



AtmoSud

Inspirer un air meilleur

Dominique Robin
Sébastien Mathiot

Débat Public

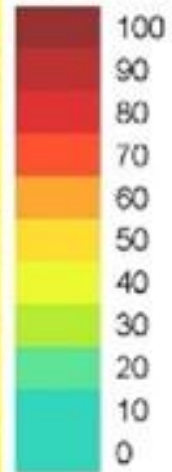
Projet de liaison routière entre Fos-sur-Mer et Salon-de- Provence

Forum thématique Pollution Santé

Le 3 novembre 2020

ISA (2018)

Indice Synthétique Air



SCAN Express 50 © - © IGN PFAR PACA

BD CARTO © - © IGN PFAR PACA

Source : AtmoSud 2019

La qualité de l'air un enjeu indéniable du secteur

- Carte ISA (Indice synthétique de la Qualité de l'Air)
- Situation Moyenne annuelle basée sur polluants réglementés :
 - Dioxyde d'azote — NO_2
 - Particules PM_{10} et $\text{PM}_{2,5}$
 - Ozone — O_3

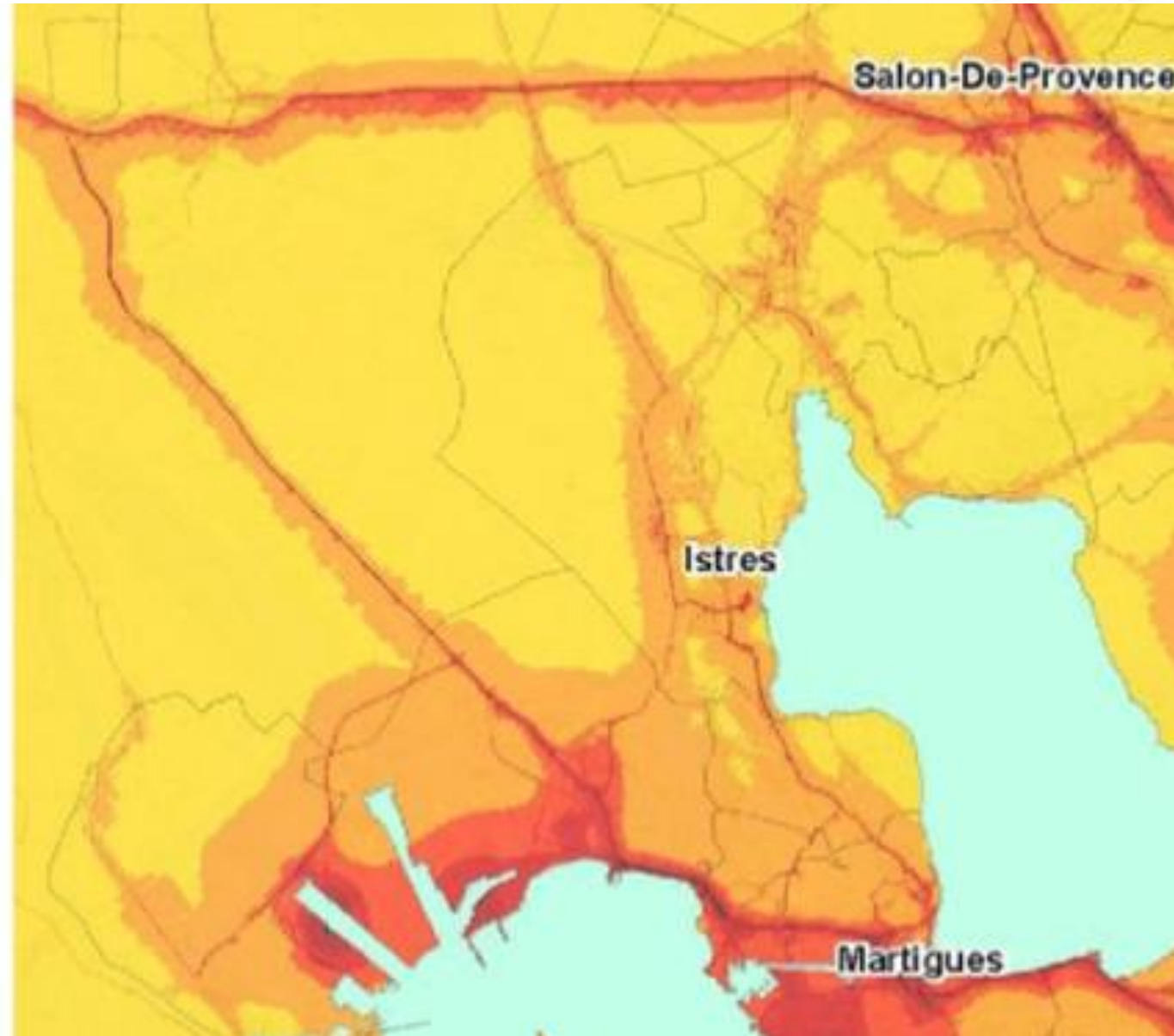
Des sources multiples, particularités :

- industries/transports induits de poids lourds
- Maritime et portuaire

Une photochimie intense

Scénarii une démarche santé-environnement pour approcher la question des polluants non réglementés spécifiques

Cumul ERI
Excès de Risque Individuel



COV CMR
Métaux lourds
Suies diesel
PUF...

