



# PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

## Forum territorial – Istres

11 janvier 2021

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE-ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

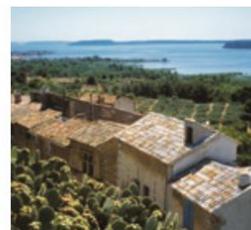
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,  
de l'aménagement et du logement  
Provence-Alpes-Côte d'Azur**



## Les variantes de tracé et les options d'aménagement

## Le détail des aménagements de la section centrale



# Les variantes de tracés et les options d'aménagement

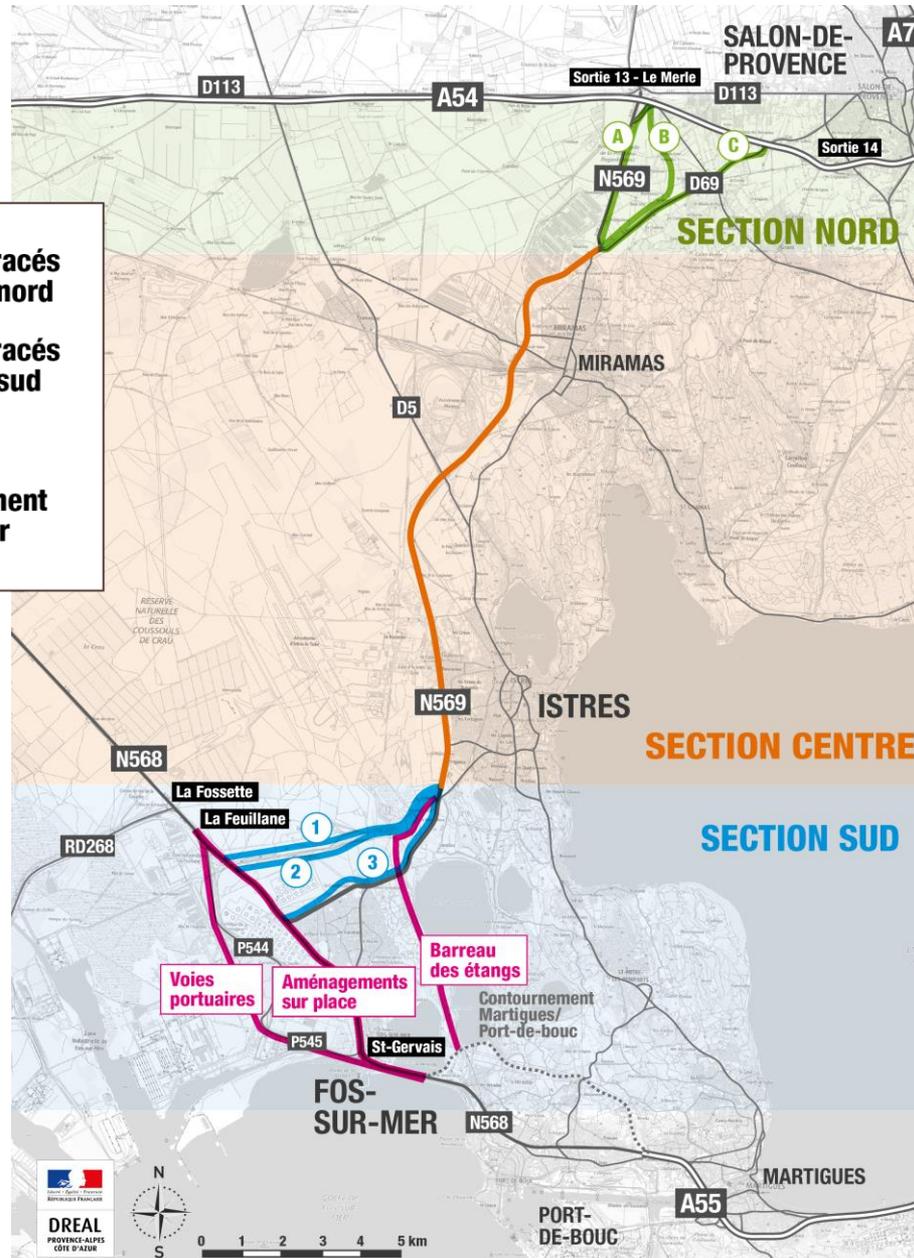


  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE- ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

