

# Réunion thématique

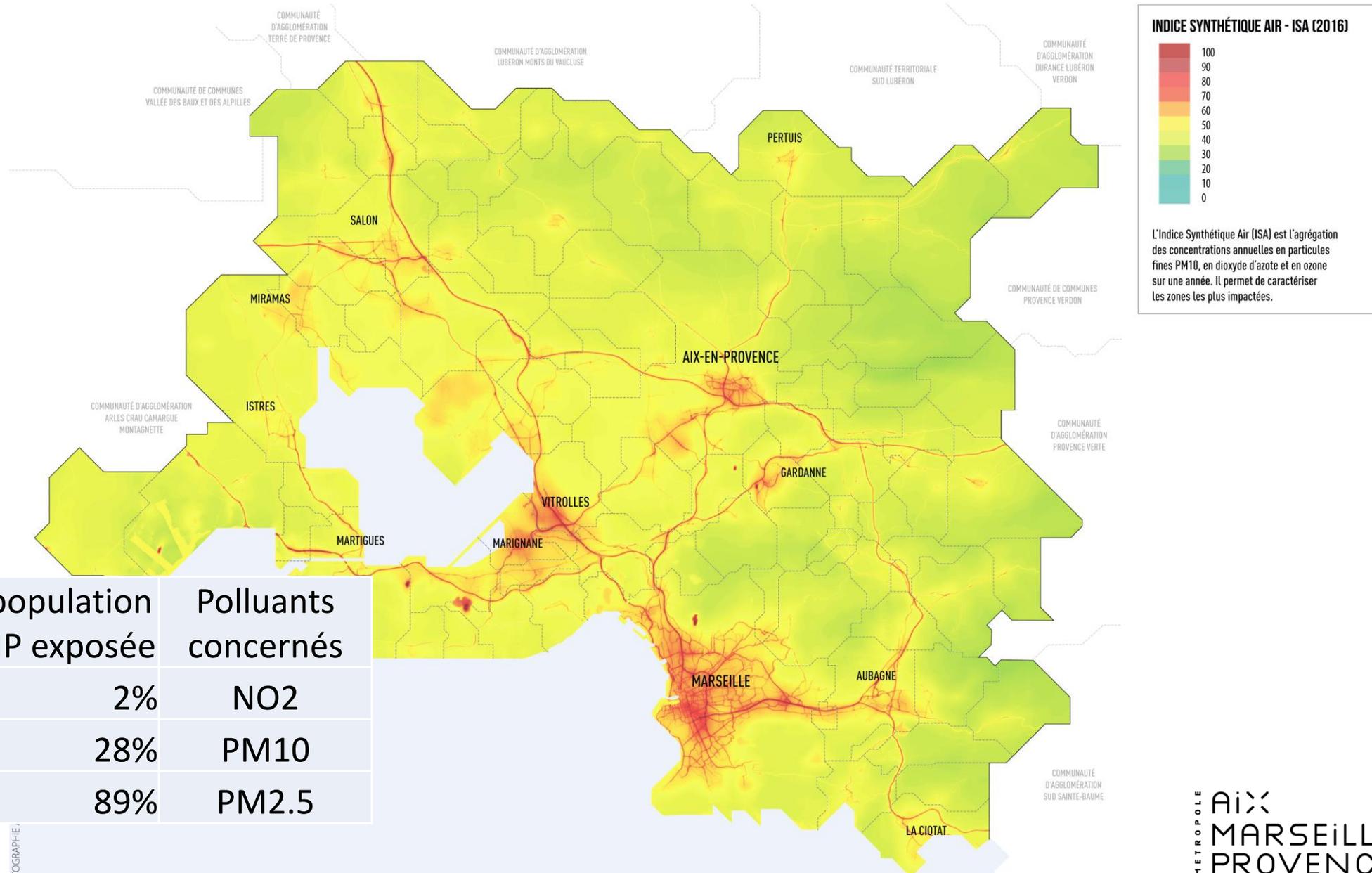
## "Port, Logistique et place des différents modes de transport »

mercredi 14 octobre à Port-Saint-Louis

**Séquence 1 : Le développement du port et de la logistique, leur place dans le commerce mondial et les orientations stratégiques**



# 1. Contexte : enjeux environnementaux



Population AMP exposée	% population AMP exposée	Polluants concernés
37 000	2%	NO2
530 000	28%	PM10
1 660 000	89%	PM2.5