Pollution
générale

+
Proximité des
sources

Contexte et méthodologie

polluants étudiés :

- Dioxydes d'azote NO₂
- Particules fines PM₁₀
- Particules fines PM_{2.5}

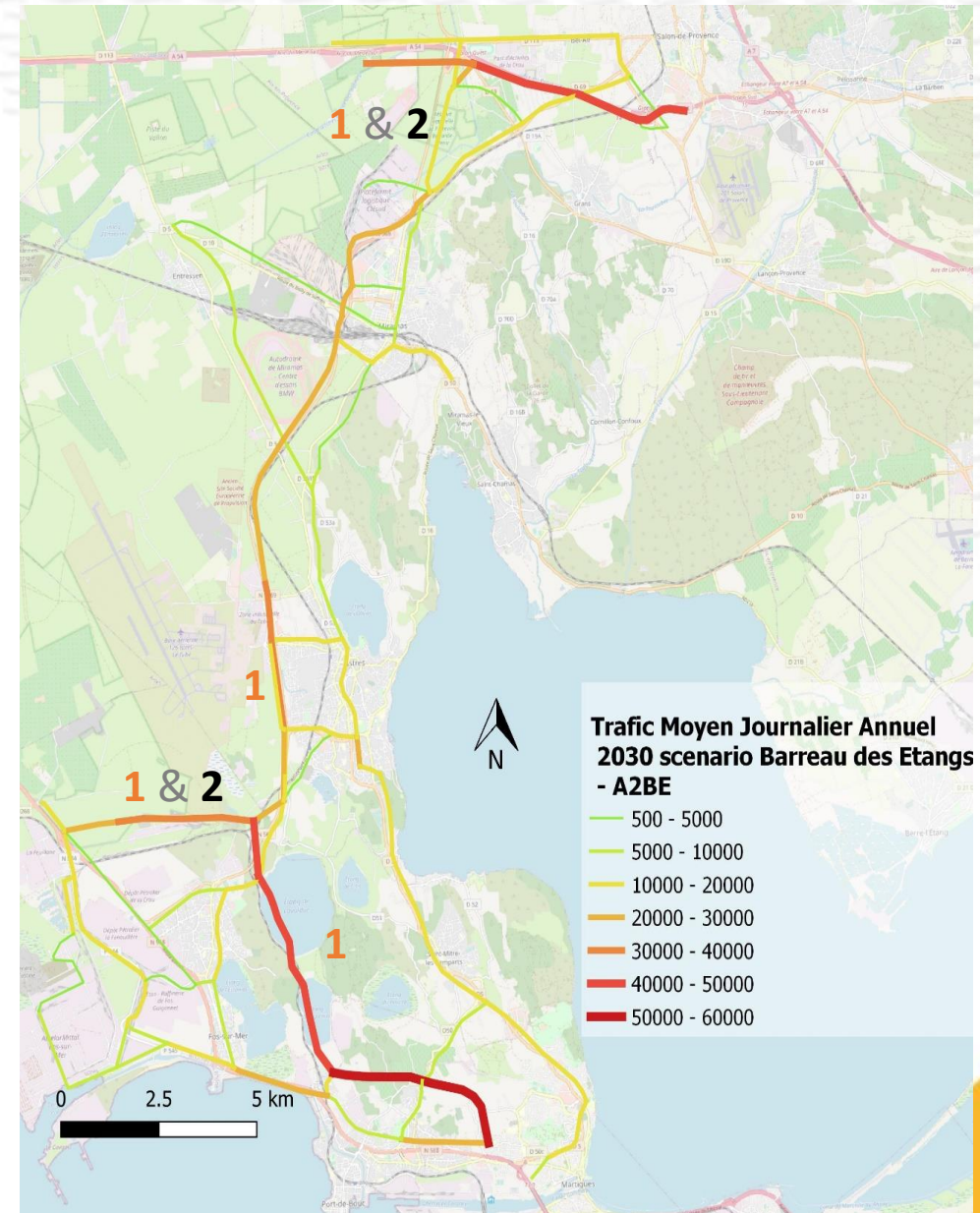
2015 année de référence

Scénario intégrant le tendanciel 2025, avec la mise en place des actions du PPA13

