

Le panel de citoyens

- 17 citoyens recrutés par tirage au sort selon des critères sociodémographiques (âge, profession) et géographiques.
- 8 femmes et 9 hommes d'Entressen, Fos-sur-Mer, Istres, Martigues, Miramas, Port-de-Bouc, Raphele les Arles, Saint Martin de Crau, Saint-Mitre-les-Remparts ou Salon de Provence.



Mandat de l'atelier citoyen :

Formuler un avis à travers la réflexion, l'écoute, l'échange et la discussion, pour trouver des réponses aux questions suivantes :

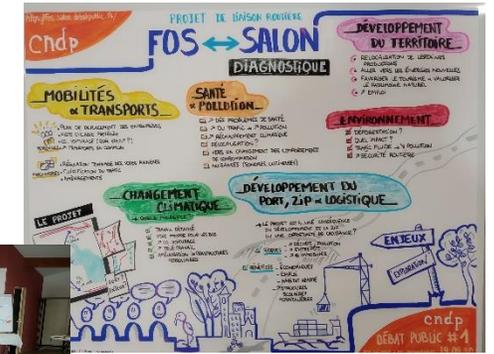
Comment améliorer les déplacements et transports dans l'ouest de l'Étang de Berre à l'horizon 2030?

Quelles recommandations pour pour la décision publique en tenant compte des enjeux de développement, du changement climatique, de santé et de qualité de vie des habitants et d'environnement?

3 ateliers d'une journée et 3 réunions en ligne

Séance 1 – Septembre 2020

S'approprier la question, faire un premier diagnostic, identifier les besoins d'information.



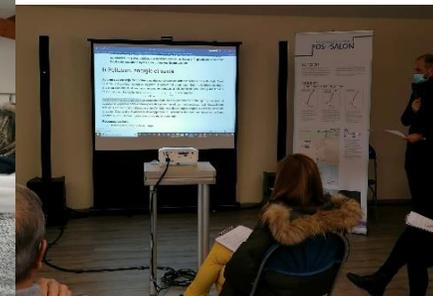
Séance 2 – Octobre 2020

- Echanges avec des représentants du GPM, de la Métropole et du SYMCRAU.
- Exploration de futurs désirables et actions pour les atteindre.



Séance 3 - Janvier 2020 et en ligne (Nov. et déc.)

Formuler des recommandations au maître d'ouvrage et rédiger le cahier de l'atelier citoyen



A-t-on besoin de ce projet?

- 3 points de vue différents :
 - Il est **nécessaire** pour fluidifier le trafic et pour le développement du GPMMet de l'activité logistique
 - le besoin existe mais il est préférable **d'améliorer l'existant** avant de créer de nouvelles routes
 - la route n'est **pas la solution aux problèmes**. C'est l'ensemble des déplacements qu'il faut repenser.
- Mais un accord sur :
 - la **priorité à donner au fluvial et au ferroviaire**
 - des **points de vigilance** vis-à-vis du projet

Points de vigilance :

- **Transport multimodal** : Les autres modes de transport doivent être renforcés
- **Pollution, santé et énergies** : limiter les pollutions et la consommation d'énergies
- **Ecologie, eau et agriculture locale** : préserver la nappe phréatique et les espaces agricoles
- **Sécurité** : réduire les accidents
- **Financement** : veiller à ce que la route ne soit pas payante pour les résidents de notre territoire
- **Transparence de la décision publique et suivi du projet dans une approche globale du territoire**: Tenir compte de l'ensemble des projets routiers du territoire et de leurs impacts cumulés et rendre compte aux citoyens

Mieux circuler, moins polluer d'ici 10 ans !

POLLUTION - ÉNERGIE - SANTÉ

VALORISER L'UTILISATION DES ÉNERGIES RENOUVELABLES

FINANCEMENTS

GRATUIT pour les PARTICULIERS
PAYANT pour les CAMIONS EN TRANSIT

FINANCER LA ROUTE OU PAYER LA REFECTION DES RAILS OU PISTES CYCLABLES ?

AVIS 1
IL Y A BESOIN D'UNE ROUTE POUR FLUIDIFIER LE TRAFIC !

AVIS 2
IL EST PRÉFÉRABLE D'AMÉLIORER L'EXISTANT AVANT DE PENSER DE NOUVELLES ROUTES

AVIS 3
A T-ON BESOIN DE CE PROJET ?
DES POINTS DE VIGILANCE SONT À CONSIDÉRER !

LA ROUTE N'EST PAS LA SOLUTION AUX PROBLÈMES IL FAUT PENSER L'ENSEMBLE DES DÉPLACEMENTS !

SÉCURITÉ

ACCÈS & SORTIES FLUIDES

VIDÉO SURVEILLANCE

AVES DÉDIÉS

PÉDAGOGIE PROACTIVE

COMBIEN DE VOIES ?



TRANSPORT INDIVIDUEL



TRANSPORT MULTI MODAL

QUELLE ARTICULATION ENTRE LES DIFFÉRENTS MODES DE TRANSPORTS ?



ÉLECTRIQUE

TRANSPORTS COLLECTIFS

INNOVATIONS

BORNE RECHARGEMENT



ÉVALUER LES IMPACTS CUMULÉS DES NOUVELLES INFRASTRUCTURES

NAPPE PHRÉATIQUE

ESPACE NATURELS

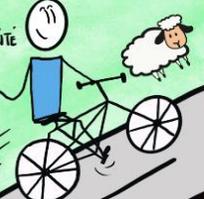
ÉCOSYSTÈME & BIODIVERSITÉ

CHOIX DES MATÉRIAUX

AGRICULTURE LOCALE

FOIN DE CRAU

ÉCOLOGIE EAU AGRICULTURE



TRANSPORT ÉCOLOGIQUE

TRANSPARENCE DE LA DÉCISION PUBLIQUE

VISION GLOBALE

VERS UN COMPTE RENDU D'IMPACT ANNUEL

ÉVALUATION

TRANSPORT MARITIME