Données 2018  
Sur base des seuils OMS

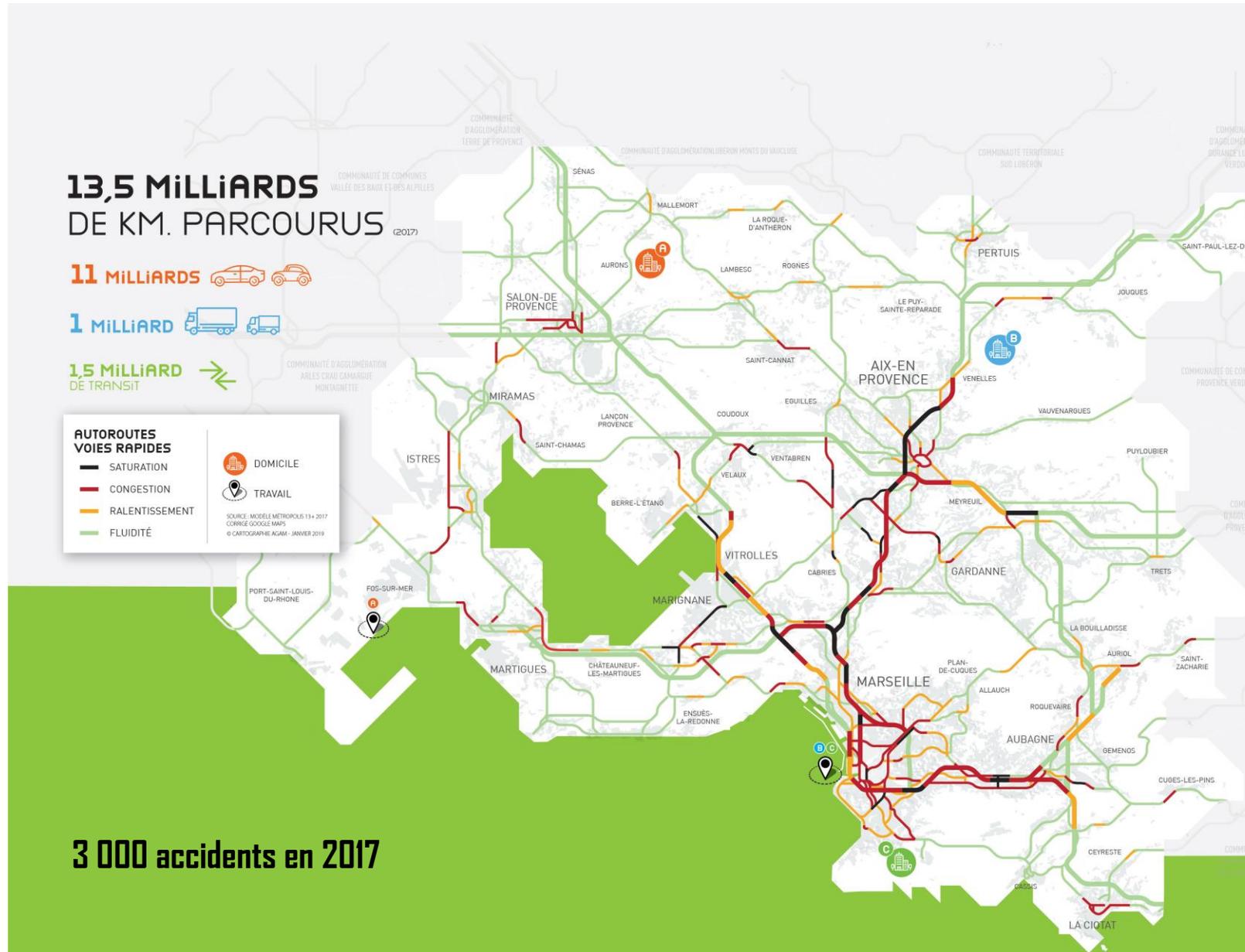
© CARTOGRAPHIE

0 5 10 km

BD ALTI © IGN PFAIR PACA - BD CARTO © IGN PFAIR PACA - Source : Air PACA 2018

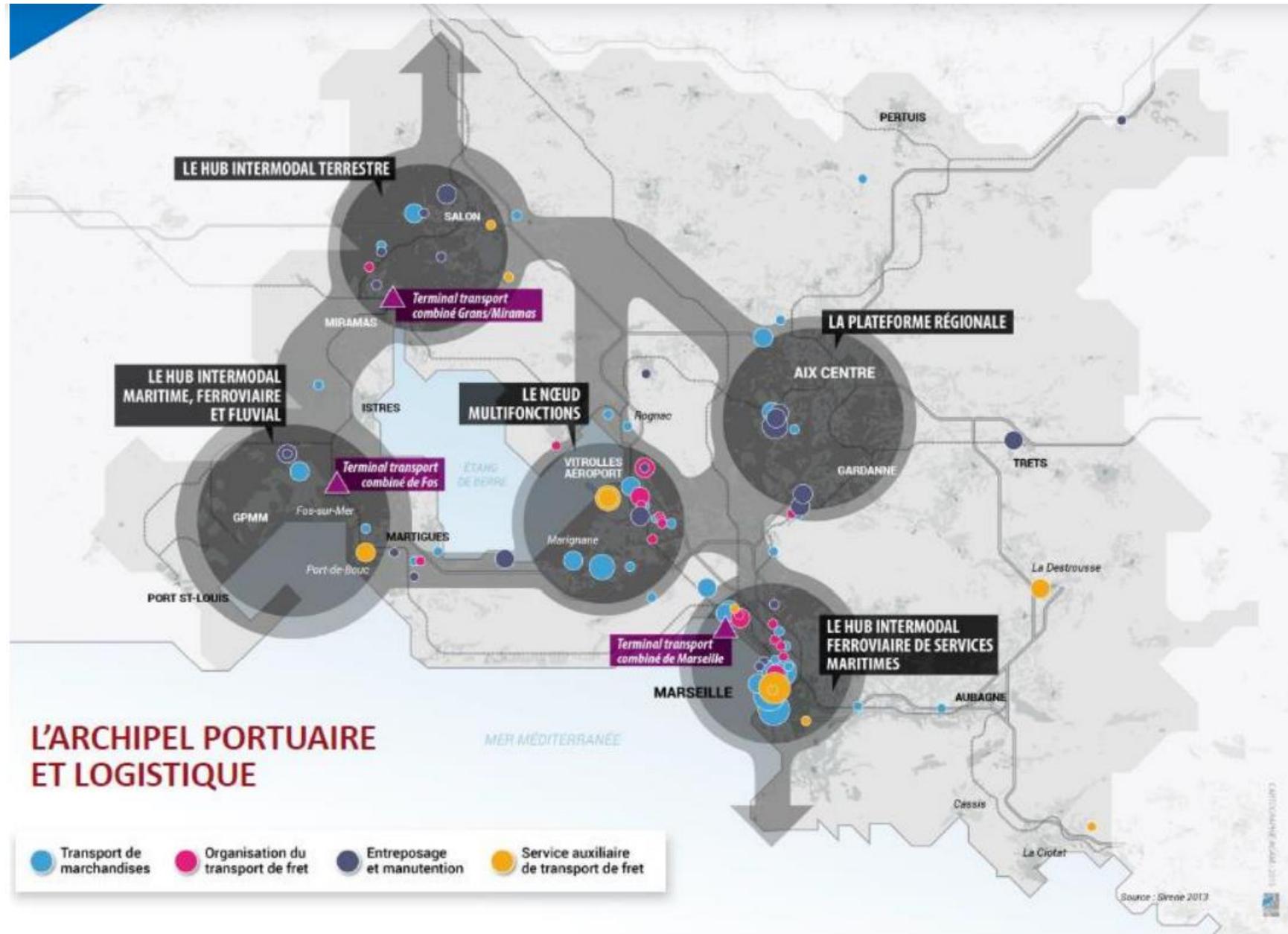
Cartographie AGAM PDU 2019

# 1. Contexte : enjeux de congestion urbaine



Cartographie AGAM PDU 2019