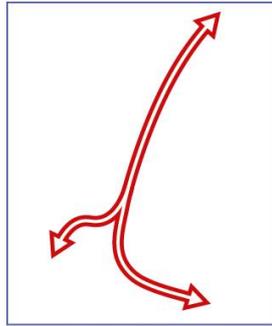
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

# Les variantes de tracés étudiées

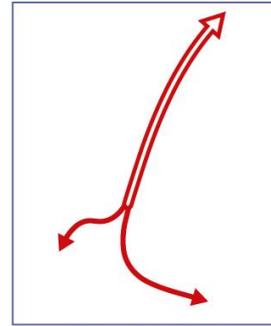
- A B C** Variantes de tracés sur la section nord
- 1 2 3** Variantes de tracés sur la section sud
- Voies portuaires**
- Aménagements sur place**
- Barreau des étangs**
- Variantes d'amélioration du contournement de Fos-sur-Mer**



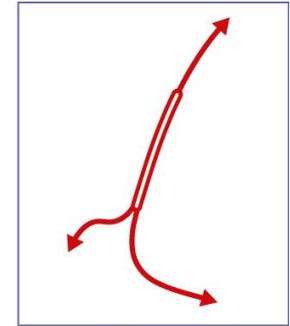
# Trois options d'aménagement étudiées



AUTOROUTIÈRE



AUTOROUTIÈRE  
INTERMÉDIAIRE



VOIE EXPRESS

## Aménagement de la RN569

- Autoroute urbaine à 2x2 voies
- Vitesse de 110 km/h, abaissée à 90 km/h au droit des zones urbaines
- Pas forcément payante

## Contournement de Fos-sur-Mer

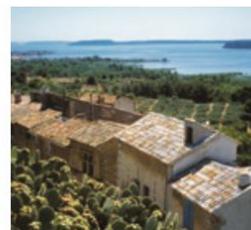
- Nouveau contournement

- Infrastructure de type autoroutier à 2x2 voies
- Echangeurs dénivelés entre l'A54 et l'échangeur Dassault d'Istres sud

- Contournement amélioré

- Voie express à 2x1 voie, avec créneaux de dépassement
- Echangeurs dénivelés au droit des secteurs présentant les plus forts trafics