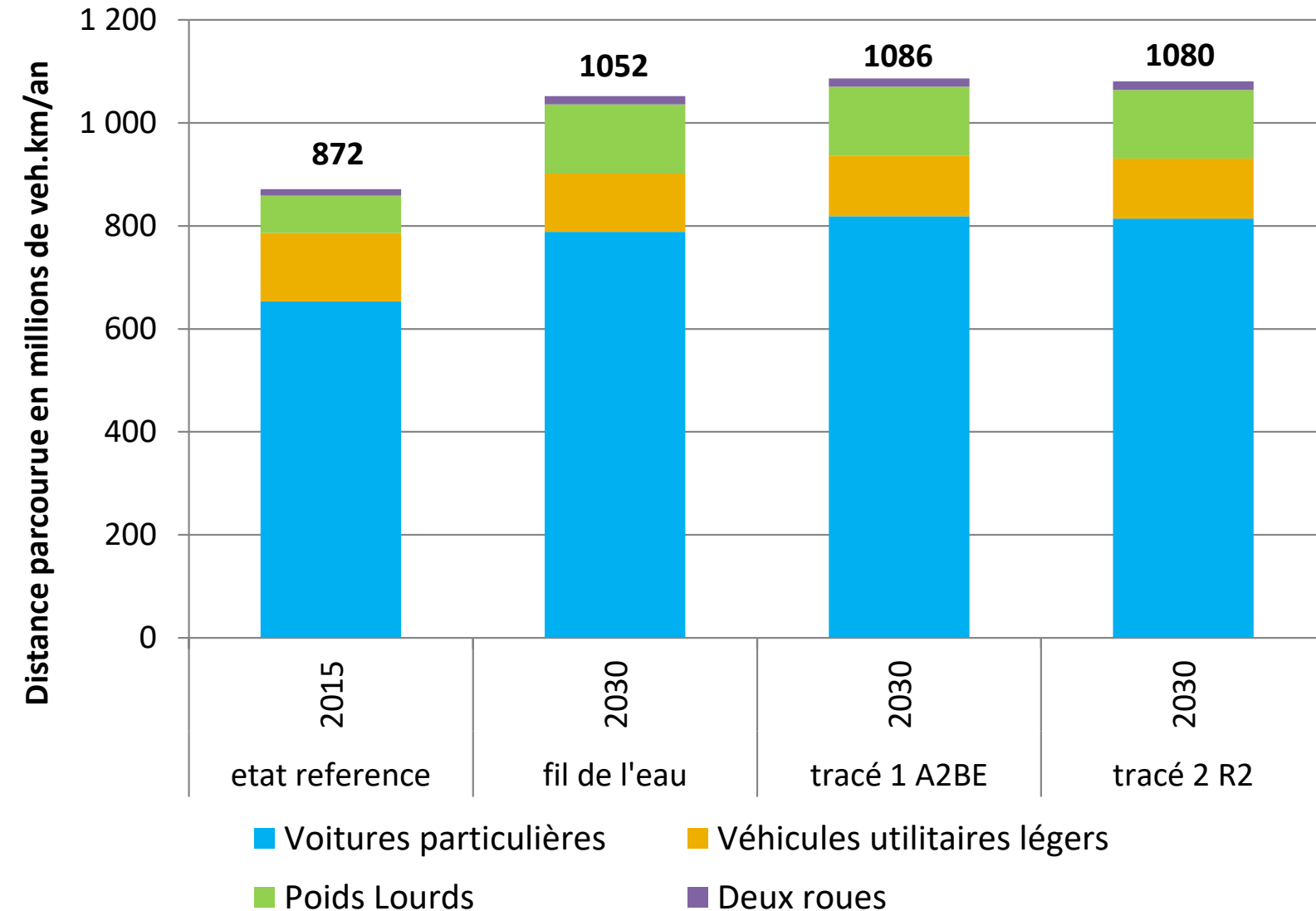
Scénario fil de l'eau 2030

2 Scénarios 2030

- 1**- Barreau des Etangs (A2BE)
- 2**- Voie Expresse (R2)



