



PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE FOS ↔ SALON

Forum territorial – Grans

12 janvier 2021


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE-ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale de l'environnement,
de l'aménagement et du logement
Provence-Alpes-Côte d'Azur**



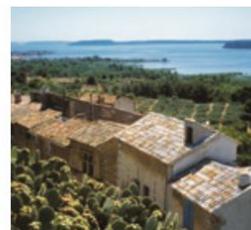
Les variantes de tracés et les options d'aménagement

Le détail des aménagements de la section nord



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



Les variantes de tracés et les options d'aménagement

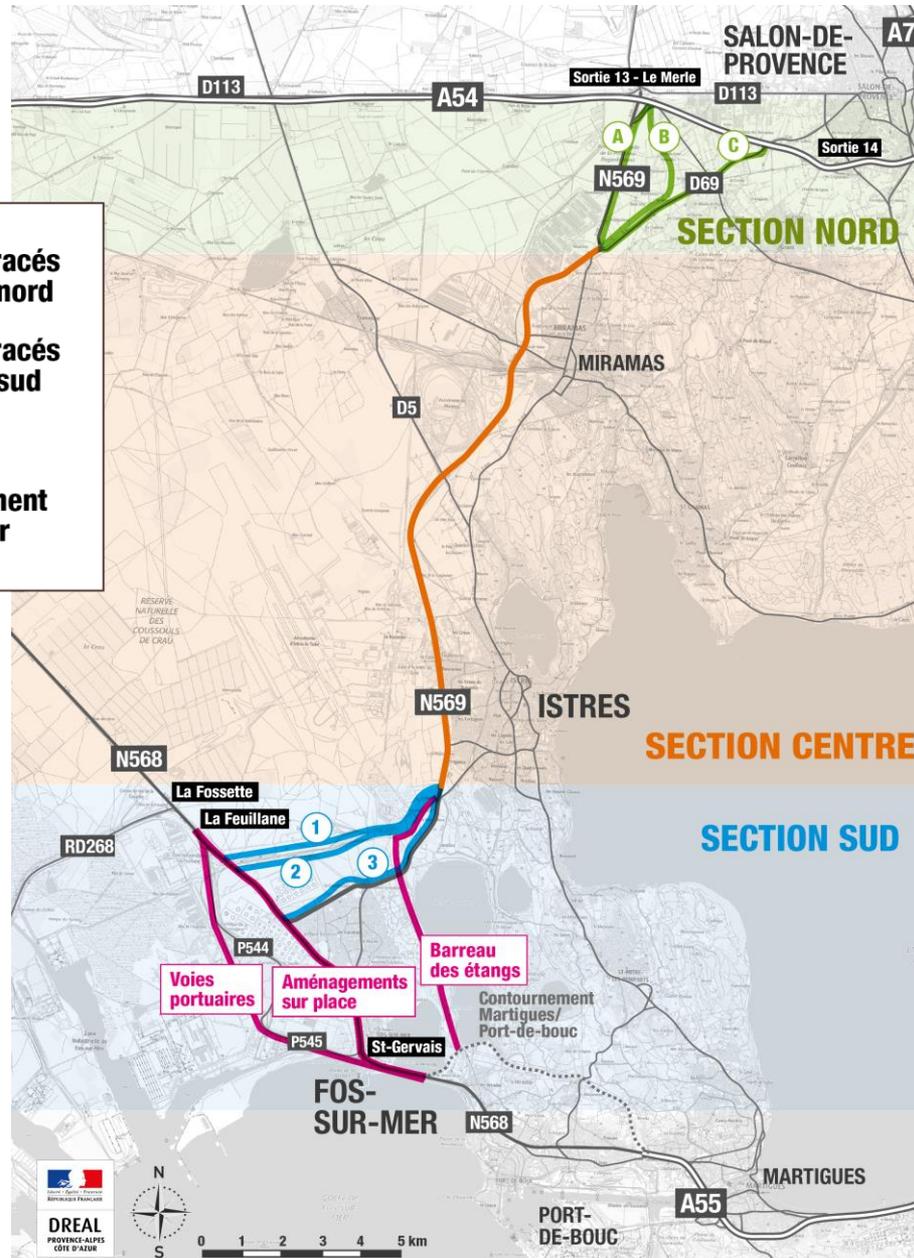



**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

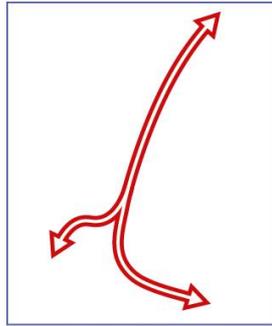
*Liberté
Égalité
Fraternité*

Les variantes de tracés étudiées

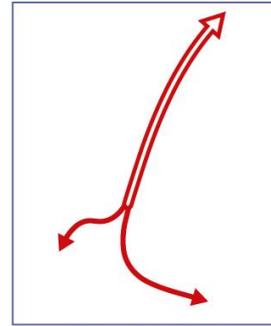
- A B C** Variantes de tracés sur la section nord
