









PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE

FOS SALON

Réunion de clôture du débat public

20 janvier 2021 - Fos-Sur-Mer



Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement Provence-Alpes-Côte d'Azur

























Expression de volontés des participants retenue par la Maîtrise d'Ouvrage

















Liberté Égalité Fraternité

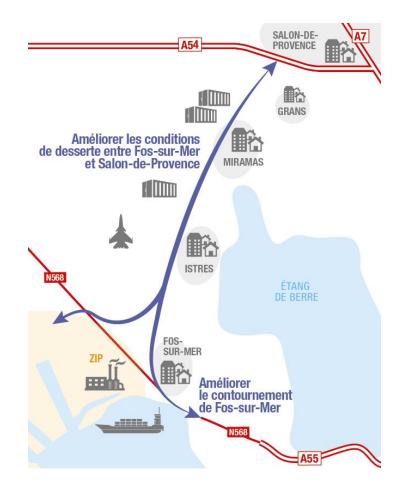
Opportunité du projet



Large consensus sur le projet avec des attentes particulières:

- Nécessité de réaliser rapidement le projet
- Préserver la santé, la sécurité et la qualité de vie des habitants (S'écarter des zones habitées et décongestionner les trafics routiers)
- Concilier enjeux économiques et enjeux environnementaux







Les déplacements à l'horizon 2030 Assurer la complémentarité des modes

- Accompagner les actions du PDU
- Favoriser la synergie avec le transport combiné et le fret ferroviaire
- Prendre en compte les modes actifs et le plan vélo
- Construire un projet adaptable aux modes de déplacement de demain (ycompris les impacts de la pandémie)





Les préoccupations environnementales Eviter, Réduire et Compenser





 Prise en compte des nouveaux types de véhicules et modes de déplacements visant à la neutralité carbone

- Viser la sobriété foncière (Préserver les terres agricoles et limiter l'artificialisation des sols)
- Réduire l'exposition de la nappe de Crau et garantir son fonctionnement hydrogéologique
- Préserver les zones à enjeux de biodiversité
- Engager une stratégie d'anticipation des mesures compensatoires





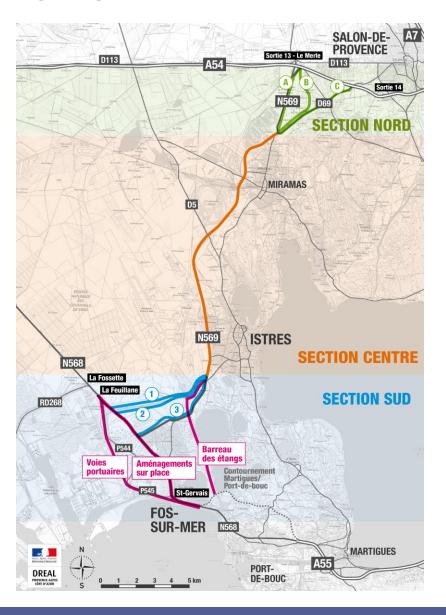
Liberte Égalité

Les options et variantes de projet



- Liaison performante à 2x2 voies avec des carrefours dénivelés
- Une route gratuite au niveau de service élevé
- Volonté d'accélérer la réalisation de la section nord suivant la variante A
- Prise en compte des projets locaux sur la section centrale la plus chargée en trafic
- Expression appuyée des élus et associations de Fos en faveur de la section1 au sud et du barreau des Etangs pour le contournement de Fos















Merci de votre attention















