

Débat public Liaison routière Fos-Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?

10 décembre 2020

Le financement des infrastructures routières : quelles options ?

Pr. Yves CROZET

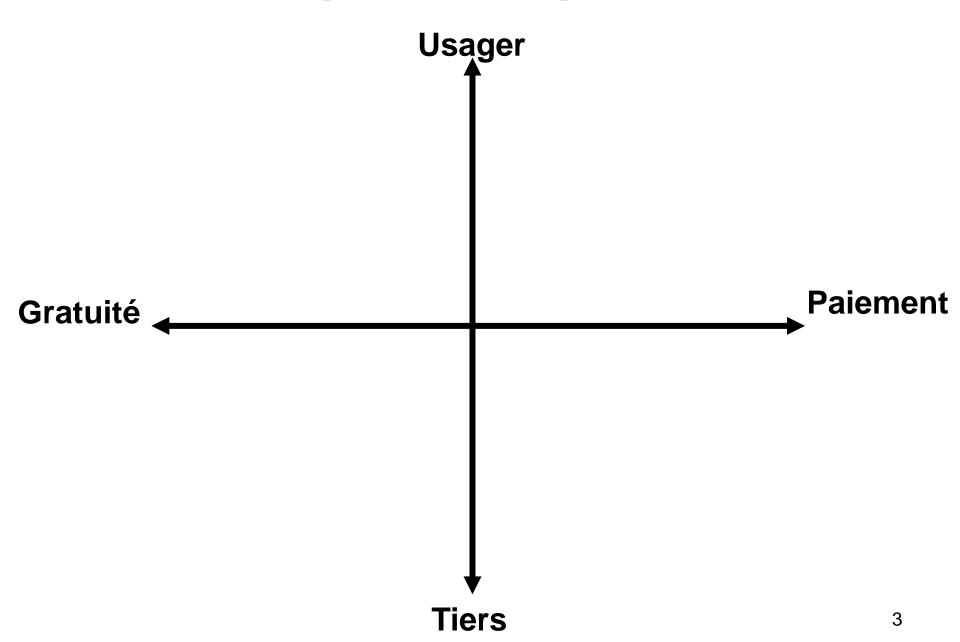


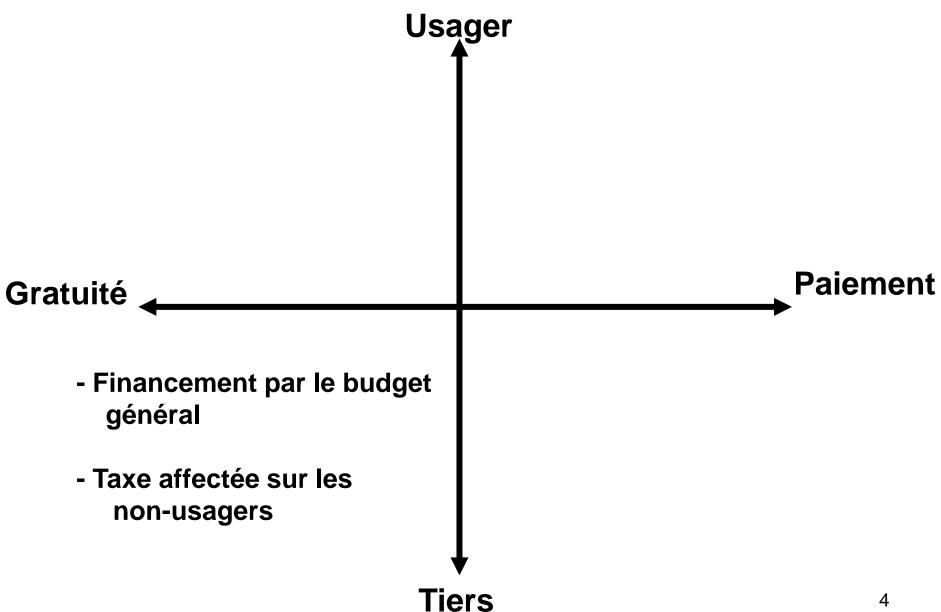


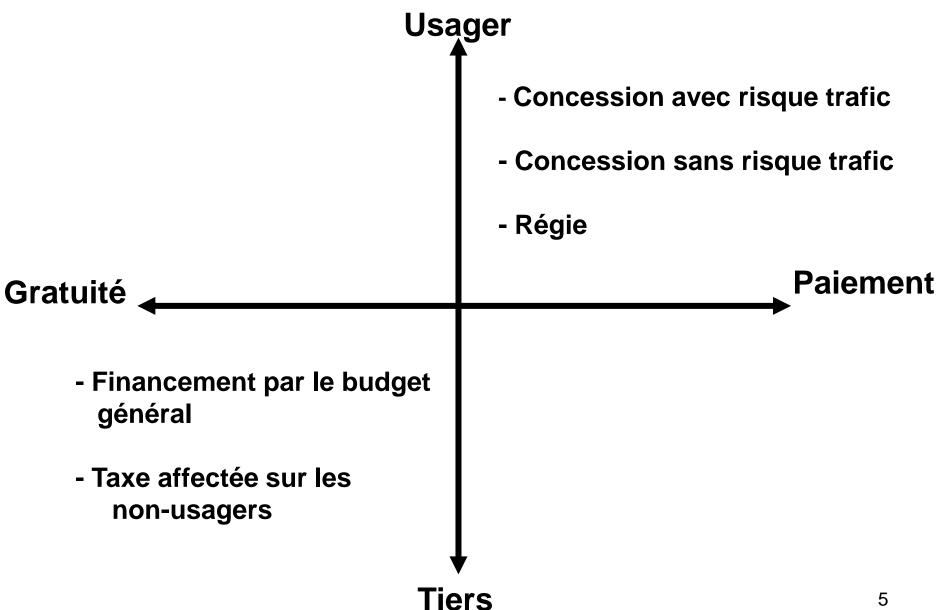
Deux options?

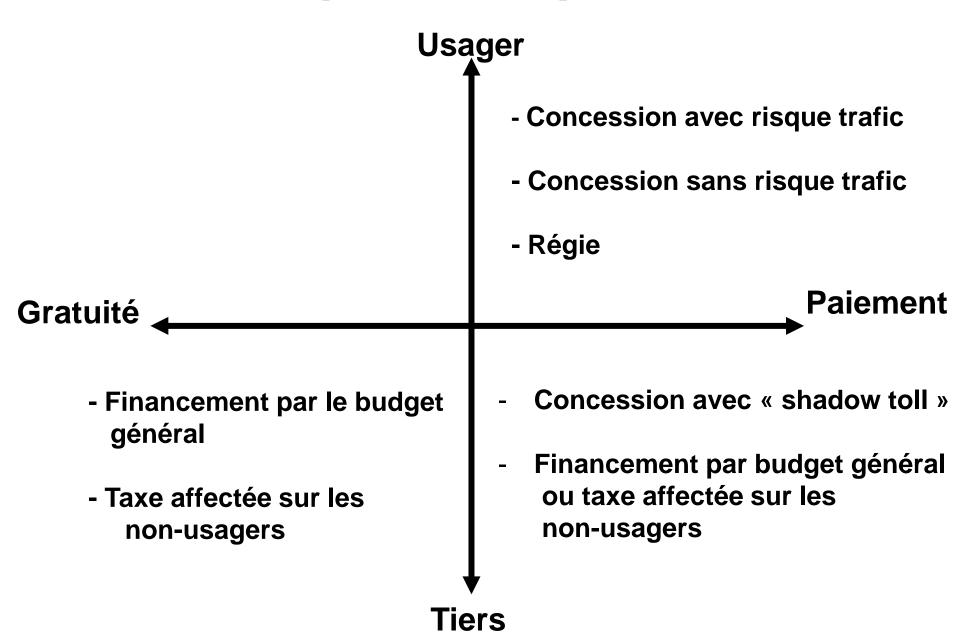
- La gratuité pour l'usager et donc le financement par les administrations publiques locales et/ou nationales
 - 1 million de kilomètres de routes sur ce modèle en France

- Le paiement par l'usager grâce à un péage d'infrastructure.
 - près de 10 000 km de routes, ponts et tunnels sur ce modèle en France









Usager

- Taxe affectée sur les usagers (Vignette)
- Péage déporté sur certains usagers (poids lourds)

- Concession avec risque trafic
- Concession sans risque trafic
- Régie

Gratuité

Paiement

- Financement par le budget Général
- Taxe affectée sur les non-usagers

- Concession avec « shadow toll »
- Financement par budget général ou taxe affectée sur les non-usagers

Tiers