# Présentation MCTB

Par Romuald MEUNIER président de l'association

Ce projet de la DREAL consiste en une amélioration de la liaison routière entre Fos-sur-Mer et Salon-de Provence.

La raison essentielle de cette liaison est de gérer les flux routiers de cet axe, de - 30kms, entre les marchandises, les travailleurs de la ZIP et les habitants.

Le nœud du problème est à Fos car si le GPMM n'existait pas cette liaison routière ne serait même pas envisagée.



#### Le projet est divisé en 3 sections

SALON-DE- AT Section 1 Section 2 Le tracé le plus complexe à déterminer est à Fossur-Mer car tout le trafic part du Grand Port **SECTION CENTRE** Marseille-Fos et y arrive. Section 3

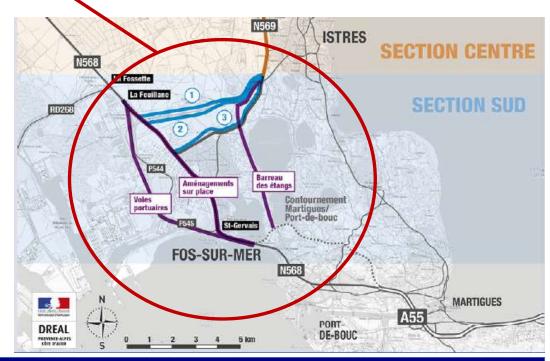


### La 3<sup>ème</sup> section dite 'Section Sud'

Cette section comporte 9 possibilités de tracés et/ou d'aménagements.

Cette liaison est un moyen de réduire ces niveaux de pollution

Quelle que soit la variante choisie, elle nous impactera pour les 40 prochaines années. Ne rien faire serait un échec pour la mobilité du territoire





#### Présentation pour la CPDP liaison Fos-Salon : janvier 2021

FOCUS sur les chiffres du trafic routier





Chiffres
2018
du
trafic
routier
par la DIR

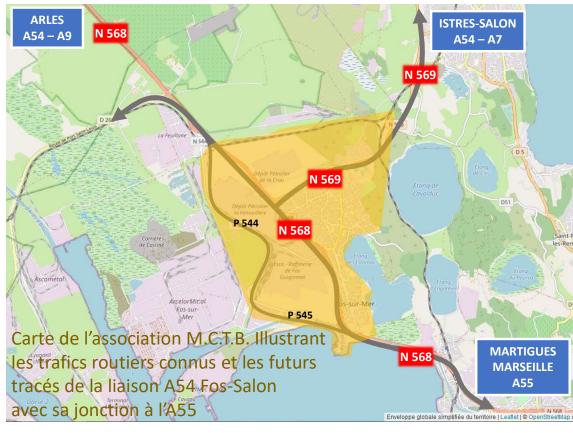
Il n'existe
actuellement
aucun
contournement de
la ville de Fos
(pg66)





Impact des flux routiers actuels

Le territoire de Fos est totalement impacté par les flux des poids lourds qui se dirigent vers le port MARSEILLE-FOS du Nord vers le Sud et ceux d'Est/Ouest qui sont en transit entre l'Italie et l'Espagne





## Le projet de la DREAL

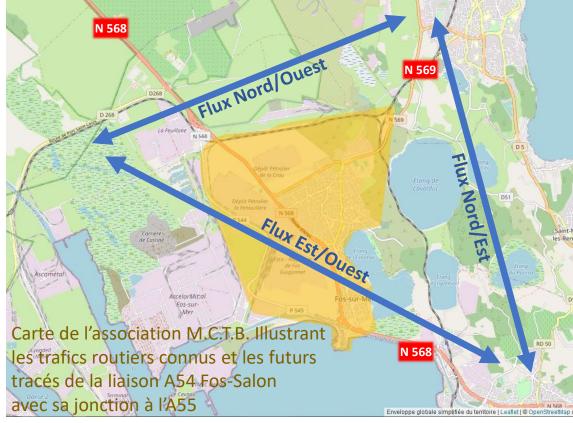
Ce projet propose plusieurs hypothèses de tracés pour diriger les flux Nord/Ouest, Nord/Est et Est/Ouest

Variantes 1 à 3

**Voies portuaires** 

Aménagement S/P

**Barreau des Étangs** 





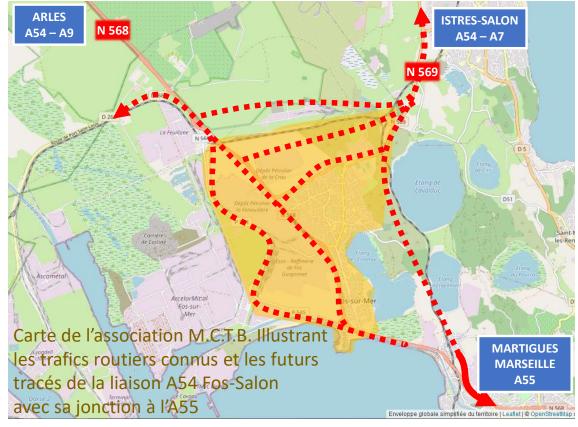
Les propositions de la DREAL

# Maillage proposé par la DREAL

3 aménagements

Et

3 variantes en provenance du Nord.





## Voies portuaires + V3

le flux Est/Ouest coupe l'accès à la mer et n'est pas conforme aux PPRT.

