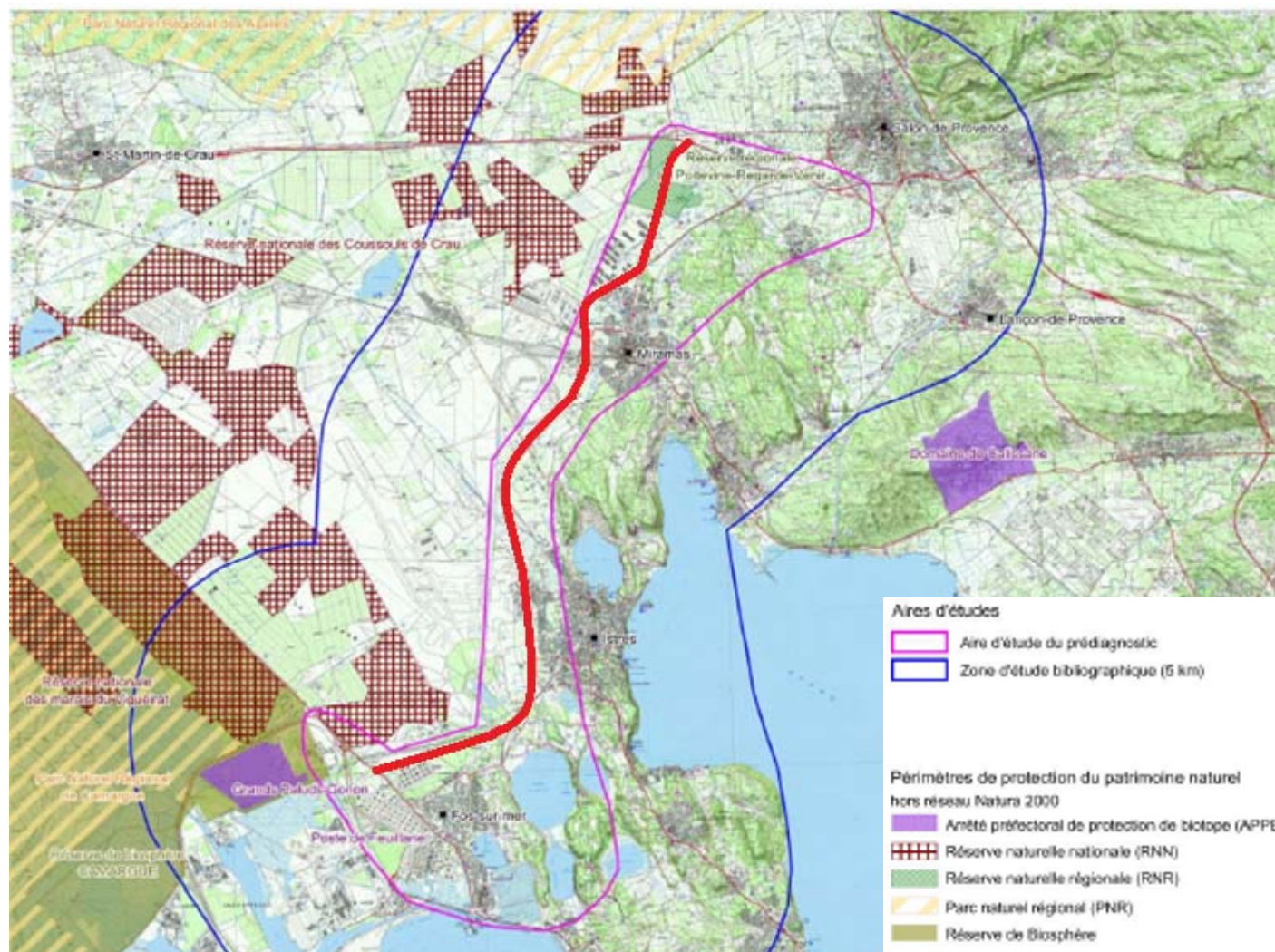
Variantes de tracés



PERIMETRES DE PROTECTION NATURA 2000



PERIMETRES DE PROTECTION ET PARCS NATURELS





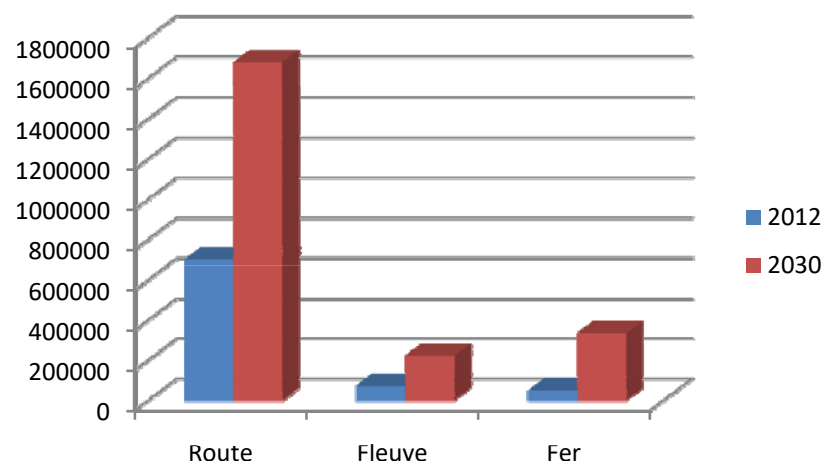
Les projets d'infrastructure ferroviaire

- Extension Rail/Route à Clésud (projet privé)
- Modernisation de la gare de triage de Miramas (étude SNCF Réseau)
- Doublement de la voie de liaison interne ZIP jusqu'au réseau SNCF Réseau (GPMM)
- Construction d'une nouvelle cours ferroviaire Rail/Route dans la ZIP (GPMM)
- Réaménagement du môle Graveleau (optimisation des circulations ferroviaires sur les terminaux conteneurs - GPMM)

Les projets de transports en commun

- Création BHNS Istres/Miramas
- Création CHNS Istres

EVOLUTION DES VOLUMES D'EVP ET PART MODALE



- Le projet stratégique du GPMM prévoit de passer de 825 000 EVP en 2012 à 2 240 000 EVP en 2030 (Scénario de croissance central)

- En 2018 le GPMM a traité 1 400 000 EVP, ce qui confirme le scénario central

TRAFICS SUPPLEMENTAIRES SUPPLEMENTAIRES INDUITS

	ZIP	Hors ZIP	Total
Trafic supplémentaire PL par jour	3 600	2 700	6 300
Trafic supplémentaire VL par jour	3 800	21 700	25 500
Nombre de véhicules supplémentaires par jour	7 400	24 400	31 800