

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?

Débat public sur le projet de liaison routière Fos-Salon

Forum territorial – partie nord du tracé
En ligne - 12/01/21



Quelques règles du jeu pour ce forum

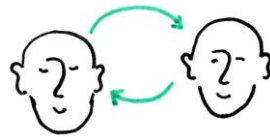
✧ Inscrivez Votre nom et structure pour vous identifier

✧ Pour tous se voir : écran mosaïques



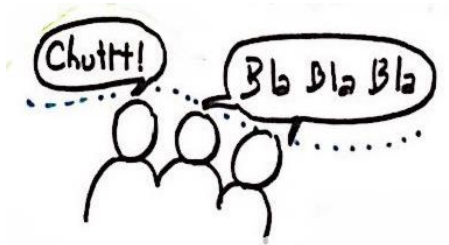
✧ Utiliser le chat pour partager vos questions et réflexions

✧ Ecoute et bienveillance



✧ Réunion enregistrée pour le compte-rendu

✧ Arrêt des micros



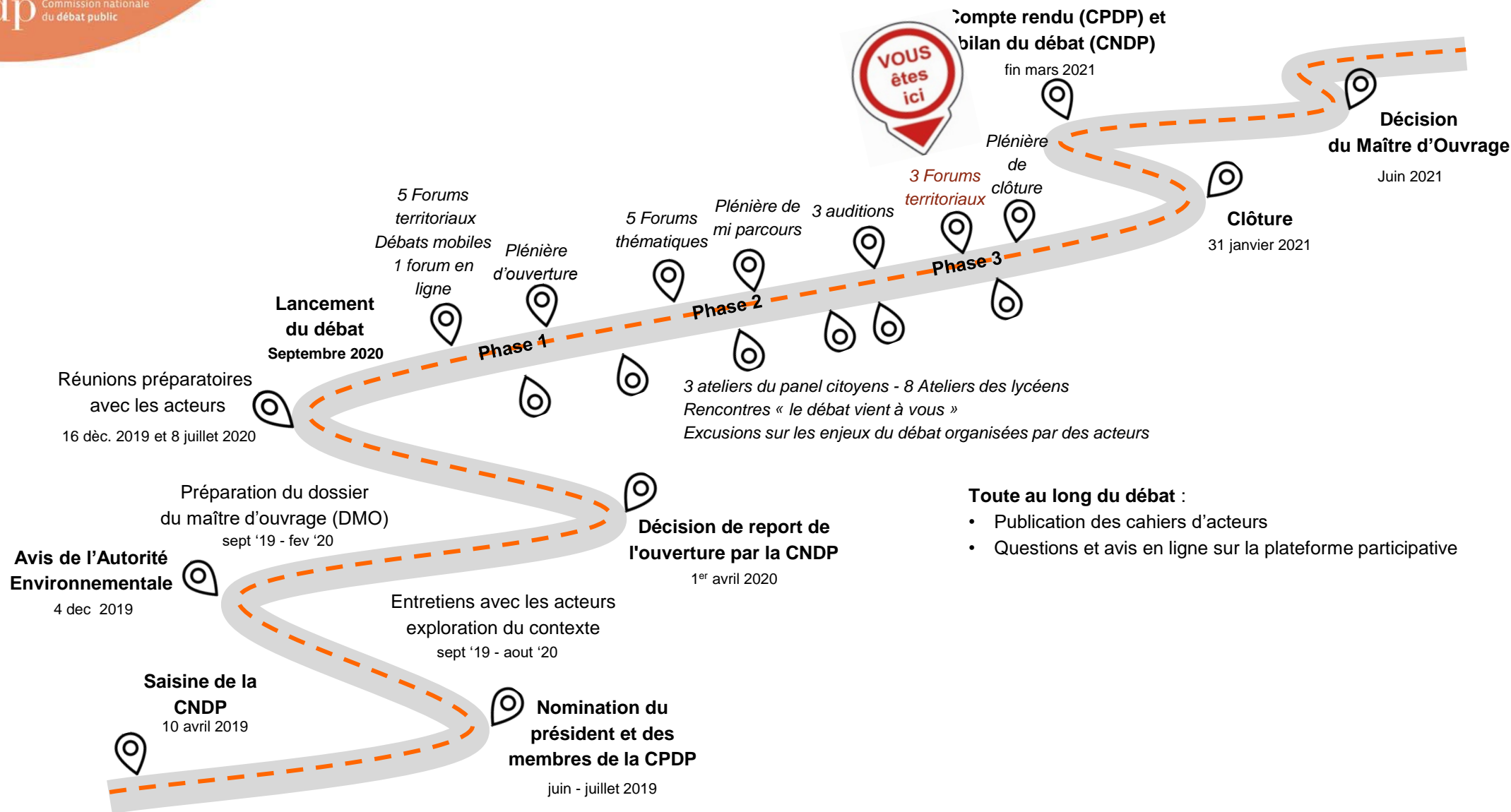
✧ Lever la main



✧ Présence aux autres



Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?