Evolution de la situation 2015-2030 : approche globale



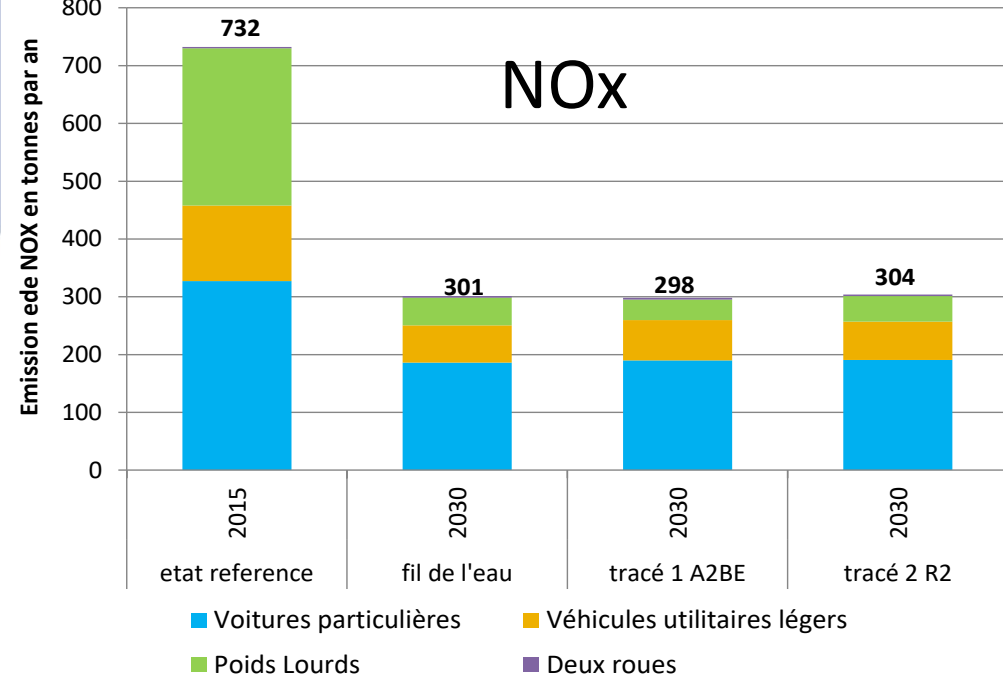
**+ 20,7% du trafic total
(2015-2030)**

dont + 85% trafic poids lourds

Fluidité et trafic