- Contournement amélioré

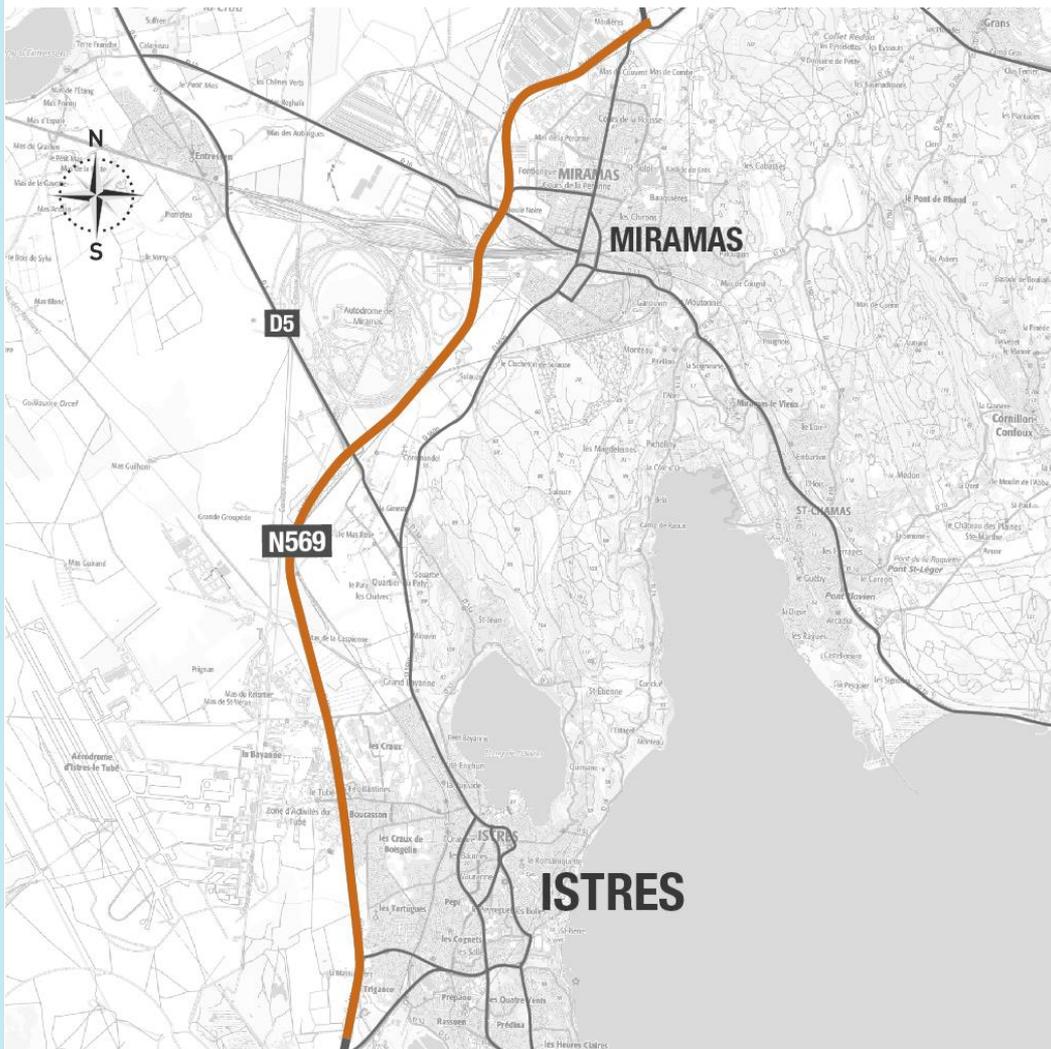


# Les détail des aménagements de la section centrale

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE- ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*





