

DÉBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos-Salon

**Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre,
quelles perspectives ?**

Forum territorial à Fos-sur-Mer - Lundi 14 septembre 2020



DÉBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos-Salon



Forum territorial à Fos-sur-Mer - Lundi 14 septembre 2020

UNE SITUATION NÉFASTE QUI PERDURE ET QU'IL NE FAUT PAS REPRODUIRE

- ➡ Il y a 10 ans : débats publics projets FOS FASTER et FOS TONKIN
Problématiques d'embouteillages et d'insécurité routière déjà
largement soulignées.
- ➡ Aujourd'hui la situation est la même.
- ➡ Si rien n'est fait, le même constat sera dressé dans 10 ANS !

UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2010



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2011



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2012



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2013



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2014



Forum territorial à Fos-sur-Mer - Lundi 14 septembre 2020

UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2015



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2016



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2017



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2018



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2019



Forum territorial à Fos-sur-Mer - Lundi 14 septembre 2020

UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2020



UN RÉSEAU ROUTIER INADAPTÉ GÉNÉRATEUR DE CONGESTION ROUTIÈRE ET D'ACCIDENTS

2020



Et il y a encore 5 jours, accident et
congestion routière (le 09 septembre).

LES PARAMÈTRES À PRENDRE EN COMPTE

- Les projections démographiques du SCoT Ouest Etang de Berre à l'horizon 2030 : +55 000 habitants par rapport à 2017 pour Fos-sur-Mer, Istres, Miramas, Grans, Salon-de-Provence
- Les nombreux projets de développement économique qui laissent présager à l'horizon 2030 une forte augmentation du nombre d'emplois (+ 4000 à 5000 pour la seule ZIP de Fos)
- Les axes de développement du Port de Marseille-Fos avec la création de plateformes logistiques dans la ZIP de Fos

LE PORT DE MARSEILLE - FOS

1^{er} port français, locomotive économique du territoire

**Le cluster industrialo-portuaire génère 10,7%
du Produit Intérieur Brut du département
des Bouches du Rhône
dont 9,5% par la ZIP de Fos.**

LE PORT DE MARSEILLE - FOS

1^{er} port français, locomotive économique du territoire

Le développement est intrinsèquement lié à une infrastructure routière **adaptée et performante** qui permette de développer la multi modalité :
il est donc primordial que l'accessibilité de la gare de triage de Miramas soit améliorée **par la liaison Fos-Salon.**

LE PORT DE MARSEILLE - FOS

1^{er} port français, locomotive économique du territoire

Déviations poids lourds par les voies portuaires effective
depuis mai 2018 entre la RN568
et les carrefours de Saint-Gervais et La Fenouillère :
a quelque peu amélioré la situation
mais totalement inadaptée par rapport
au développement attendu et souhaité.

LE PORT DE MARSEILLE - FOS

1^{er} port français, locomotive économique du territoire

Cependant, le développement économique ne doit pas se faire **au détriment des populations.**

LE TERRITOIRE FOSSÉEN : IMPACTÉ ET CONTRAINT

- 14 sites SEVESO dont 12 en seuil haut et 3 Plans de Prévention des Risques Technologiques.
- Frange littorale frappée du risque de submersion marine.
- Les zones naturelles côtoient la ZIP installée sur plus de 80% de la surface de la commune.
- Le plan d'exposition au bruit de la base aérienne d'Istres limite l'extension de la ville au Nord.
- Projet de contournement routier Martigues-Port de Bouc : n'améliorera ni le cadre de vie des riverains de la RN 568 ni ne résoudra la problématique d'accidentologie sur le territoire fosséen ou la desserte de la ZIP de Fos.

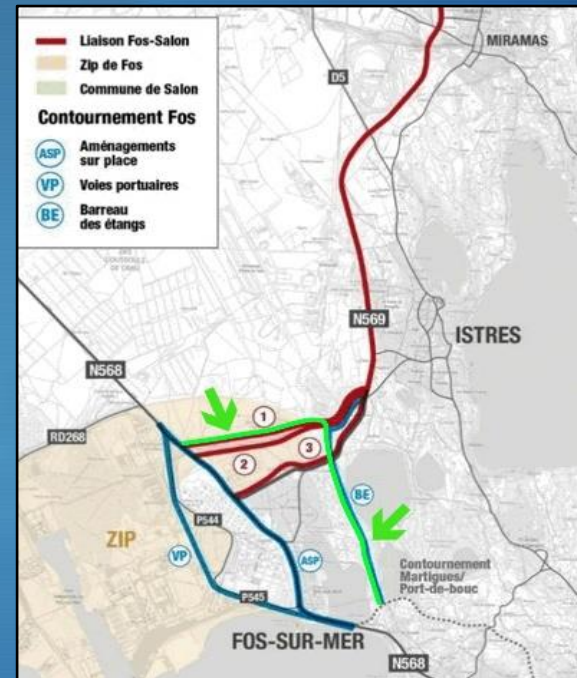
UNE VOLONTÉ AFFIRMÉE DE SOUTIEN AU PROJET DE LIAISON FOS-SALON

Le projet d'aménagement et de développement durable (PADD) du plan local d'urbanisme de la ville de Fos-sur-Mer prévoit **la requalification des RN 568 et RN 569 en boulevards urbains**, enjeu essentiel pour améliorer la qualité de vie des habitants et permettre l'extension de la ville au Nord, qui est la seule possible à cause des contraintes territoriales subies.

UNE VOLONTÉ AFFIRMÉE DE SOUTIEN AU PROJET DE LIAISON FOS-SALON

Choix **pour la section sud de l'infrastructure variante de tracé n° 1**

- permet de préserver le seul foncier disponible pour une urbanisation future
- favorise desserte de la zone industrielle du Ventillon
- suffisamment éloignée de la ville pour limiter son impact sur les populations.



UNE VOLONTÉ AFFIRMÉE DE SOUTIEN AU PROJET DE LIAISON FOS-SALON

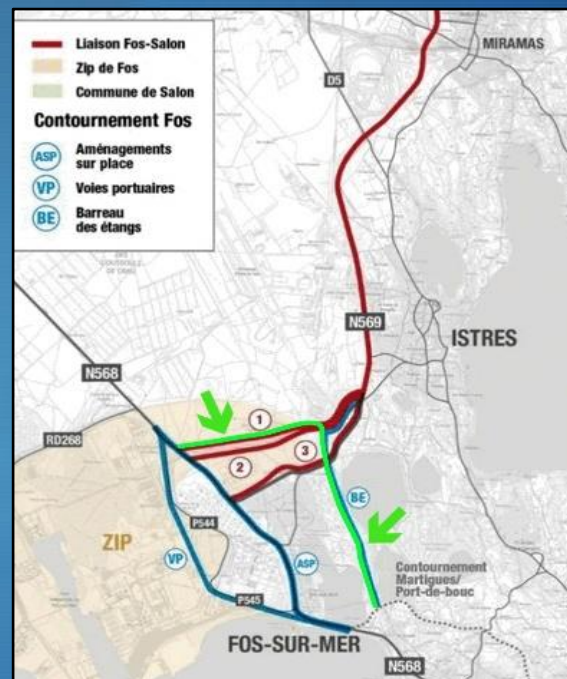
Tracé n°1

Prolongement naturel du contournement de la ville par le barreau des Etangs :

- permettrait la requalification de la RN568 en boulevard urbain
- décongestion la plus efficace de la ville
- contribue ainsi à la qualité de vie des Fosséens

Liaison entre l'axe Nord et Sud :

2 x 2 voies



DÉBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos-Salon

Nous vous remercions pour votre attention.