



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Réunion plénière d'ouverture du débat public

28 septembre 2020


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur**



- **Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles**
- **Combiner les modes de transport sans les opposer**
- **La route un objet controversé : entre menaces et opportunités**
- **De quel projet parle-t-on ?**
- **Co-construire la route du futur**

La DREAL : qui est-elle ?

Acteur du développement durable en région

Agir de manière
transversale et collective

—
Atteindre des objectifs
ambitieux et complexes



- **Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles**
- Combiner les modes de transport sans les opposer
- La route un objet controversé : entre menaces et opportunités
- De quel projet parle-t-on ?
- Co-construire la route du futur

- La compétitivité du GPMM dans la compétition internationale
- La structuration logistique nationale et européenne
- Une priorité nationale pour l'Etat
- La planification régionale, métropolitaine, locale

- Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles
- **Combiner les modes de transport sans les opposer**
- La route un objet controversé : entre menaces et opportunités
- De quel projet parle-t-on ?
- Co-construire la route du futur

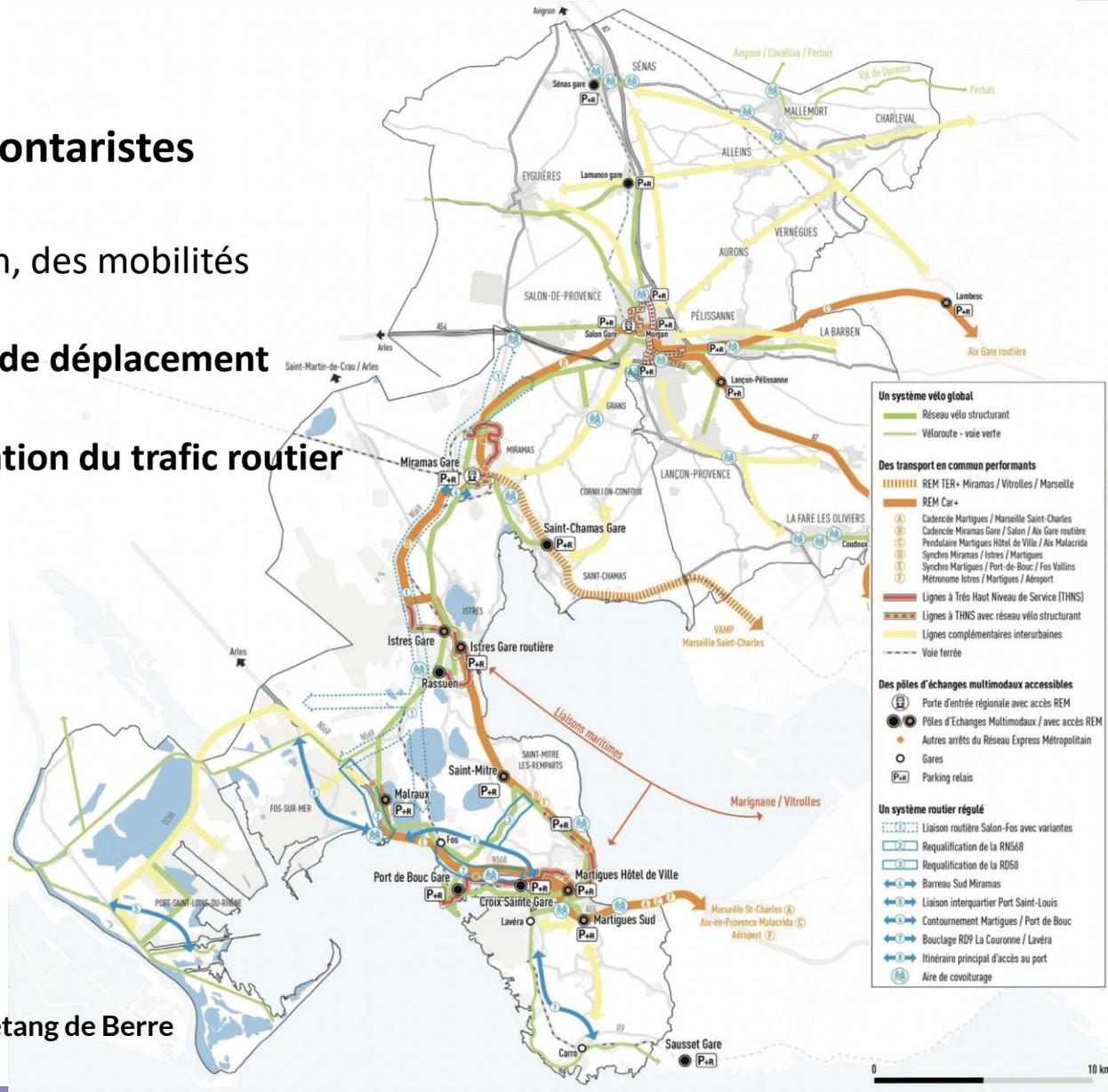
Le projet de Liaison Fos - Salon

- Non à l'approche 100 % routière
- La liaison Fos-Salon, chaînon manquant
- La vision multimodale des mobilités

Favoriser les modes alternatifs à la route

Des politiques publiques volontaristes

- en faveur du covoiturage
- des transports en commun, des mobilités actives