Avril 2019

Septembre 2020

Janvier 2021

Préparation du débat public

Débat public

Suites du débat

Objectifs et modalités

Information et échanges sur le tracé,
les variantes et les options

Contribution à la phase 3 du débat

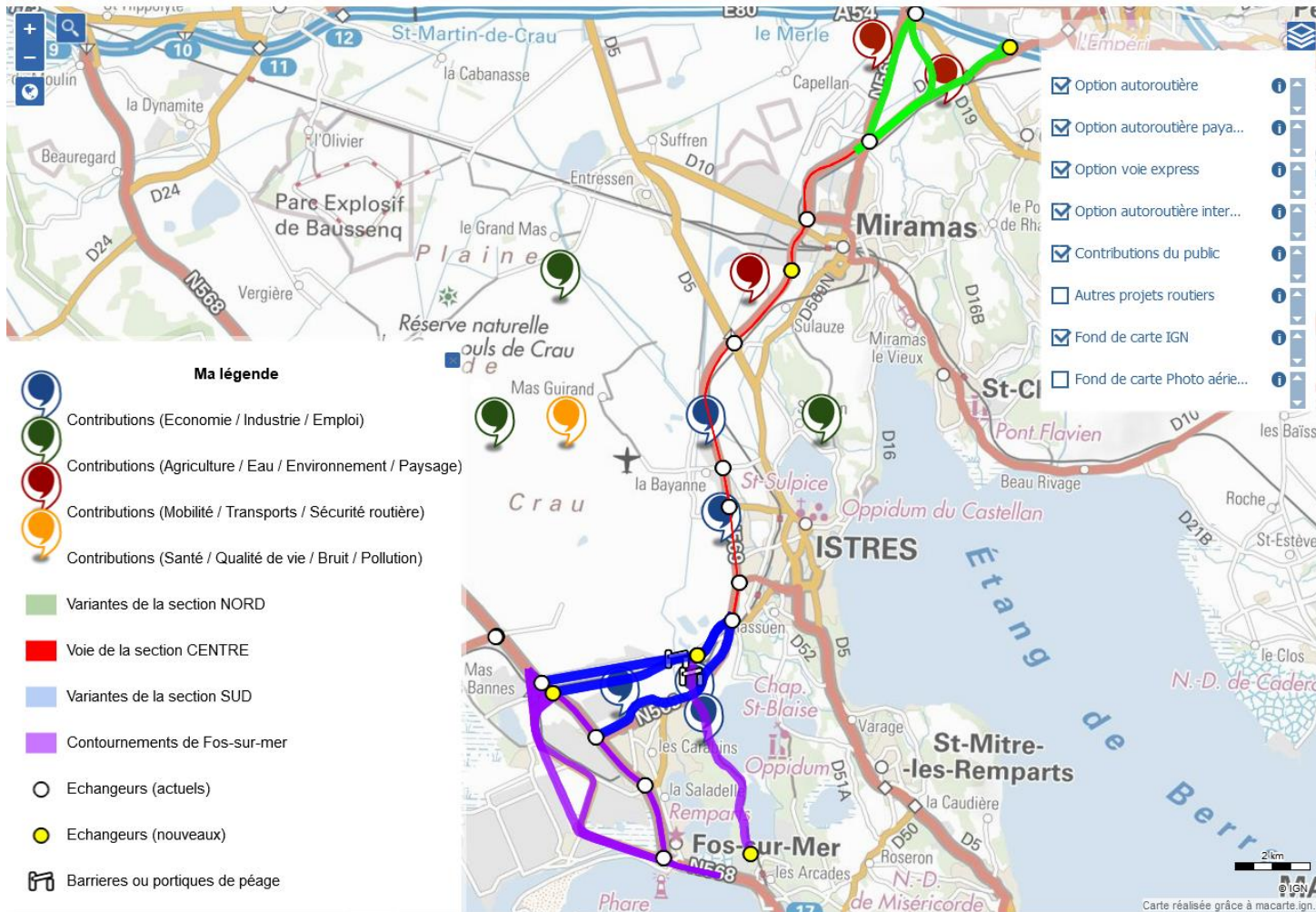
-> Présentation du maître d'ouvrage

-> Travail sur la carte du débat



Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?

Carte des options de liaisons Fos-Salon Débat public Liaison Fos-Salon



- Ma légende**
- Contributions (Economie / Industrie / Emploi)
 - Contributions (Agriculture / Eau / Environnement / Paysage)
 - Contributions (Mobilité / Transports / Sécurité routière)
 - Contributions (Santé / Qualité de vie / Bruit / Pollution)
 - Variante de la section NORD
 - Voie de la section CENTRE
 - Variante de la section SUD
 - Contournements de Fos-sur-mer
 - Echangeurs (actuels)
 - Echangeurs (nouveaux)
 - Barrières ou portiques de péage

Débat public
Liaison routière Fos-Salon
Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre :
quelles perspectives ?

< 1/6 >

Bienvenue

Cet outil cartographique présente les **grandes options d'aménagement** étudiées dans le cadre du projet de liaison routière Fos-Salon.

- Autoroutière (2/6, 3/6)
- Autoroutière intermédiaire (4/6)
- Voie express (5/6)

Il précise les **spécificités de chaque option en termes de tracé, de type de route et d'échangeurs**. L'option autoroutière payante et la non payante font l'objet de deux cartes afin de mettre en valeur leurs spécificités.