- 1 2 3** Variantes de tracés sur la section sud
- Voies portuaires**
- Aménagements sur place**
- Barreau des étangs**
- Variantes d'amélioration du contournement de Fos-sur-Mer**



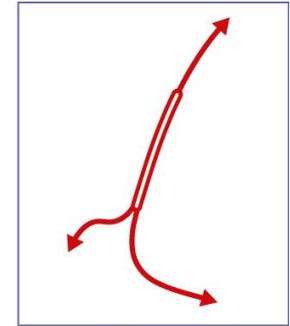
Trois options d'aménagement étudiées



AUTOROUTIÈRE



AUTOROUTIÈRE
INTERMÉDIAIRE



VOIE EXPRESS

Aménagement de la RN569

- Autoroute urbaine à 2x2 voies
- Vitesse de 110 km/h, abaissée à 90 km/h au droit des zones urbaines
- Pas forcément payante

Contournement de Fos-sur-Mer

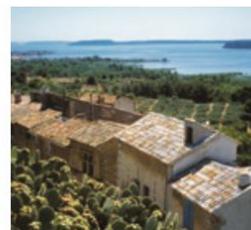
- Nouveau contournement

- Infrastructure de type autoroutier à 2x2 voies
- Echangeurs dénivelés entre l'A54 et l'échangeur Dassault d'Istres sud

- Contournement amélioré

- Voie express à 2x1 voie, avec créneaux de dépassement
- Echangeurs dénivelés au droit des secteurs présentant les plus forts trafics