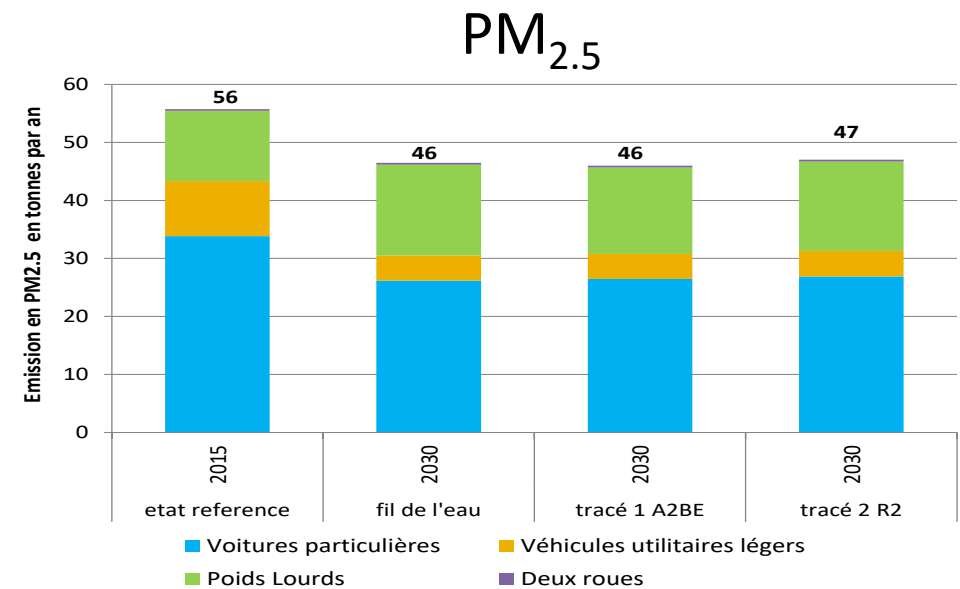
Hyp : source DREAL

Impact des scénarii de trafic sur les émissions



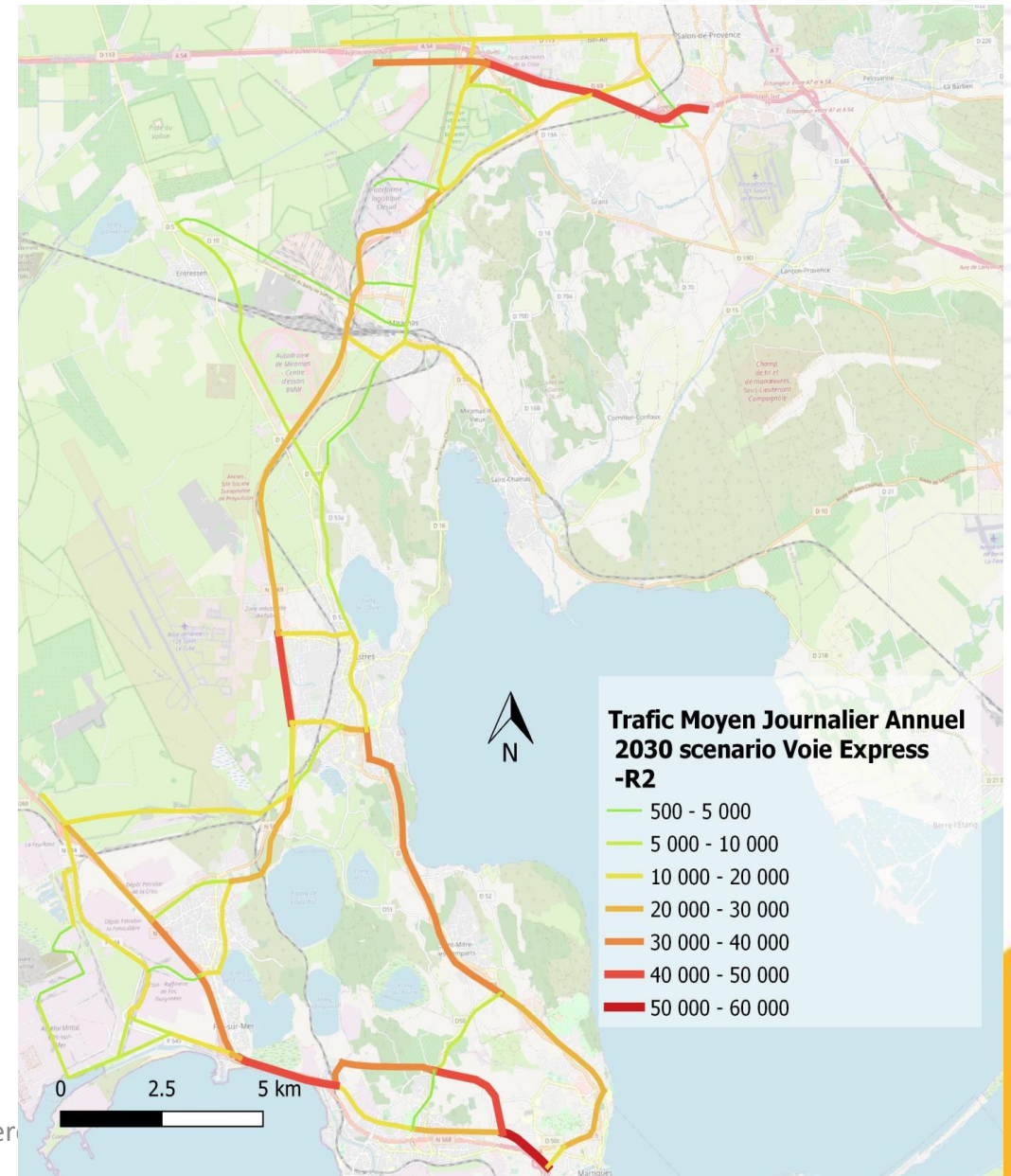
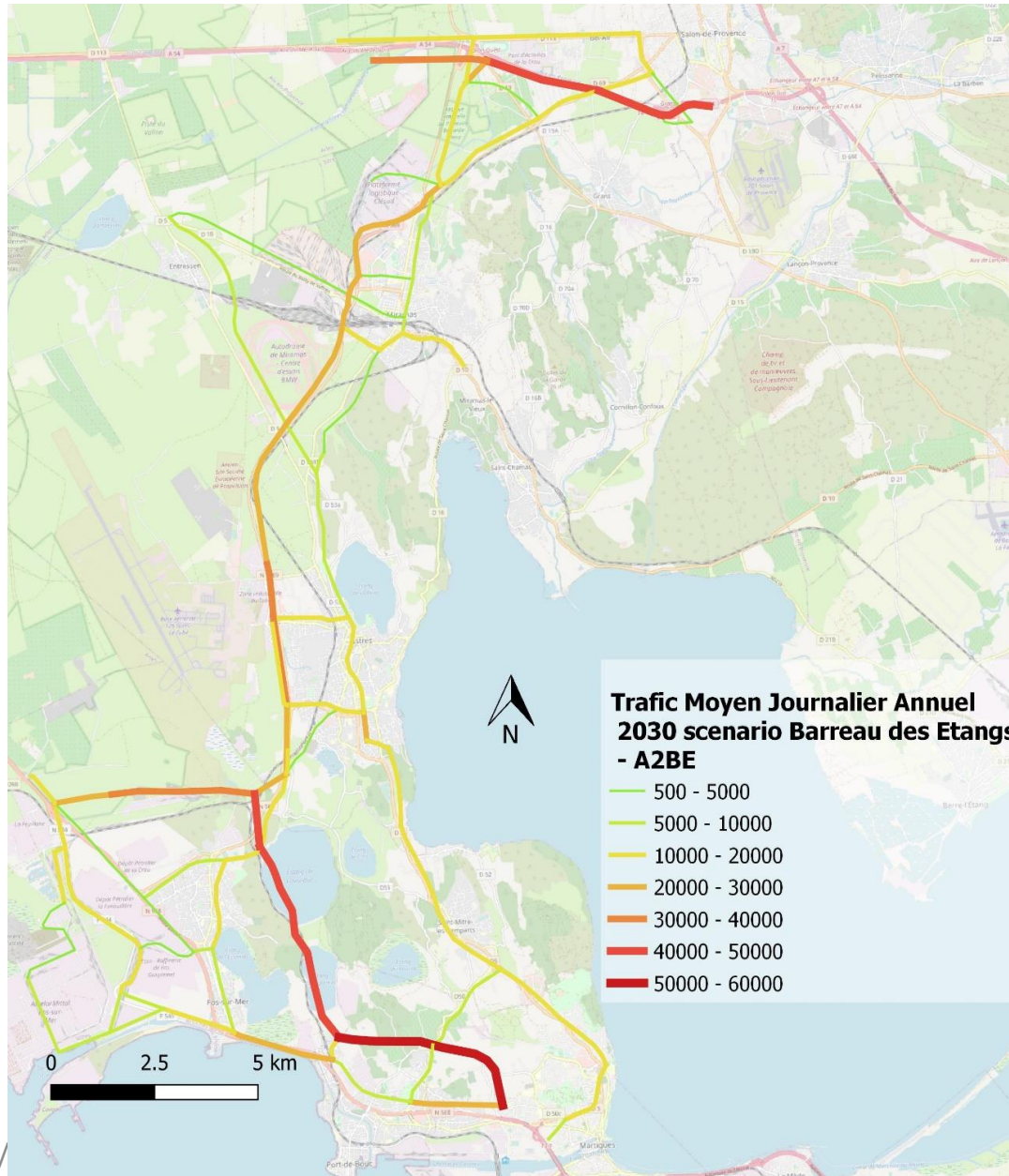
NOx : baisse de - 59 %

