

Liaison Routière Fos Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre, quelles perspectives ?

Cahier d'acteur N°2- Septembre 2020

CAHIER DE PIICTO



PIICTO est une association, créée en 2014 et rassemblant une quarantaine de membres, qui anime une démarche d'écologie industrielle et territoriale au cœur de la ZIP de Marseille-Fos.

Son objectif est de consolider les activités de la plateforme et de réduire son impact environnemental, en favorisant les collaborations entre industriels et l'émergence de projets industriels et/ou innovants.

Coordonnées :

Association PIICTO
Chez Solamat Merex, Route
du quai minéralier 13270
Fos-sur-Mer

Nicolas MAT, Secrétaire
Général,
nicolas.mat@piicto.fr
Tél : 06 76 01 54 32
Site web : www.piicto.fr

La liaison Fos-Salon : un projet stratégique pour la ZIP de Fos et une opportunité à saisir pour la mobilité décarbonée et l'économie circulaire

La liaison Fos-Salon vise à fluidifier et sécuriser la circulation, améliorer la liaison entre les différents pôles urbains, accroître la compétitivité du territoire et diminuer les nuisances sur les populations et l'environnement. Ces objectifs font consensus. Ce projet de liaison routière Fos-Salon constitue une réelle opportunité pour la mise en œuvre de solutions décarbonées dans le transport et la mise en place concrète d'une logique d'économie circulaire appliquée à un projet d'aménagement du territoire.

Un projet attendu et nécessaire pour le développement économique de la ZIP de Fos

Ce projet répond aux forts enjeux de développement économique autour de la ZIP de Fos sur mer, dont l'attractivité se trouve aujourd'hui renforcée. En permettant une meilleure connexion entre l'hinterland et la zone industrialoportuaire, ce projet contribuera à renforcer les activités des industriels et logisticiens présents sur ce territoire stratégique en termes de flux de matières et d'énergies. Il bénéficiera aussi clairement à l'attractivité et à l'accueil de porteurs de projets industriels, qui considèrent systématiquement la diversité et la capacité des infrastructures de transport, notamment routières.

Un projet d'aménagement qui constitue aussi une opportunité pour la mobilité décarbonée et la mise en œuvre d'une économie circulaire sur le territoire

Dès la phase de construction, ce projet permettra l'utilisation et la valorisation de matières premières secondaires, dont le gisement est significatif et structuré à l'échelle de la ZIP de Fos. Tout en s'articulant avec le développement des autres modes de transport massifiés dont bénéficie le territoire, ce projet va accélérer le déploiement de solutions concrètes de décarbonation (GNV, BioGNV, H2, etc.) en s'appuyant sur les infrastructures de distribution et les innovations développées sur la ZIP de Fos.

Une approche réaliste et volontariste

L'association PIICTO est très favorable à ce projet de liaison routière, nécessaire à court terme et susceptible de contribuer concrètement aux intérêts et activités des membres de l'association. L'association PIICTO privilégie un aménagement aussi performant que possible, sous la forme d'une option à 2x2 voies qui permettra une circulation des poids lourds dans des conditions optimales, a fortiori avec l'aménagement à 2x2 voies à terme de la RD268.

Insistant sur la nécessité immédiate et sur les avantages liés à ce projet de liaison routière

Ce projet, attendu et souhaité sur le territoire depuis de nombreuses années voire décennies, est devenu aujourd'hui indispensable au regard des évolutions des pratiques de mobilité observés sur et autour de la ZIP de Fos (1er port de France en tonnages). Les développements de la ZIP et plus globalement de l'ouest métropolitain, que ce soit en termes d'activités logistiques et industrielles, rendent déjà évident et urgent le besoin de se doter de cette infrastructure routière redimensionnée. Au-delà, les perspectives envisagées d'évolution de la population et de création d'activités économiques sur le territoire, et les flux associés, font clairement apparaître la nécessité de disposer d'infrastructures multimodales, ce qui comprend en particulier des infrastructures routières fiables et performantes, à la hauteur des ambitions portées pour cette ZIP de demain.

Le Dossier du maître d'ouvrage rappelle et part bien de cette réalité des enjeux actuels et futurs. Il développe et détaille les nombreux avantages directs et indirects liés à ce projet stratégique pour la ZIP de Fos, qui vise à connecter cette dernière au réseau autoroutier dans des conditions de sécurité et de fluidité améliorées par rapport à la situation actuelle. Le maître d'ouvrage met également en évidence son souci de considérer ce projet dans le cadre d'un schéma global d'aménagement et de circulation multimodale (personnes et marchandises) sur l'axe ZIP - Salon. Il intègre donc ce projet essentiel de liaison routière en complément nécessaire des renforcements qui sont menés en parallèle sur les autres modes de transport massifiés sur le territoire (ferré, fluvial). Au-delà de cette complémentarité des modes de transport, les enjeux de fluidité du trafic à certains nœuds névralgiques comme le rond-point de la Fossette sont aussi anticipés, afin de conserver à ce projet ses objectifs initiaux de désengorgement du trafic de cet axe Fos-Salon.

