cndp Commission nationale du débat public

Débat public - liaison routière Fos-Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?

Forum Thématique

Port, logistique et place des différents modes de transport

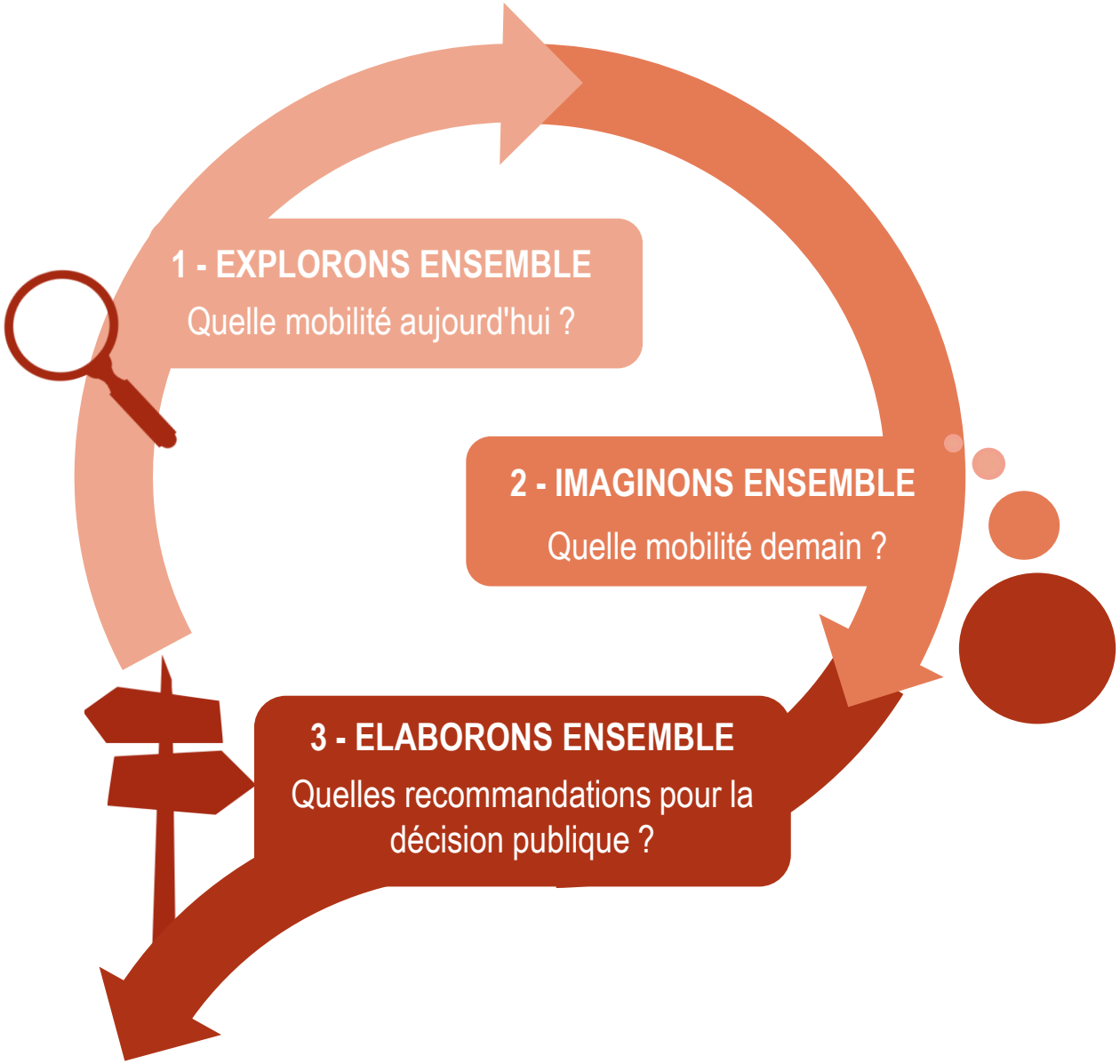
14 octobre 2020 - Port-Saint-Louis

Un débat public en 3 phases de septembre à décembre 2020

Tout au long du débat :

- questionner le maître d'ouvrage sur son projet.
- confronter les points de vue sur les enjeux du projet

À la fin du débat, la CPDP en fait le compte rendu.