- Contournement amélioré

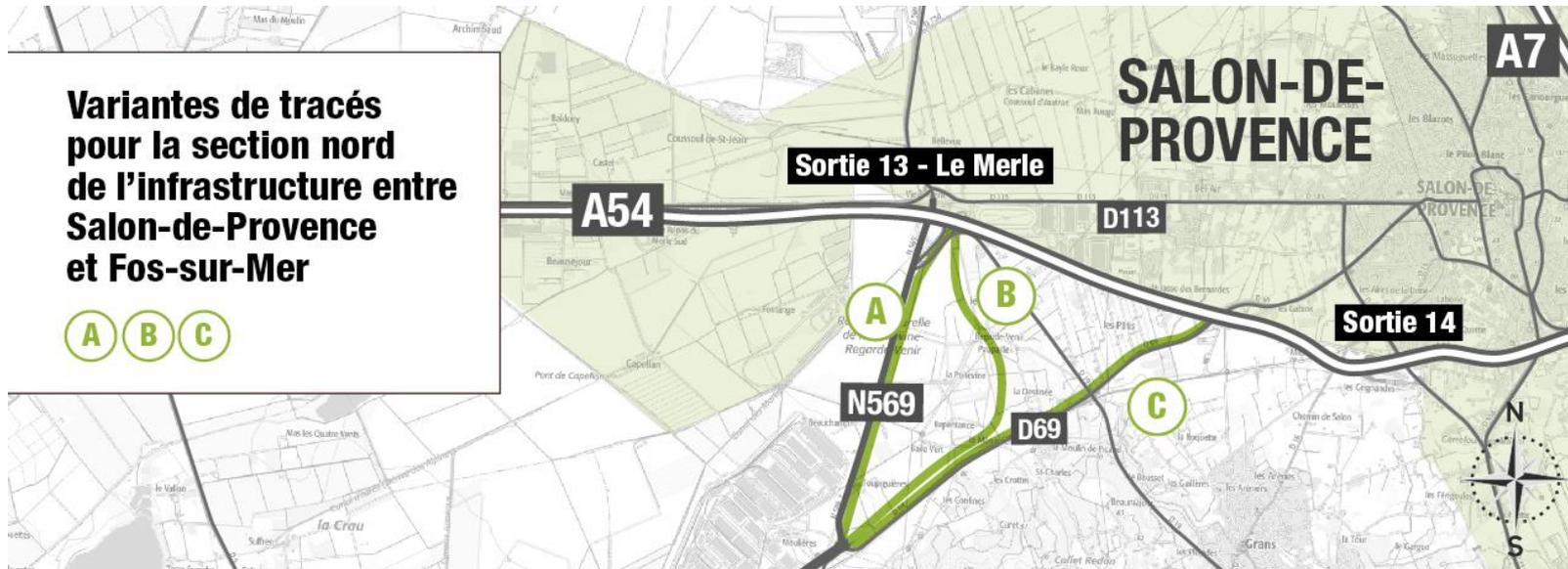


Les détail des aménagements de la section nord


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*



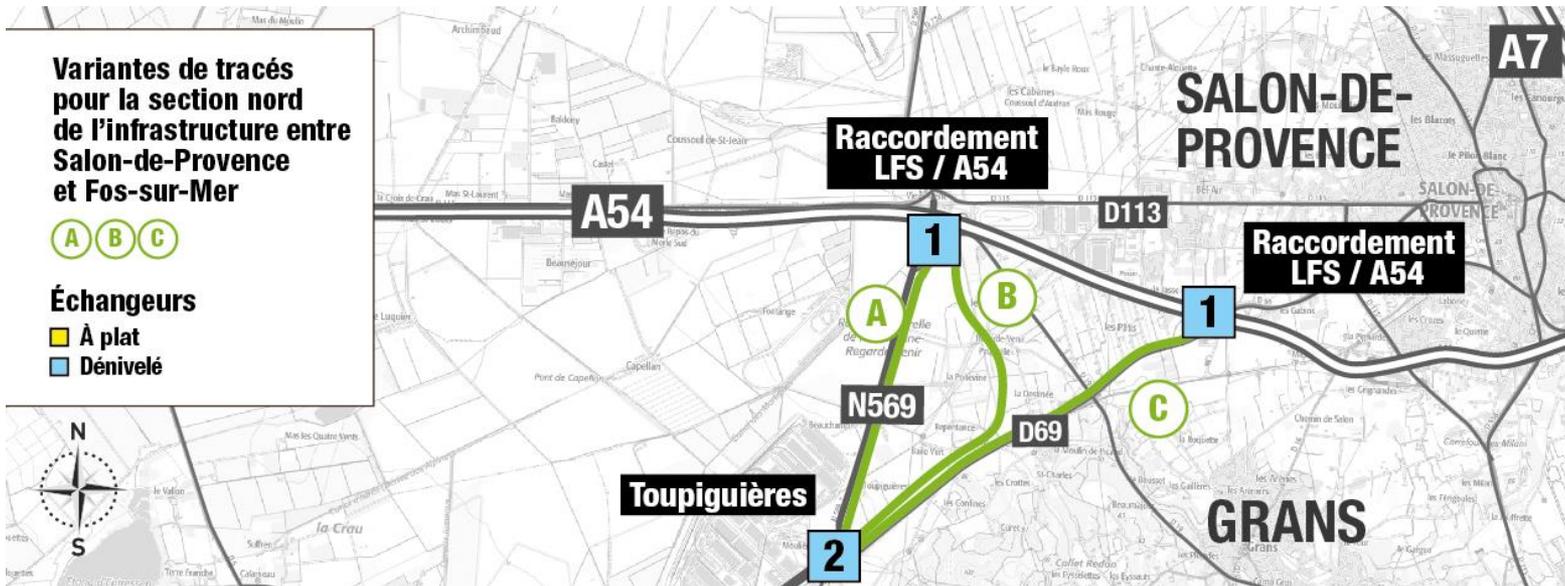


Variante de tracés pour la section nord de l'infrastructure entre Salon-de-Provence et Fos-sur-Mer