Les **contributions du public**, collectées dans le cadre du Débat public, sont également présentées à la suite.

Comment l'utiliser?

1. **Naviguez** en cliquant sur le bouton 'suivant' en haut de ce volet. (>)
2. **Zoomez** sur les zones et éléments qui vous intéressent en utilisant la molette
3. **Cliquez sur les différents objets géolocalisés** et découvrez des informations additionnelles.

Prochains rendez-vous :

Jeudi 14 janvier	ATELIER à la Maison de l'Emploi Ouest Provence
	18h10-19h Le débat au journal d'actualité locale de RCF-Dialogue
Mercredi 20 Janvier	14h30-17h30 PLÉNIÈRE DE CLÔTURE En ligne et en présentiel au Théâtre de Fos-sur-Mer
	9h30-11H DÉBAT SUR LE TERRAIN : Visite des bassins Ouest du port de Marseille avec le GPMM (à confirmer)
Dimanche 24 Janvier	12h FERMETURE DE LA PLATEFORME PARTICIPATIVE ET FIN DE RÉCEPTION DES CAHIERS D'ACTEUR

Merci pour votre participation!

Prochains rendez-vous :

Jeudi 14 janvier	ATELIER à la Maison de l'Emploi Ouest Provence
	18h10-19h Le débat au journal d'actualité locale de RCF-Dialogue
Mercredi 20 Janvier	14h30-17h30 PLÉNIÈRE DE CLÔTURE En ligne et en présentiel au Théâtre de Fos-sur-Mer
	9h30-11H DÉBAT SUR LE TERRAIN : Visite des bassins Ouest du port de Marseille avec le GPM (à confirmer)
Dimanche 24 Janvier	12h FERMETURE DE LA PLATEFORME PARTICIPATIVE ET FIN DE RÉCEPTION DES CAHIERS D'ACTEUR