## Section centrale

Géométrie

14 km

Cadre de vie

- Murs antibruit pour améliorer la situation existante

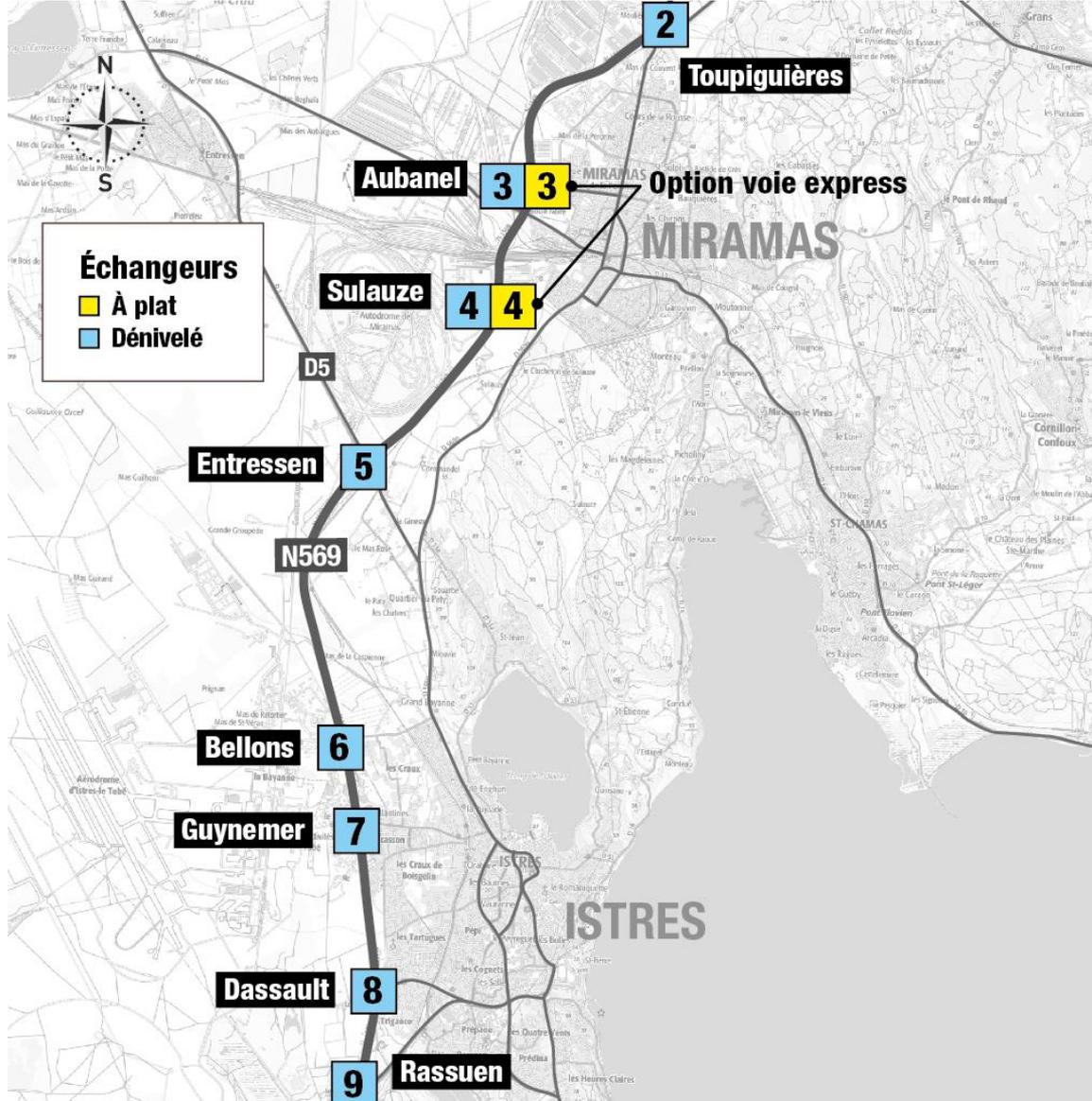
Espaces agricoles

- Pas d'aggravation du morcellement

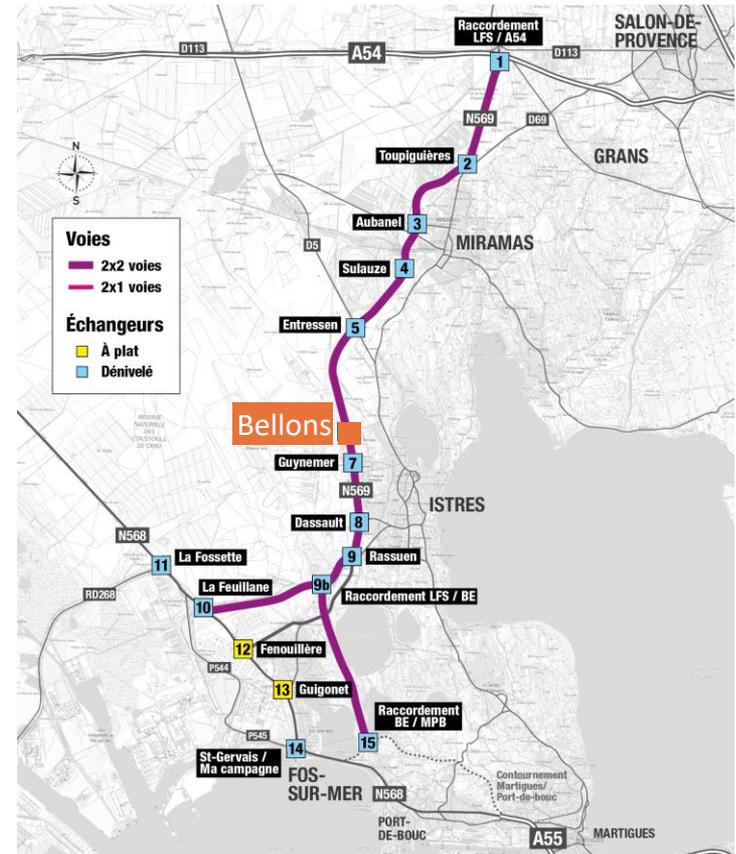
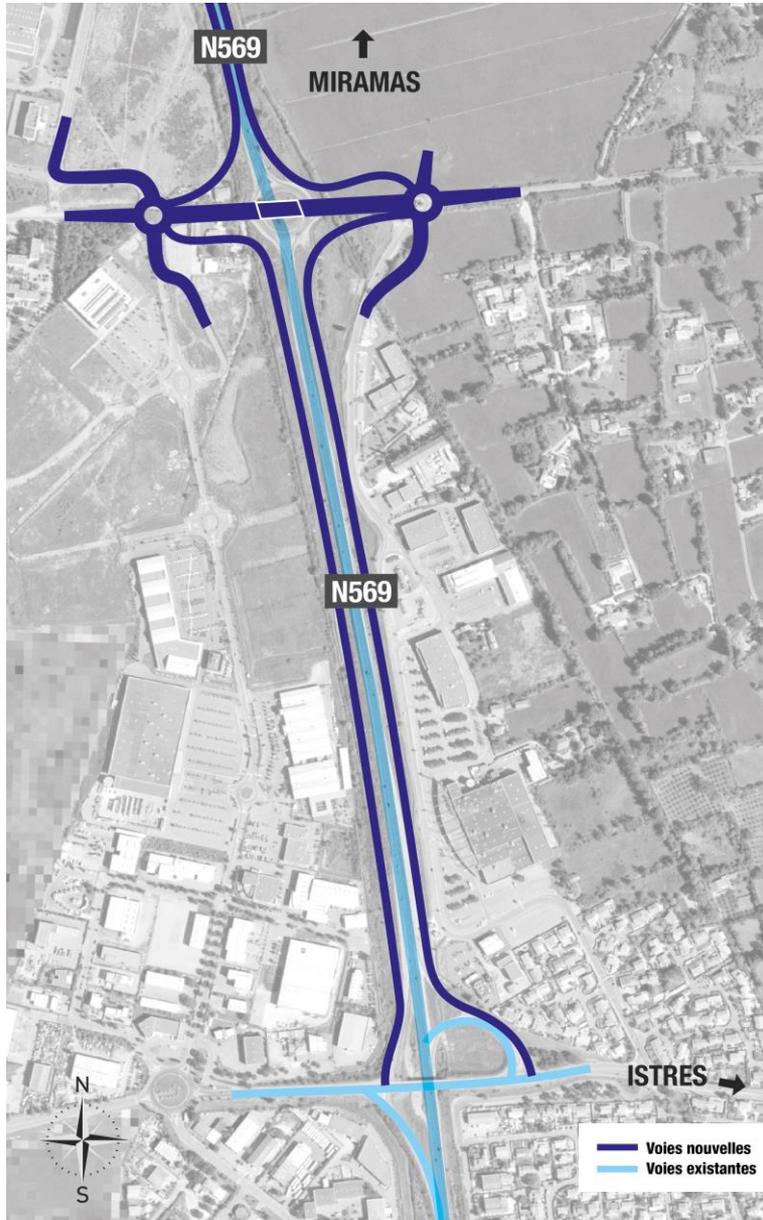
Espaces sensibles et environnement

- Peu d'incidences sur le milieu naturel
- Passage à proximité de deux captages d'eau potable et de prairies irriguées
- Amélioration possible de l'assainissement routier avec des dispositifs de protection contre la contamination de la nappe phréatique