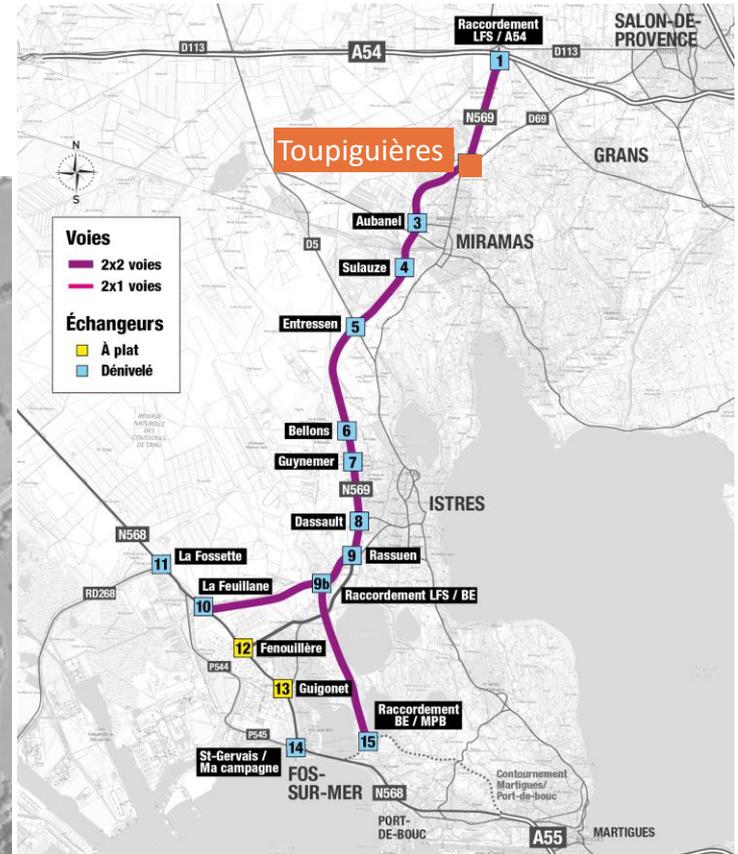
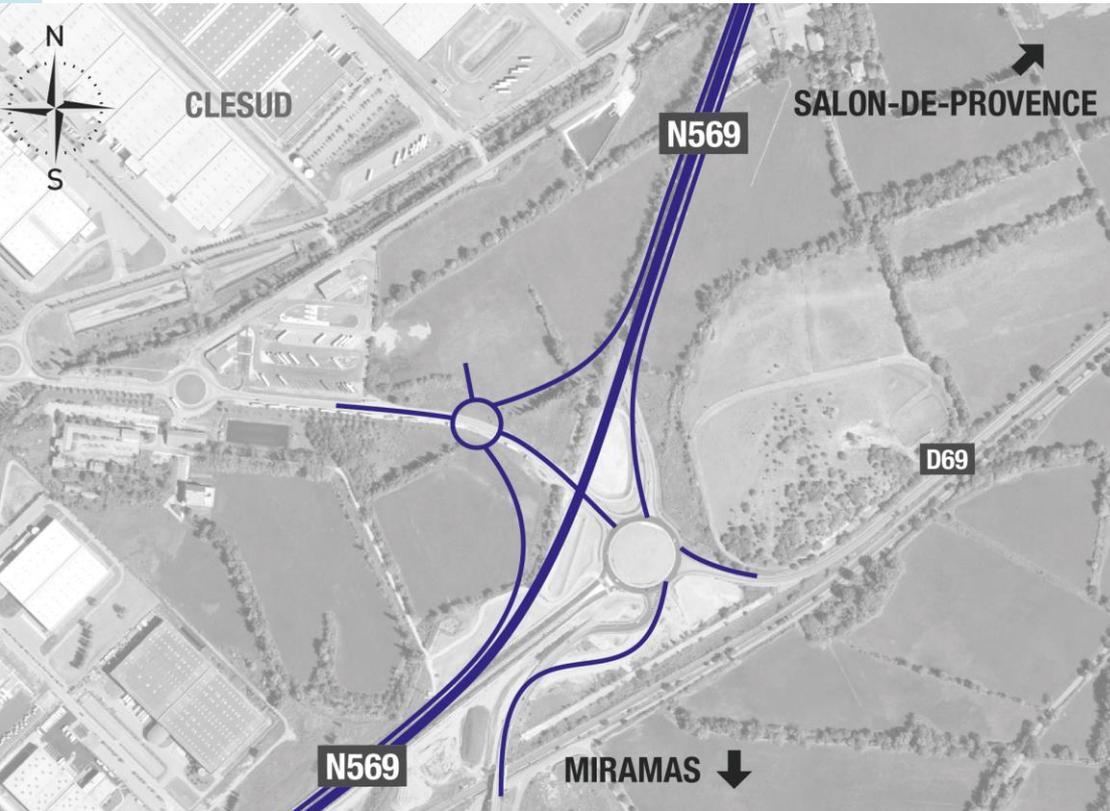
A B C