# 1. Contexte : Les hubs logistiques dans la métropole



# 1. Contexte : un poids important de la logistique sur le territoire

**176 millions de tonnes de marchandises** transportées chaque année

**97 100 emplois** directs et indirects induits par le secteur de la logistique

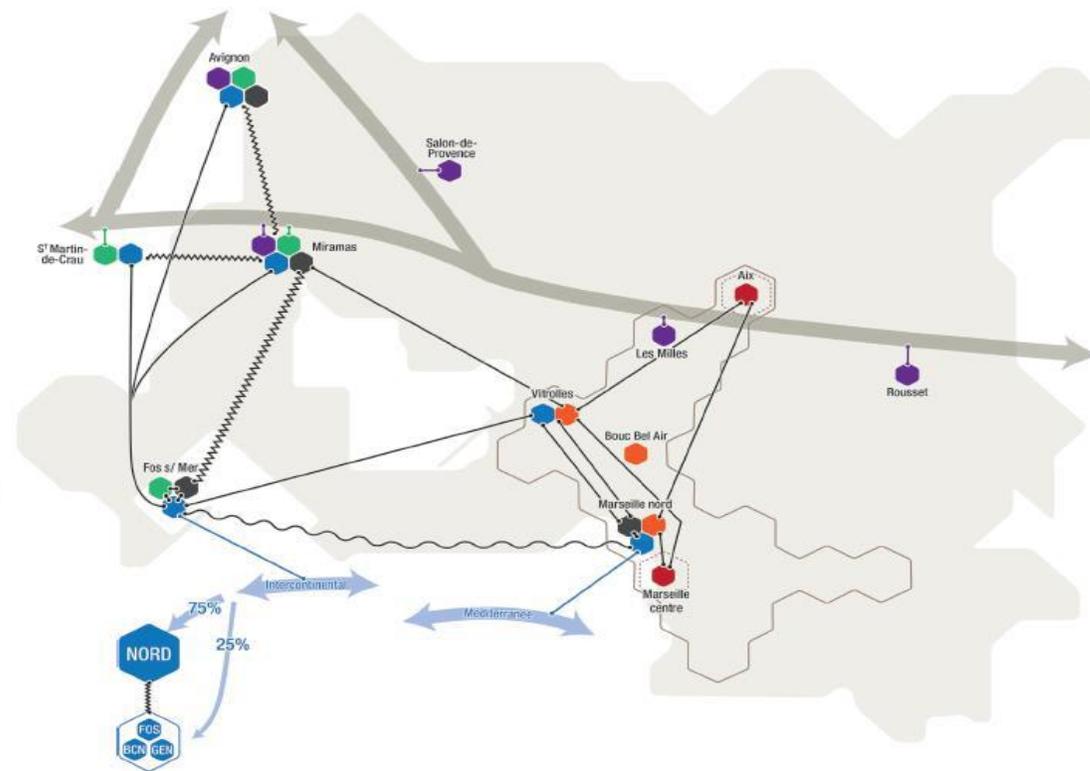