PM_{2.5} : baisse de - 16% des émissions entre 2015 et 2030



PM₁₀ : stable sur tous les scénarios. Du fait d'un part des émissions importantes liées à l'usure (pneu, route, frein) par rapport à l'échappement, le renouvellement du parc permet juste de compenser l'augmentation de trafic.

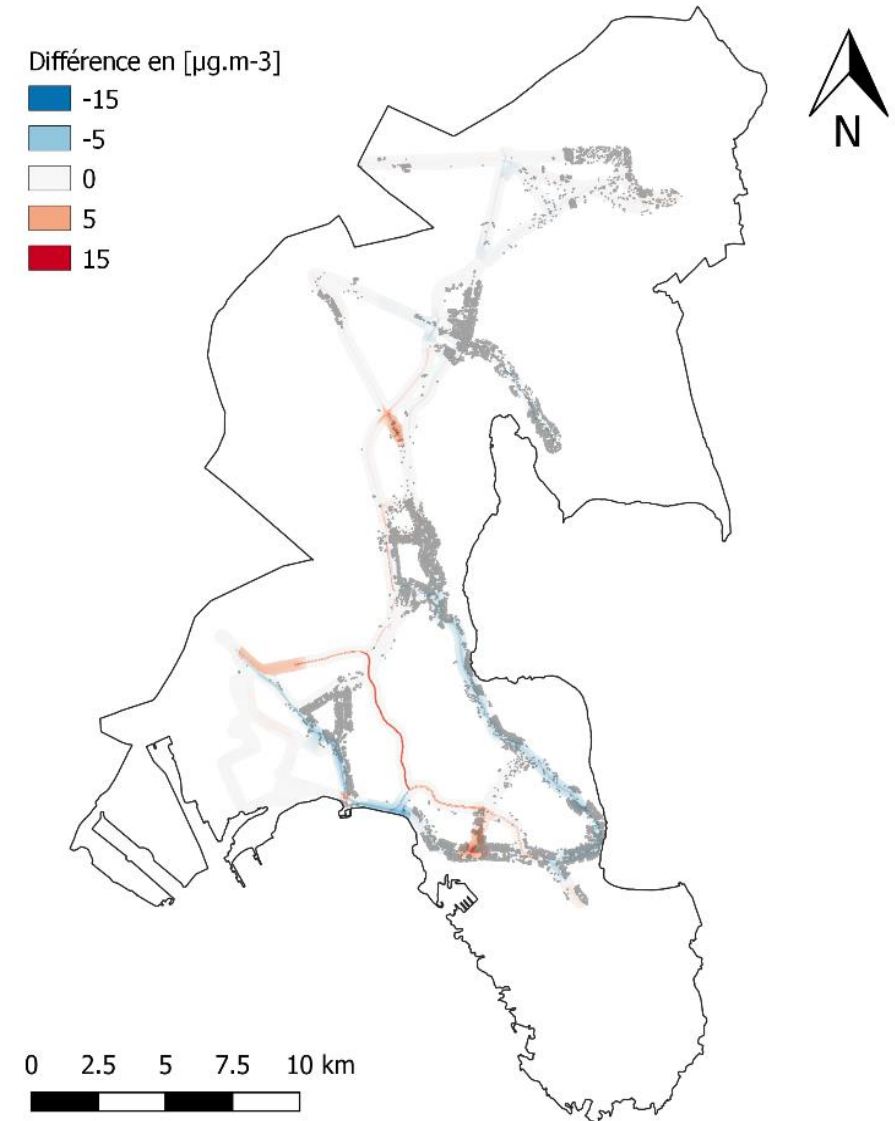
Etude de 2 scénarii (financement DREAL)



Bilan de l'étude (ex NOx)



Différence des concentrations en NO₂ entre les scénarios A2BE et R2

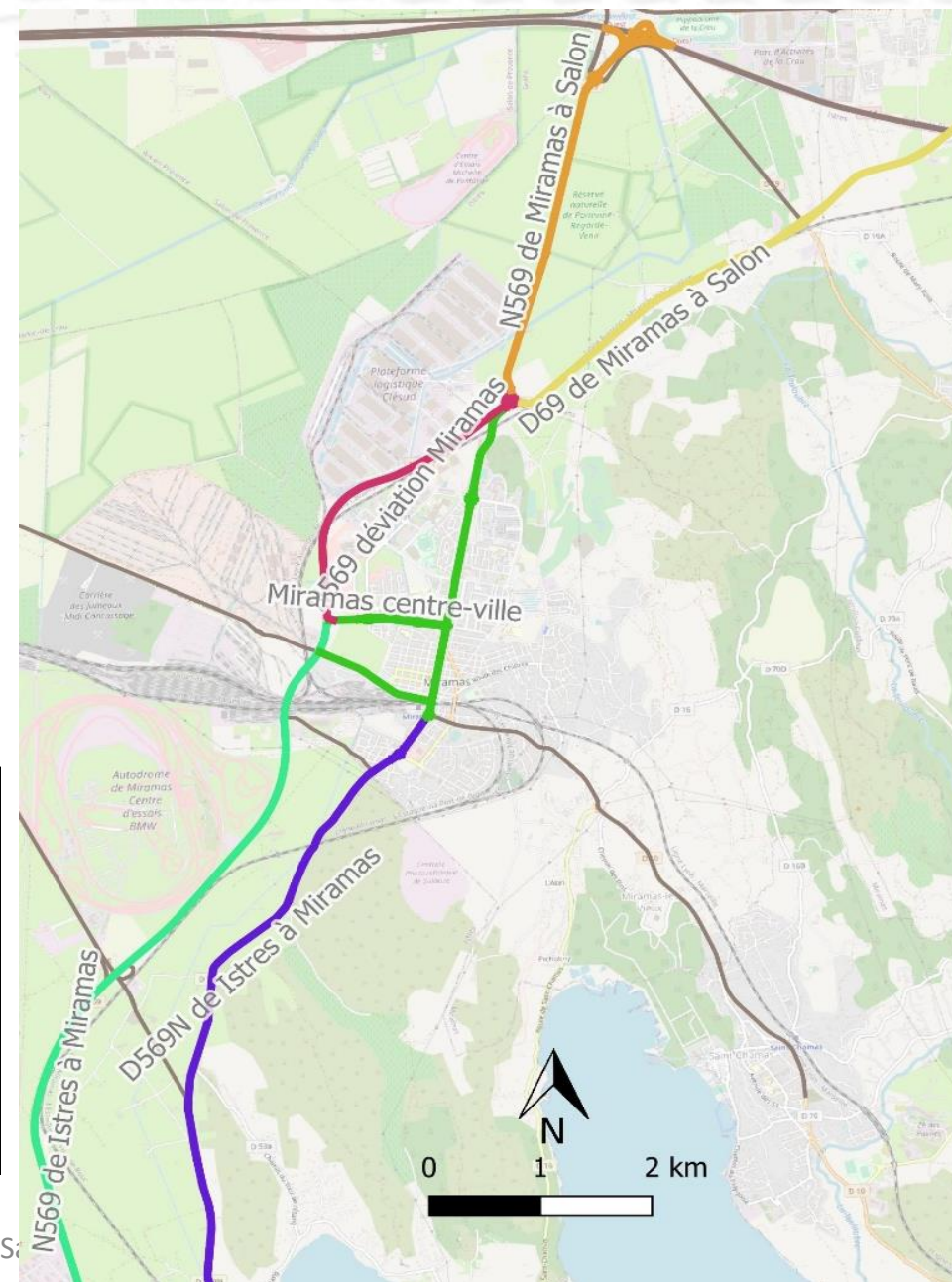


NOx : Zone de Miramas

Sur la zone de Miramas, la déviation de Miramas, le renouvellement du parc à l'horizon 2030 et les 2 tracés proposés permettent de diviser par 10 les émissions en NOx sur les axes testés du centre-ville.