| | Variante A | Variante B | Variante C |
|------------------------------------|---|---|---|
| Géométrie | 3,8 km | 4,4 km | 4,6 km |
| Cadre de vie | 4 bâtis impactés | 6 bâtis impactés | 26 bâtis impactés |
| Espaces agricoles | Pas de fragmentation | Consommation | Plus forte consommation |
| Espaces sensibles et environnement | <ul style="list-style-type: none"> • Plus faible impact sur les prairies irriguées et les eaux souterraines • Traversée de la réserve naturelle régionale Poitevine Regarde Venir | <ul style="list-style-type: none"> • Impact plus important sur les prairies irriguées • Traversée de réseaux d'eau • Contournement de la réserve Poitevine Regarde Venir | <ul style="list-style-type: none"> • Incidence la plus forte sur les prairies irriguées • Passage à proximité du captage AEP « Mary-Rose » • Traversée de nombreux réseaux d'eau et de zones d'aléas « feux de forêt » |

Les échangeurs de la section nord

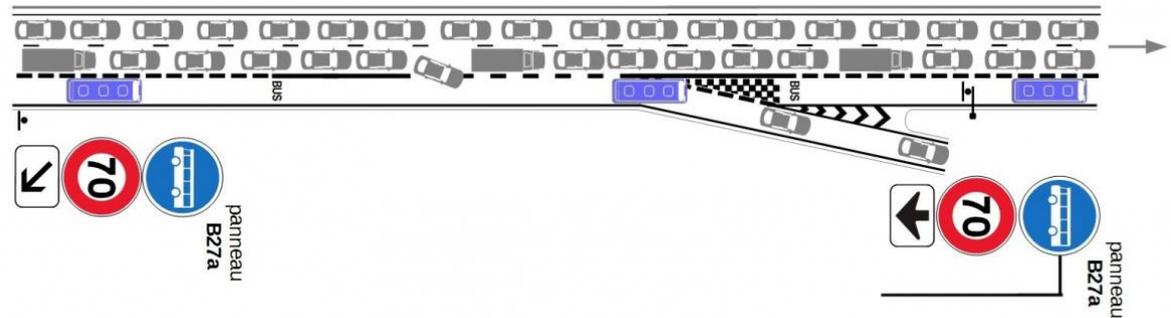


Zoom sur l'échangeur des Toupiguières



Adapter l'infrastructure pour favoriser les transports en commun et augmenter le taux de remplissage des véhicules

- VRTC
- VR2+
- TCSP

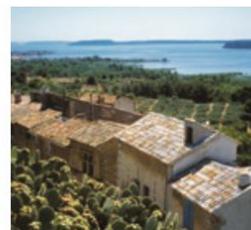


Les bassins de rétention



- Sur les sections nord et sud, des coûts différents selon les variantes et les options

| Coût en M€ TTC | Options autoroutières | Option voies Express |
|---------------------|--|---|
| Section Nord | Variante A : 80 Variante B : 88 Variante C : 94 | Variante A : 16 Variante B : 44 Variante C : 47 |
| Section Sud | Variante 1 : 104 Variante 2 : 124 Variante 3 : 131 | Variante 1 : 71 Variante 2 : 85 Variante 3 : 90 |



Merci de votre attention


**PRÉFET
DE LA RÉGION
PROVENCE- ALPES-
CÔTE D'AZUR**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