- ➔ afin d'offrir des solutions de déplacement alternatives à la route
- ➔ afin de limiter l'augmentation du trafic routier



Le réseau de transport projeté sur l'ouest étang de Berre
(Source projet de PDU)

- Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles
- Combiner les modes de transport sans les opposer
- **La route un objet controversé : entre menaces et opportunités**
- De quel projet parle-t-on ?
- Co-construire la route du futur

- Exposition aux nuisances, alimentation en eau potable, agriculture, patrimoine naturel exceptionnel
- Congestion , qualité de service, insécurité routière, cadre de vie

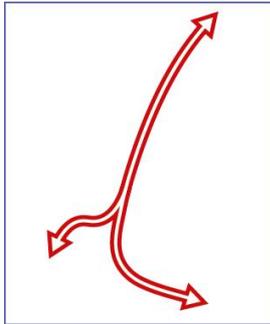
- Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles
- Combiner les modes de transport sans les opposer
- La route un objet controversé : entre menaces et opportunités
- **De quel projet parle-t-on ?**
- Co-construire la route du futur

Les objectifs du projet

- Améliorer la liaison entre les différents pôles urbains
- Développer l'intermodalité
- Contribuer à accroître la compétitivité du GPMM et accompagner le développement de la ZIP
- Améliorer la sécurité de la circulation
- Réduire les nuisances aux populations et les impacts sur le cadre de vie et l'environnement

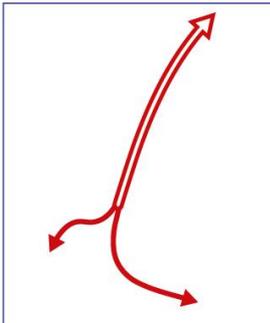


Trois options d'aménagement étudiées



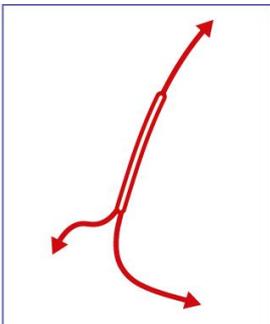
AUTOROUTIÈRE

- Aménagement de la RN569
 - En autoroute urbaine à 2x2 voies
- Nouveau contournement à 2x2 voies de Fos-sur-Mer



AUTOROUTIÈRE
INTERMÉDIAIRE

- Aménagement de la RN569
 - en voie de type autoroutier entre l'A54 et Istres sud
- Amélioration du contournement existant de Fos-sur-Mer