# Les échangeurs de la section centre

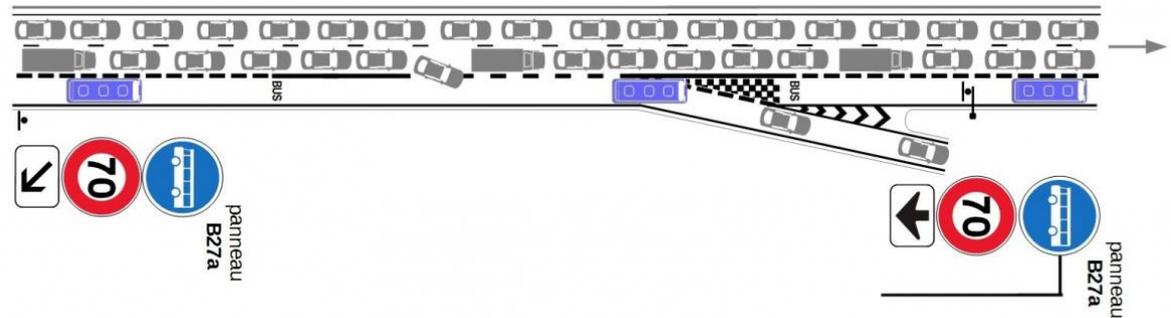


# Zoom sur l'échangeur des Bellons



# Adapter l'infrastructure pour favoriser les transports en commun et augmenter le taux de remplissage des véhicules

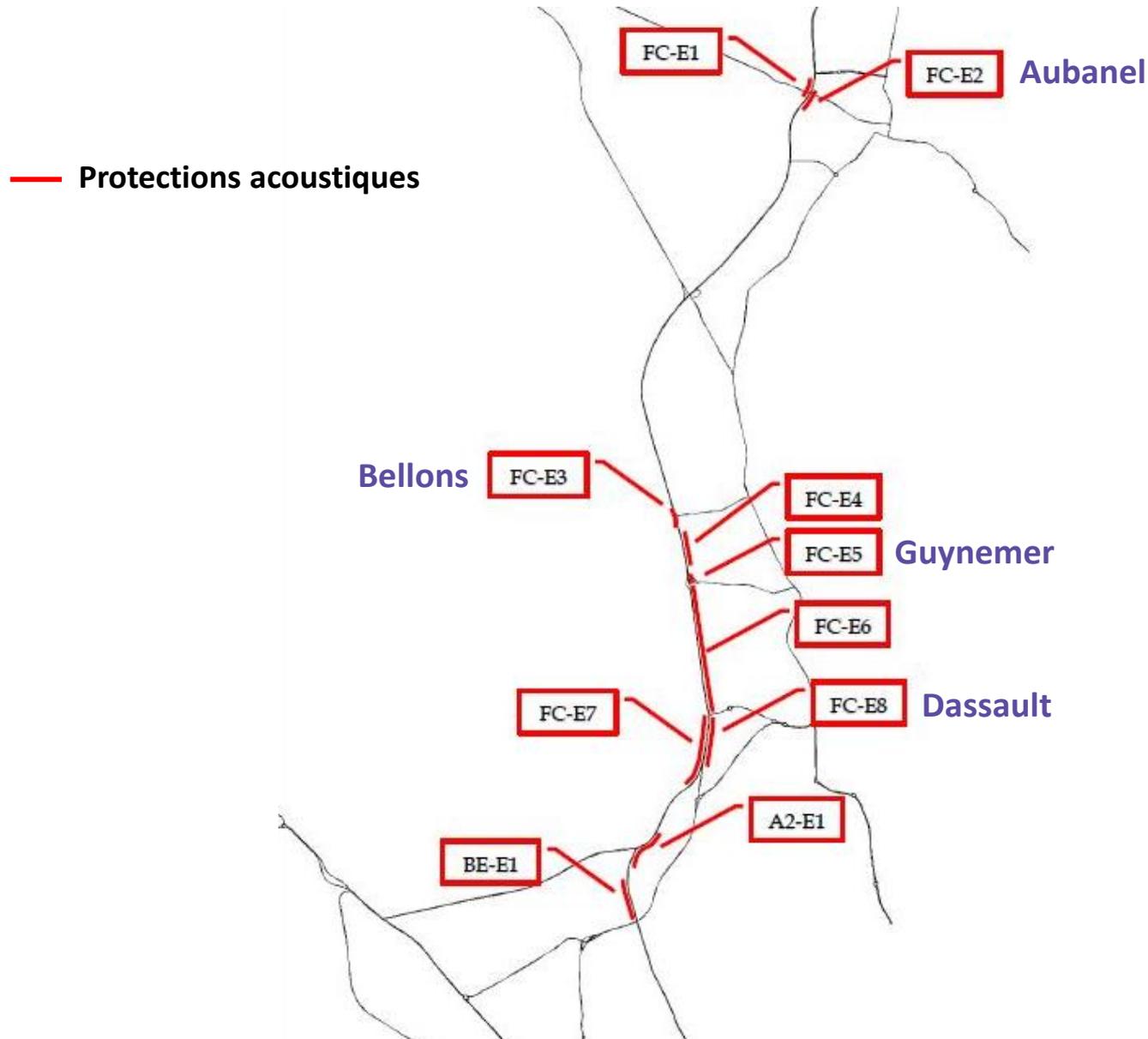
- VRTC
- VR2+
- TCSP



# Les bassins de rétention



# Localisation des protections acoustiques





# Merci de votre attention

  
**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
PROVENCE- ALPES-  
CÔTE D'AZUR**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