Le tracé A2BE permet une réduction un peu plus marquée à l'horizon 2030 que le tracé R2 sur la D69 et la RN569 en Istres et Miramas.

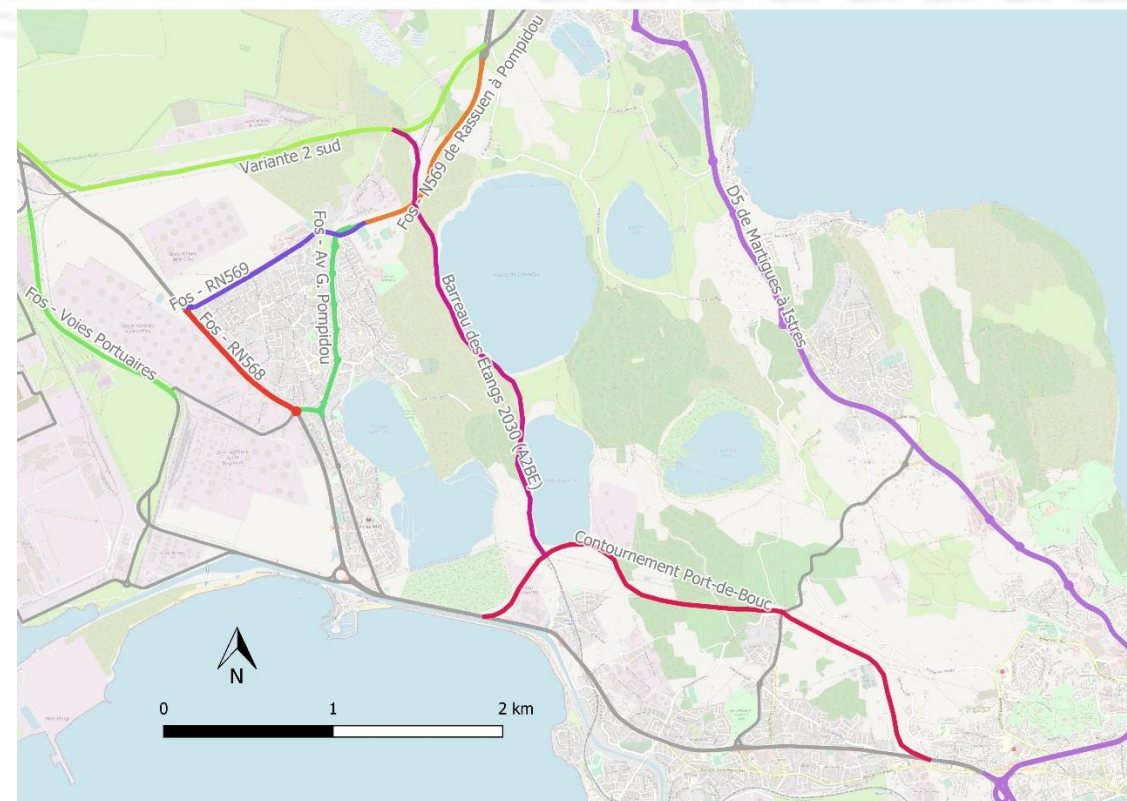
Evaluation des émissions d'oxydes d'azote	Emission kg/km/an				zone urbaine
	2015 référence	fil de l'eau 2030	scénario 2030 A2BE	scénario 2030 R2	
D69 de Miramas à Salon	76	31	25	26	
N569 de Miramas à Salon	126	32	25	35	
Miramas centre-ville	124	18	12	12	x
N569 déviation Miramas	0	32	45	43	
D569N de Istres à Miramas	61	15	11	14	



NOx : Zone de Fos-sur-Mer

Sur les zones urbanisées, le tracé A2BE permet une réduction plus importante des émissions que ce soit sur le centre-ville de Fos-sur-Mer, le long de la RN568 et de la RN569 entre Rassuen et Pompidou.

En revanche, dans le scénario A2BE, la création des deux axes que sont la variante 2 sud et le barreau des Etangs conduit à augmenter les émissions sur ces zones non urbanisées, ainsi qu'à renforcer les émissions sur les axes de contournement de Port-de-Bouc.