**41 500 emplois** liés au port

**80 millions de tonnes** via le GPM

**1.4 millions de conteneurs** (objectif : 3 millions en 2030)

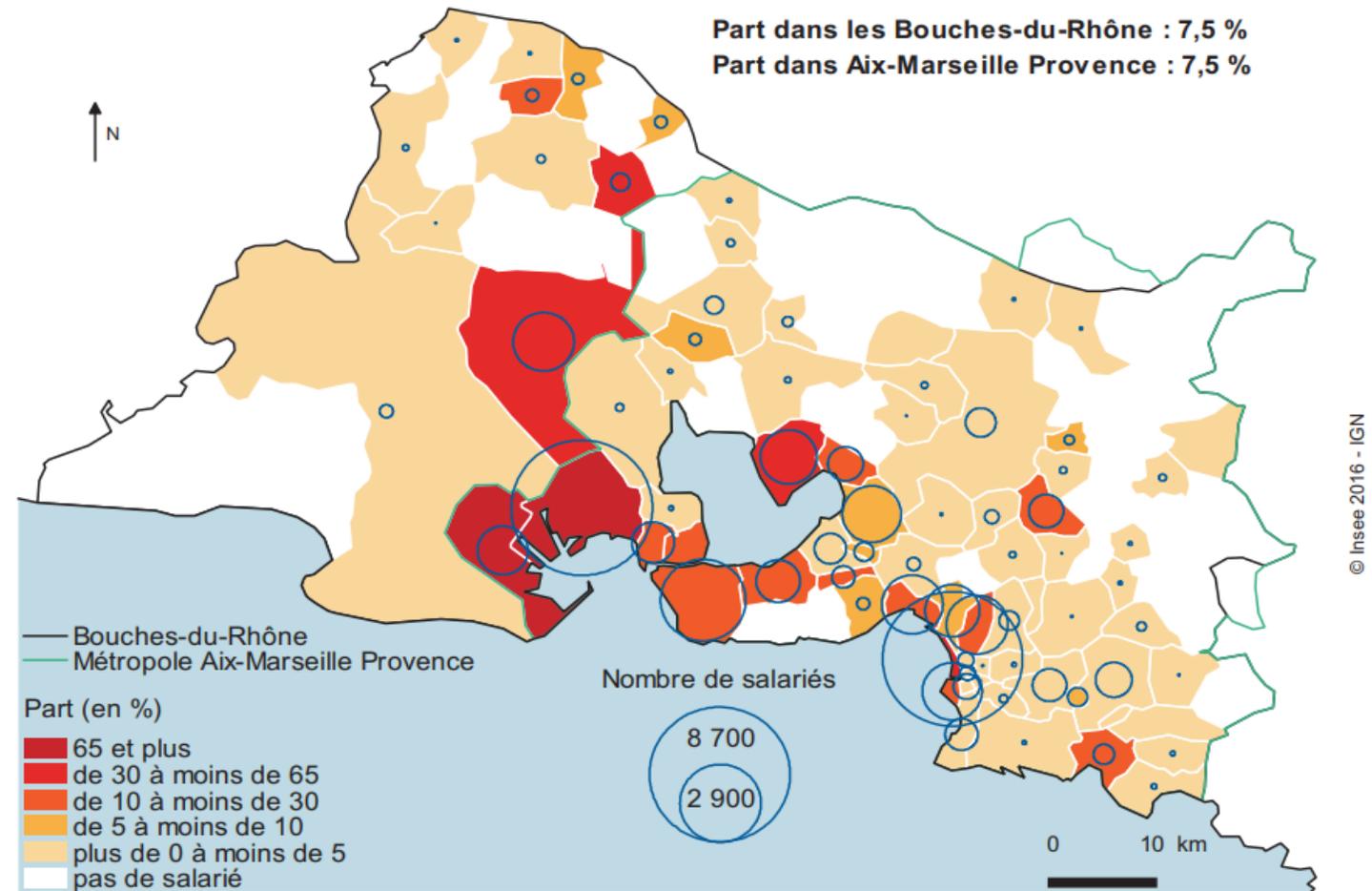
**53 000 tonnes** via l'aéroport de Marseille Provence

## L'ARMATURE LOGISTIQUE ET PORTUAIRE



# 1. Contexte : emplois du cluster industrialo portuaire

Emplois salariés au lieu de travail du cluster industrialo-portuaire et part dans l'emploi salarié total au lieu de travail (en %) par commune des Bouches-du-Rhône en 2013



Champ : Cluster industrialo-portuaire hors acteurs publics ; secteur marchand hors agriculture.