Trafic des conteneurs à Fos
Données en volume et répartition modale

	Débat FOS 2XL 2004 (DMO du PAM)		Débat FOS-SALON 2020	
	Données 2000	Prévision 2015	Données 2019	Prévision 2030
Conteneurs (EVP) maritime à Fos			1.245.000	2.000.000
Conteneurs (EVP) hinterland Fos	**411.000**	**1.600.000**	**1.164.000**	**1.800.000**
Sur la route EVP	333.500	960.000	905.000	1.350.000
%	80%	60%	78%	75%
Sur le fer EVP	70.000	480.000	174.000	270.000
%	17%	30%	15%	15%
Sur le fleuve EVP	7.500	160.000	85.000	180.000
%	2%	10%	7%	10%

Le déroulement du forum

18h15-19h20 - **« Le développement du port et de la logistique, leur place dans le commerce mondial et les orientations stratégiques »**

- M. Claude Fiore, professeur en gestion à l'Université d'Aix-Marseille
- M. Hervé Martel, président du directoire du GPMM
- M. Yannick Tondut, directeur général adjoint Mobilité de la Métropole AixMarseille Provence,
- M. Vincent Pichoud, Responsable Stratégie Marchés, Fret SNCF – direction commerciale et marketing,
- M. Olivier Rogar, Président Club Fos Logistique.
- M. Jean-Claude Sarremejeanne, Président de l'UMF

19h20-20h25 - **« La place des différents modes de transport dans ce développement »**

- M. Jean-Claude Brunier, Président Directeur Général T3M
- M Michel Josso, Chef de service Commercial et Gestion du Réseau PACA, SNCF-Réseau
- Mme. Cécile Avezard, Directrice territoriale Rhône Saône, Voies navigables de France
- M. Robin Matta, CGT Cheminots Miramas.

20h25 Conclusions - Clôture par le président de la CPDP M. Jean Michel Fourniau

Table ronde 1 : « Le développement du port et de la logistique, leur place dans le commerce mondial et les orientations stratégiques

1. La première question porte sur **la croissance attendue de l'activité du port et de la ZIP à l'échéance du projet de liaison routière (2030) et au-delà**.

   a) Lors des débats Fos 2XL (2004) et Fos Tonkin (2010), des perspectives de forte **croissance de l'activité portuaire** étaient annoncées, qui seront à peine atteintes en 2030 (30% des conteneurs sur le fer). Alors que le plan stratégique du GPMM est pour 2020-2024, comment s'assurer de la pérennité de la croissance de l'activité du port et de la ZIP à long terme, qui est la première justification du projet de liaison routière ?

   b) Plus globalement, et à la lumière des conséquences à tirer de la crise sanitaire actuelle, comment envisager **l'évolution du commerce mondial, de la logistique et de la place du port de Marseille** dans les flux d'échanges mondiaux et domestiques en 2030 et au-delà ?

   c) Quelles **orientations stratégiques** sont les mieux à même d'assurer à long terme la pérennité de l'activité du port et de la ZIP ?

La seconde question ressort des éléments de synthèse que la Commission particulière du débat public a présentés à la plénière du 28 septembre :

2. Pour assurer cette pérennité et organiser les flux, en particulier les flux locaux entre la ZIP, les zones logistiques et les chantiers de transport combinés, **quelle coopération mettre en place entre les acteurs, port, industries, collectivités territoriales, syndicats, associations… ? Une autorité organisatrice de transport en matière de fret ou de transport de marchandises pourrait-elle être envisagée ?**

Table ronde 2 :
« La place des différents modes de transport dans ce développement »

1. Comment **améliorer la massification des flux** pour un plus fort report modal de la route vers le ferroviaire et le fluvial ? De quels outils disposent-on sur le territoire et comment améliorer leur fonctionnement : meilleure exploitation, investissements nécessaires ?

2. Est-il envisageable d'**aller au-delà des objectifs de report modal affichés aujourd'hui** (le chiffre de 40% sur le fer a parfois été mis en avant) ? À quelles conditions, en termes d'exploitation des installations et de modernisation, en termes d'investissements nécessaires ?

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?

cndp Commission nationale du débat public

Merci pour votre participation!

Rendez-vous en novembre pour la suite de la phase 2 du débat

Mardi 3 Novembre	18h-20h30 **FORUM THEMATIQUE Pollution et santé** à **Fos-sur-Mer,** maison de la Mer
Jeudi 5 novembre	18h-20h30 **FORUM THEMATIQUE Développement territorial et mobilités** à **Miramas,** Salle Colomb
Mardi 10 Novembre	10h-12h **PLÉNIÈRE DE MI-DEBAT : La mobilité demain dans l'ouest de l'étang de Berre**, émission avec Maritima au marché d'ISTRES