V3: Le flux Nord/Ouest reste trop près des habitations





## Voies portuaires + V2

le flux Est/Ouest coupe l'accès à la mer et n'est pas conforme aux PPRT.

V2: Le flux Nord/Ouest s'éloigne légèrement des populations





## Voies portuaires + V1

le flux Est/Ouest coupe l'accès à la mer et n'est pas conforme aux PPRT.

V1: Le flux Nord/Ouest est correctement éloigné des habitations et des activités de la ville





Aménagements s/place + V1

#### **V1**:

Le flux Nord/Ouest est correctement éloigné des habitations et des activités de la ville

#### ASP:

L'accès à la mer est toujours coupé et les flux Est/Ouest impactent encore plus la population.

Ce tracé est en incohérence avec les politiques publiques

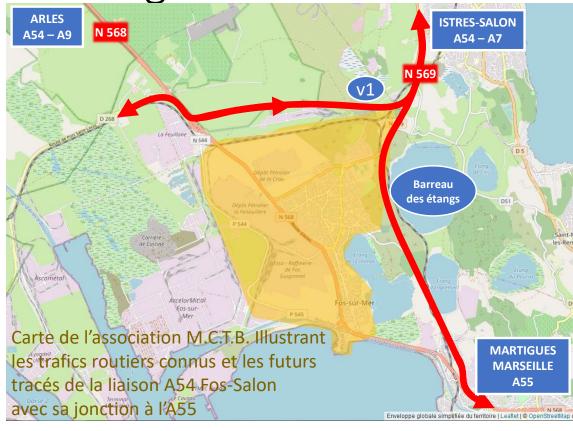




Barreau des Étangs + V1

V1: Le flux Nord/Ouest est correctement éloigné des habitations et des activités de la ville

Le Barreau des Étangs solutionne le flux Nord/Est ...





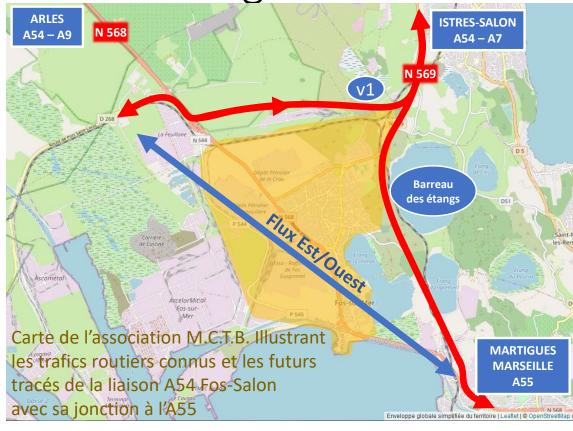
V1 + Barreau des Étangs

#### V1: Le flux Nord/Ouest est correctement

est correctement éloigné des habitations et des activités de la ville

Le Barreau des Étangs solutionne le flux Nord/Est ...

... mais aucun des 2 ne régule le flux Est/Ouest.





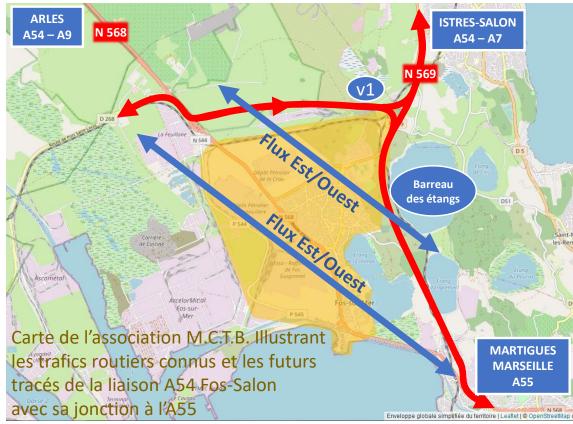
La proposition de MCTB

V1 + Barreau des Étangs

## Échangeur complet Est/Ouest

Avec un échangeur complet, les flux Nord/Est, Nord/Ouest et Est/Ouest étalent le trafic en toute sécurité.

L'accès à la mer est restitué aux Fosséens et c'est conforme aux PPRT





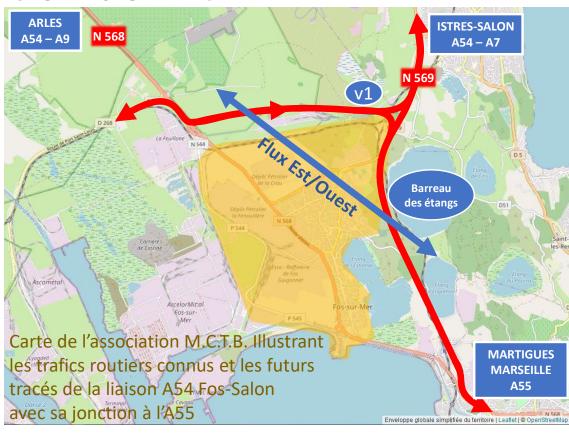
La proposition de MCTB

V1 + Barreau des Étangs + Échangeur complet

Vitesse limitée à 90km/h.

Coût réduit par rapport aux voies portuaires et ASP (10 kms en moins). Conformité avec les PPRT.

Trafics sécurisés





La contrepartie pour l'implantation de la ZIP de Fos n'a jamais été réalisée ...

Il est temps qu'elle le soit

# Merci de votre attention