Source : Insee, Clap 2013

## 2. Orientations stratégiques : élaboration de documents majeurs

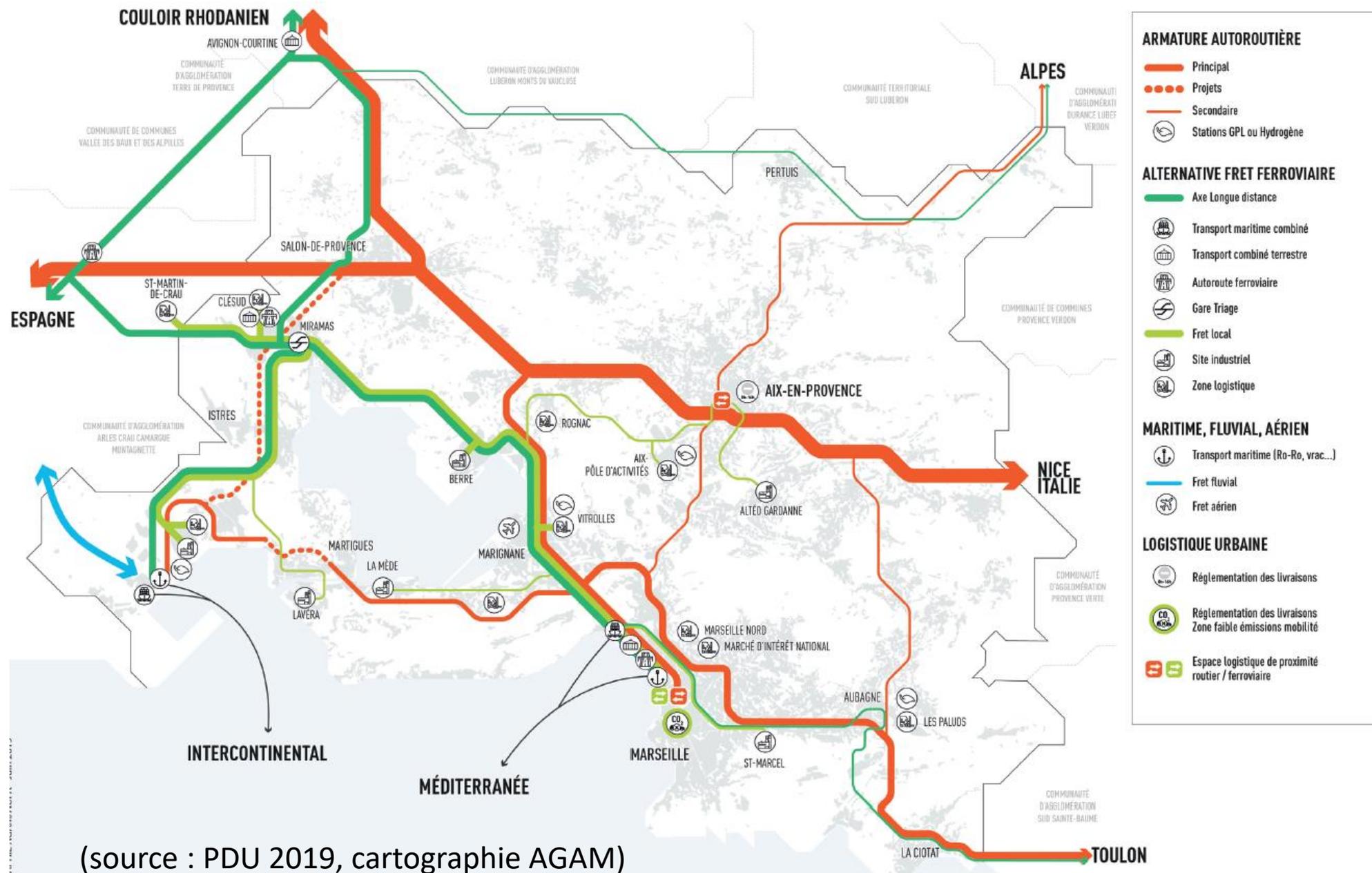
### ❑ **L'élaboration de documents stratégiques et de planification majeurs:**

- Schéma de Cohérence Territorial
- Plan Climat Air Energie Métropolitain
- Plan de Déplacements Urbains
- Plan locaux d'Urbanisme Intercommunaux
- Etude Zones à Faibles Emissions Mobilité
- ...

### ❑ **La nécessaire définition d'une stratégie en matière de logistique :**

- Schéma Directeur de la logistique et du transport de marchandises en ville (approche mobilité et développement économique en cours de réalisation)

# 2. Orientations stratégiques : le schéma de la logistique multimodale : PDU



(source : PDU 2019, cartographie AGAM)

- ❑ Contribuer à la **réduction de la pollution** et à **l'amélioration de la qualité de l'air**
- ❑ **Absorber une partie du trafic poids lourds** sur certains axes et **abaisser l'insécurité routière**
- ❑ Contribuer au **développement du fret ferroviaire locale** et au **maintien des infrastructures**
- ❑ **Bénéficier à tous les opérateurs**, dont les opérateurs longues distances
- ❑ **Sécuriser les chaînes d'approvisionnement** en proposant un service fiable, à un coût stable
- ❑ Constituer un **élément structurant de l'organisation logistique du territoire**

### 3. Projet de SPFF : Les principes du service

❑ **Proposer un service sur des courtes distances** où le marché actuel ne se positionne pas, en raison des coûts importants et moins compétitifs que le routier

❑ **Utilisation des infrastructures existantes**

Toutefois, nécessité d'aménager 4 plateformes :

- Saint Martin de Crau
- Miramas
- Marseille Nord
- Marseille Est

Le Hub ferroviaire de Miramas est un élément central du SPFF qui est susceptible d'utiliser entre 20 et 30 % du triage sur une période de 16h.

❑ **Le service proposé**

**Création de 4 lignes structurantes**

- *Ligne Fos-Saint Martin de Crau 2022*
- *Ligne Fos-Clesud 2022*
- *Ligne Fos-Arles – Miramas/Gardanne 2024*
- *Ligne Miramas/Marseille 2025*

**22 trains par jour**

