

DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon

05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités



la principale association d'usagers des transports publics sur la région Provence-Alpes-Côte d'Azur

un blog : <http://www.nosterpaca.com/>

une appli : <http://transpotes.com/>



DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités

La liaison routière Fos – Salon, un projet aux **objectifs louables** :

Améliorer la **liaison** entre les différents pôles urbains - Développer l'**intermodalité**

Contribuer à accroître la **compétitivité** du GPMM

Fluidifier et améliorer la **sécurité** de la circulation sur cet axe majeur

Réduire nuisances aux populations et impacts sur le cadre de vie et l'environnement

Mettre en œuvre la **stratégie nationale bas carbone**, viser la neutralité carbone

S'adapter au changement climatique, prévoir des modalités d'exploitation évolutives

Préserver la ressource en eau

Préserver les espaces naturels, agricoles et forestiers

DEBAT PUBLIC

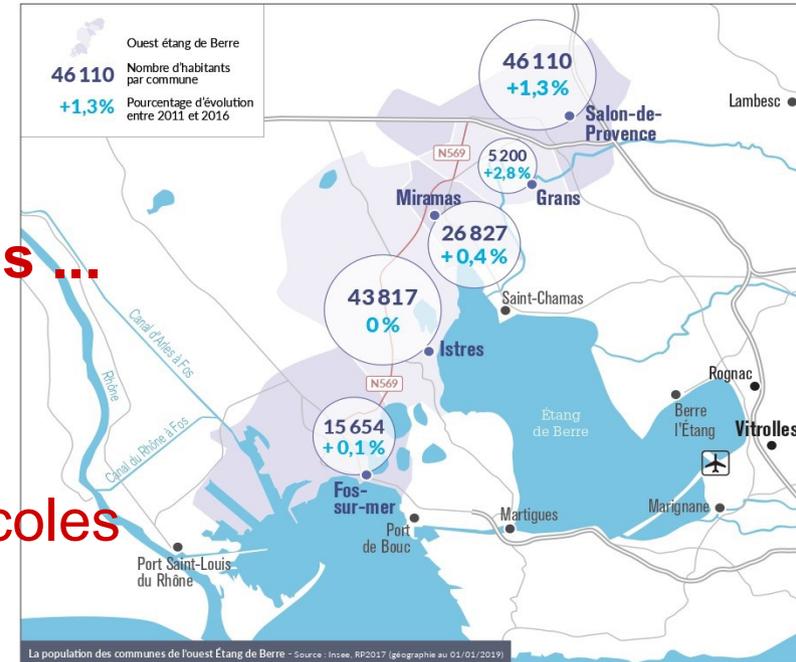
Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités

... mais qui propose de mauvaises solutions ...

- Facilitation du trafic routier
- Consommation d'espaces naturels ou agricoles

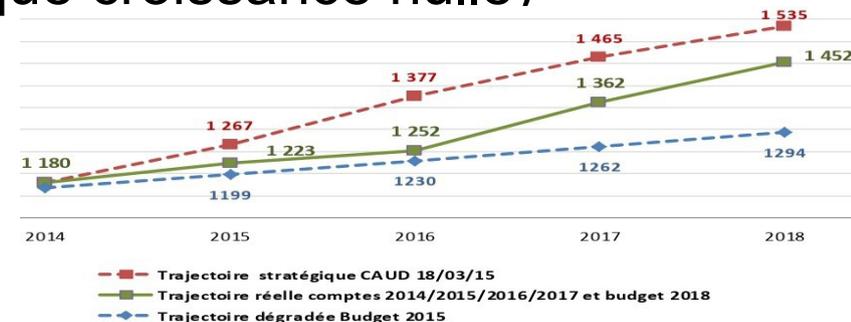


... et s'appuie sur des chiffres erronés :

de population desservie : 190 00 (au lieu de 150 000), même en 2050
de conteneurs transportés à Fos: 1,5 Mevp (au lieu de 1 à 1,2 aujourd'hui)