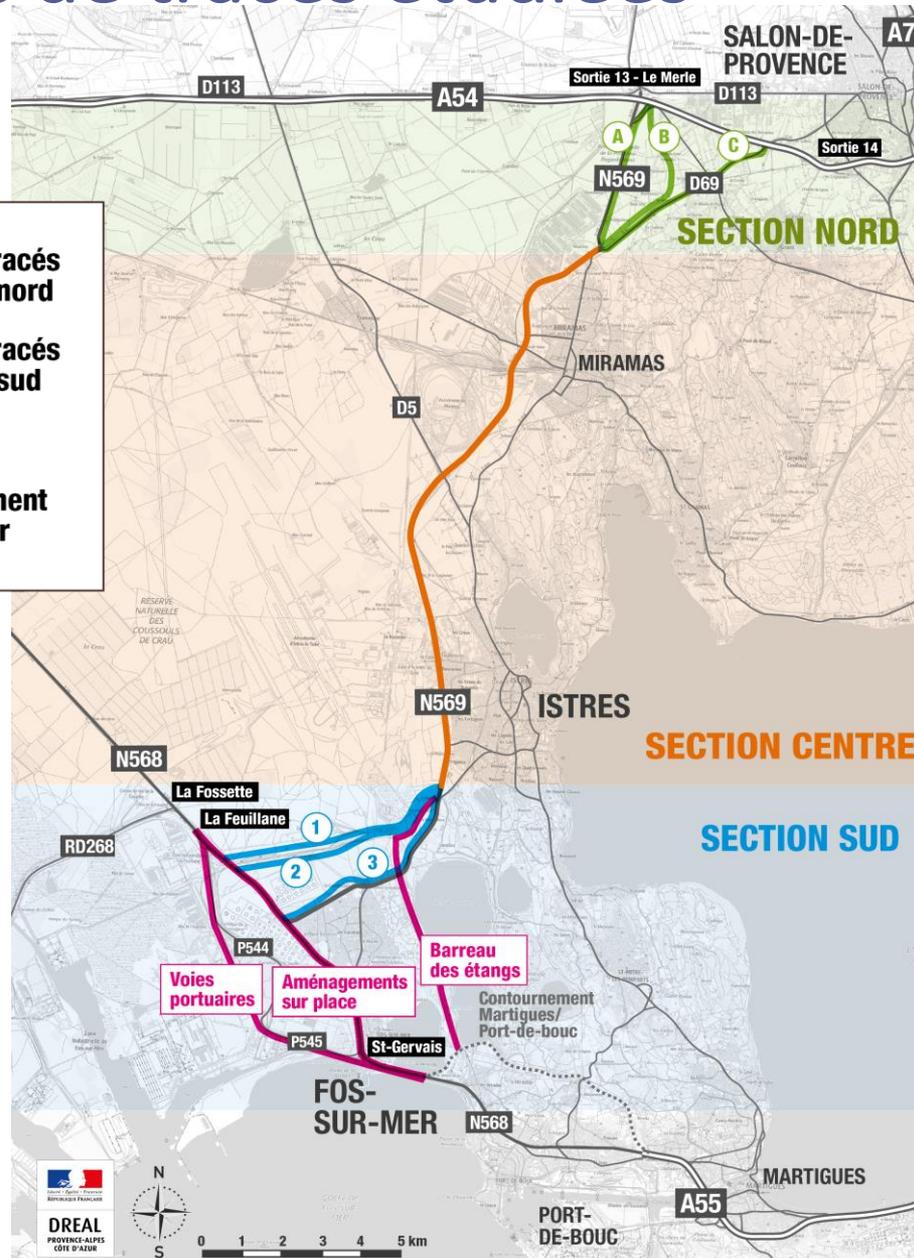


VOIE EXPRESS

- Aménagement de la RN569
 - En voie express
 - Avec des échangeurs dénivelés sur les secteurs à plus forts trafics
- Amélioration du contournement existant de Fos-sur-Mer

Les variantes de tracés étudiées

- A B C** Variantes de tracés sur la section nord
- 1 2 3** Variantes de tracés sur la section sud
- Voies portuaires**
- Aménagements sur place**
- Barreau des étangs**
- Variantes d'amélioration du contournement de Fos-sur-Mer**



Les coûts et le financement du projet

- **Un coût compris entre 272 M€ TTC et 533 M€ TTC* selon l'option d'aménagement considérée** * aux conditions économiques de 2015

Coût en M€ TTC	Option autoroutière Voies portuaires	Option autoroutière Barreau des Étangs	Option autoroutière Aménagement sur place	Option autoroutière intermédiaire	Option Voie express
Liaison Fos-Salon	385	386	385	328	203
Contournement de Fos-sur-Mer	148	138	88	69	69
Total	533	524	473	397	272

- **Un financement par voie de concession envisageable pour les sections autoroutières**

- Mise en perspective de la Liaison Fos-Salon à différentes échelles
- Combiner les modes de transport sans les opposer
- La route un objet controversé : entre menaces et opportunités
- De quel projet parle-t-on ?
- **Co-construire la route du futur**

- Le défi d'un projet post Loi d'Orientation pour les Mobilités
- Penser loin et agir vite



Merci de votre attention


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