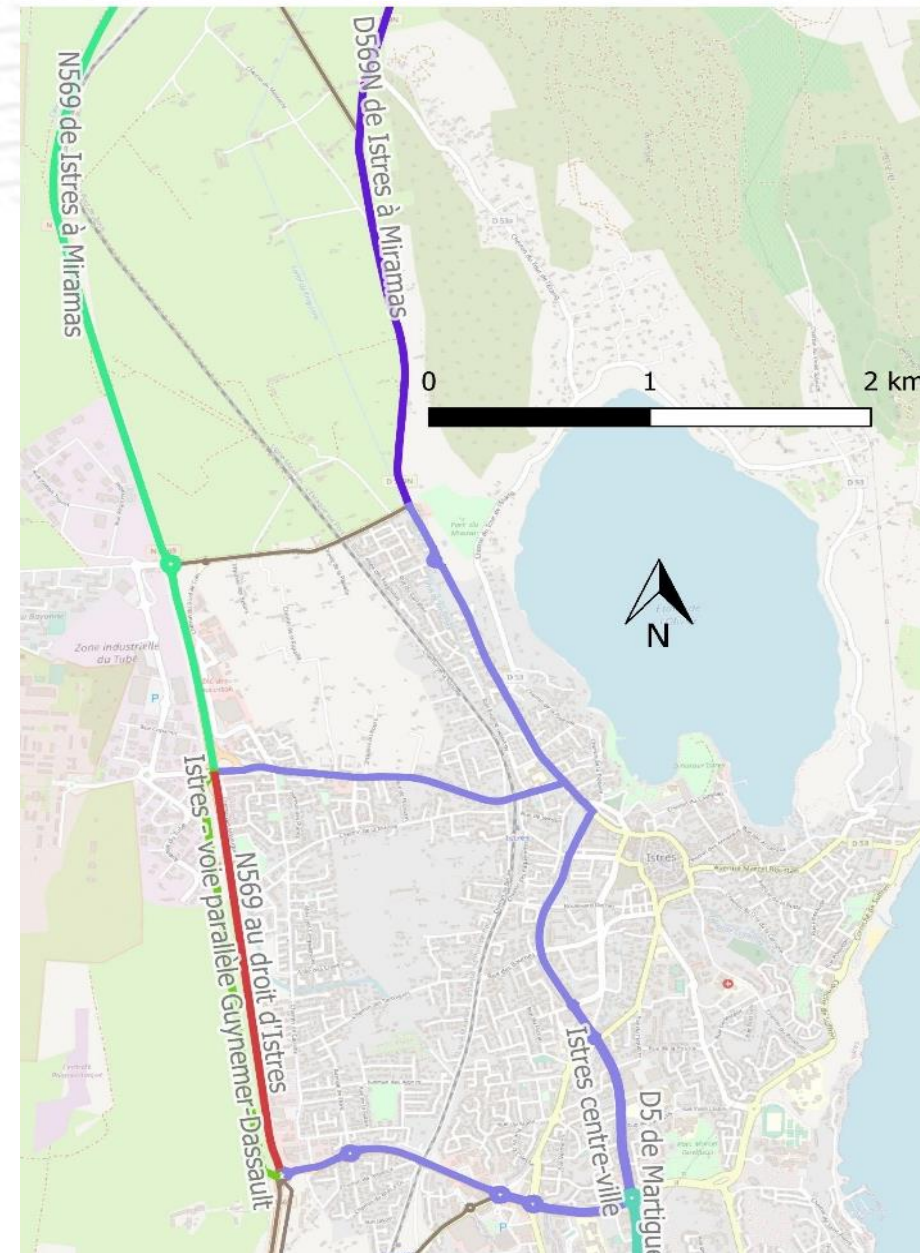
Evaluation des émissions d'oxydes d'azote	Emission kg/km/an				zone urbaine
	2015 référence	fil de l'eau 2030	scénario 2030 A2BE	scénario 2030 R2	
D5 de Martigues à Istres	183	61	36	66	
Fos - N569 de Rassuen à Pompidou	220	72	31	42	
Variante 2 sud			59	25	
Barreau des Etangs 2030 (A2BE)			83		
Fos - RN569	111	39	12	12	x
Fos - RN568	241	58	6	58	x
Fos - Av G. Pompidou	107	35	33	35	x
Fos - Voies Portuaires	28	15	20	18	
Contournement Port-de-Bouc	0	82	114	87	

NOx : Zone d'Istres

Sur les zones urbanisées d'Istres centre-ville et N 569 au droit d'Istres, le tracé A2BE permet une réduction plus importante des émissions que le tracé R2.

Le tracé R2 permet des émissions moindres sur la portion N569 entre Istres et Miramas et en proximité de la zone d'activité du Tubé. Ce tracé conduit cependant à une légère augmentation (+2%) des émissions dans le centre-ville d'Istres, par rapport au fil de l'eau 2030.

Evaluation des émissions d'oxydes d'azote	Emission kg/km/an				zone urbaine
	2015 référence	fil de l'eau 2030	scénario 2030 A2BE	scénario 2030 R2	
N569 de Istres à Miramas	127	60	55	49	
Istres centre-ville	77	29	26	30	x
N569 au droit d'Istres	246	82	64	78	x
Istres - voie parallèle Guynemer-Dassault			23		



Conclusion

Polluants	Variation des émissions	Exposition des populations
NOx – NO ₂	- 59%	Part des habitants exposées à des concentrations de NO ₂ supérieur à la Valeur limite européenne et à la Ligne directrice de l’OMS : <ul style="list-style-type: none">• En 2015, 3.0 % habitants (~ 2 300)• En 2030, 0.1 % habitants (< 100)
PM ₁₀	-2%	Pour les particules fines PM ₁₀ , les émissions et concentrations restent, en effet, stables entre 2015 et 2030, l’augmentation du trafic et la part prépondérante des phénomènes d’usure et de re suspension dans les émissions contrebalance le gain technologique à l’échappement.
PM _{2.5}	-16%	Aucune évolution significative sur l’exposition des populations n’a été constatée.