- 2,5 Mevp (alors que croissance nulle)

de croissance du trafic routier :
l'hypothèse la plus probable est la stabilité



DEBAT PUBLIC

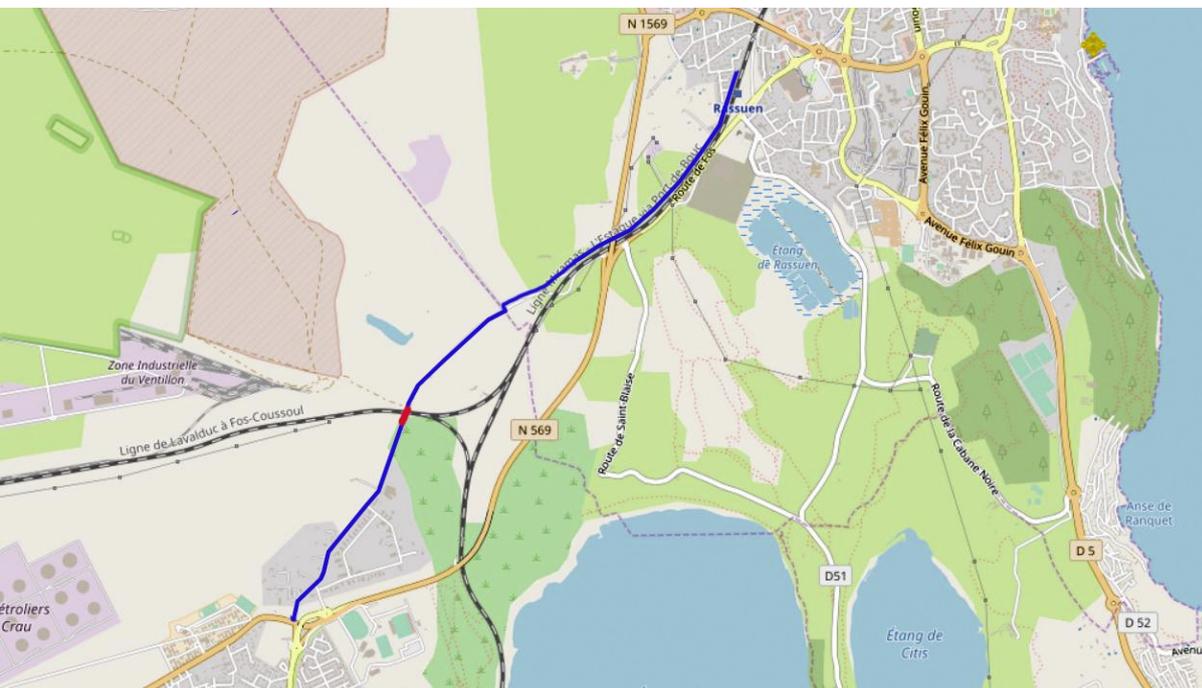
Liaison Routière Fos Salon

05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités



Et pourtant, il y a à faire ...

- un encouragement à l'**utilisation du vélo** pour les déplacements de proximité, y compris entre Istres et Fos



LES VÉLOS DES ÉTANGS

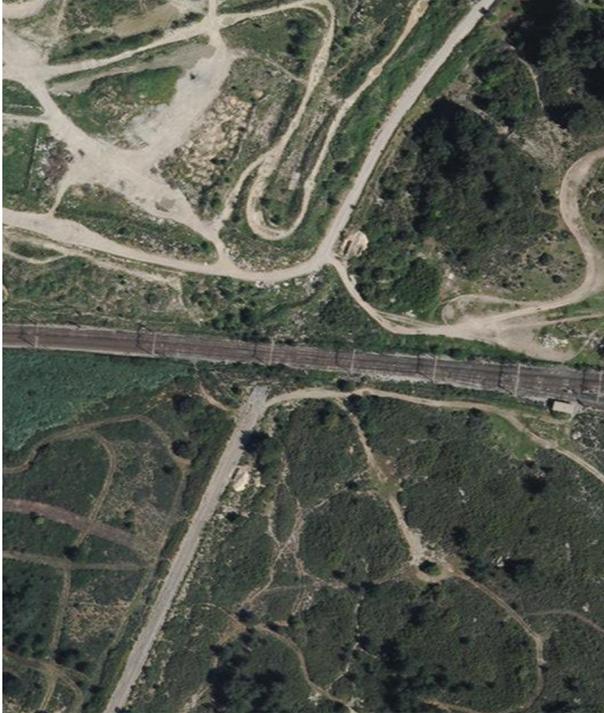
Etudes Liaisons cyclables

- >MIRAMAS - ISTRES
- >ISTRES - MARTIGUES via SAINT MITRE LES REMPARTS
- >I STRES - FOS /MER
- > ISTRES - PORT SAINT LOUIS
- > FOS /MER - PORT de BOUC



DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



- avec deux passerelles cyclables :
- au-dessus de la voie ferrée
 - au-dessus de la RN 569



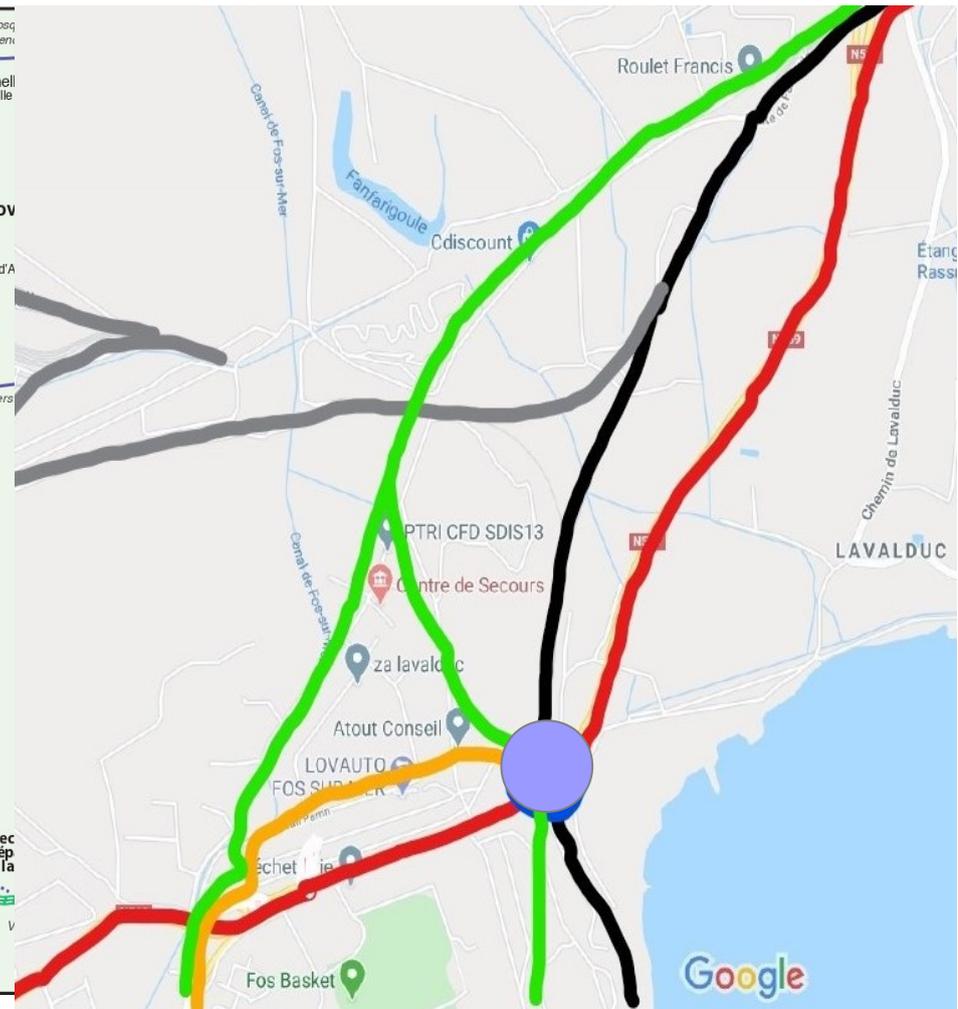
DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités

- une intermodalité bien conçue, avec des **trains**, des cars, et des bus **cadencés au 1/4 h**, et un **pôle d'échanges multimodal à Fos-Lavalduc**



DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités

un accès plus lisible des camions aux **plates-formes de Fos-Ventillon** et de Grans-Clesud, et surtout une **utilisation accrue du triage de Miramas** (brouettage par navette ferroviaire depuis les terminaux maritimes)

une exploitation statique (numérotation des accès) et dynamique (capteurs, panneaux à messages variables) pour **gérer les incidents et retenir les poids lourds** sur des aires de service aux heures de pointe

des stations d'avitaillement **GNV** et une vitesse limitée à **70 km/h**



DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités

la protection des riverains contre le **bruit** et la **pollution de l'air**

la protection de l'environnement contre les **pollutions récurrentes ou accidentelles**

la préservation des espaces naturels et agricoles



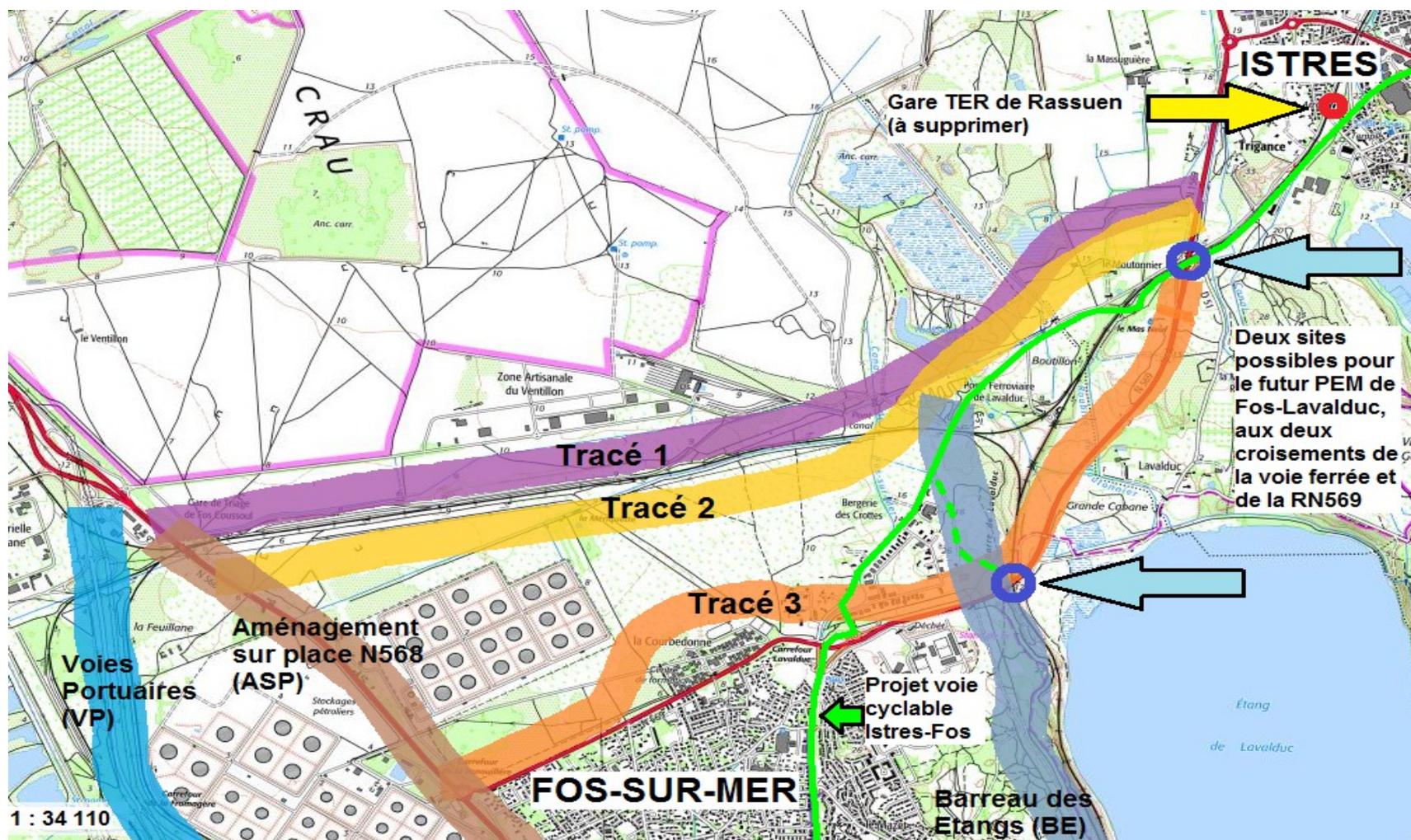
DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon

05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités



une déviation de Fos par les voies portuaires, et non par le barreau des étangs



DEBAT PUBLIC

Liaison Routière Fos Salon



05/11/20 - Forum Développement territorial et Mobilités



Bref, optons pour un projet
au service du report modal

et de la préservation de
l'environnement !