S'en saisir pour faire valoir les atouts du territoire et déployer les innovations menées sur la ZIP

PIICTO, association engagée dans l'économie circulaire depuis 2015, œuvre pour le dynamisme économique et l'excellence environnementale de la plateforme située au cœur de la ZIP de Fos. La plateforme PIICTO rassemble une grande diversité d'activités industrielles (chimie, traitement de déchets, énergie, granulats, etc.). Représentant plus de 3 000 emplois directs et indirects, ces industries s'appuient dans le cadre de leurs activités et de la gestion de leurs flux entrants / sortants sur la forte multimodalité présente sur la ZIP de Fos.

Elles ont donc besoin d'un niveau de desserte routière efficace et bien dimensionné. Au regard de ces activités industrielles existantes et des perspectives de développement de la plateforme, ce projet est donc essentiel pour faciliter le transfert de marchandises et pour améliorer les conditions de circulation et de sécurité de l'ensemble des personnes qui se rendent tous les jours sur cette plateforme dans le cadre de leurs déplacements domicile-travail. Au-delà de cet enjeu évident d'amélioration de la sécurité routière (qui concerne également la RD 268), le projet de liaison routière Fos-Salon interpelle donc très favorablement PIICTO sur deux dimensions : 1. Le développement de l'attractivité et de la compétitivité du tissu industriel ; 2. La conciliation entre le dynamisme économique et l'excellence environnementale.

Ce projet pourra être accompagné par la mise en place et le déploiement de solutions concrètes de décarbonation et d'économie circulaire sur le territoire. En ce sens, il est clairement possible de s'appuyer sur les atouts, compétences et outils notamment industriels d'ores et déjà présents sur le territoire, que ce soit en termes de valorisation de matières premières secondaires et de disponibilités d'énergies décarbonées et/ou à faibles émissions. Cela sera au bénéfice du projet et de son bilan environnemental, que ce soit dans sa phase de construction ou dans sa phase d'exploitation. Ce projet contribuera ainsi à consolider certaines activités industrielles présentes (et à venir) sur ce territoire, résolument orientées sur ces enjeux de décarbonation et d'économie circulaire, et pour lesquelles l'existence d'un réseau routier performant et fluide constitue un facteur très significatif de différenciation et d'attractivité.

Valorisation de matières premières secondaires dans la phase d'aménagement de la liaison routière

Afin de réduire les émissions et externalités négatives liées à la construction de la liaison routière, le maître d'ouvrage souhaite valoriser des déchets industriels et de déconstruction ainsi que réutiliser des matériaux sur le chantier. L'intégration dans la construction de matériaux biosourcés, pouvant agir en tant que puits de carbone, peut aussi être envisagée.

Ce projet de liaison routière pourra accélérer la dynamique d'économie circulaire qui favorise la revalorisation locale de co-produits issus des activités du territoire. La ZIP de Fos-sur-Mer possède des gisements de Matières Premières Secondaires (MPS) conséquents et des filières de revalorisation structurées pouvant être mobilisées dans le cadre de ce chantier, ce qui limiterait l'impact environnemental lié à la phase de construction. Plusieurs actions et expérimentations dans ce domaine sont justement menées par les industriels de la ZIP de Fos

Décarbonation de la mobilité

Pour le transport de marchandises, eu égard aux caractéristiques du territoire et à la présence de nœuds logistiques importants, la performance du fret routier pour les pré et post-acheminements sera améliorée grâce à ce projet, ce qui est intrinsèquement complémentaire au renforcement en parallèle des autres modes de transport massifié (fluvial et fer). Le projet mentionne la création d'infrastructures de services pour la distribution d'énergie décarbonée, ce qui rejoint clairement les ambitions collectives de la ZIP de s'appuyer sur une offre multi-énergies performante et diversifiée, que ce soit pour la mobilité lourde ou pour les véhicules légers, dont le verdissement est d'ores et déjà engagé par la place portuaire.

Le projet pourra donc s'appuyer sur les sources d'énergies décarbonées (BioGNV/GNV/méthane de synthèse, H2, électricité) présentes sur le territoire, sur les infrastructures de distribution existantes et à venir sur la ZIP (bornes de recharge électrique, station GNV pour les Poids Lourds du Mât de Ricca, station H2 pour les Poids Lourds au nord de PIICTO opérationnelle début 2022, etc.) et sur les innovations portées par les membres de PIICTO sur ces différents vecteurs énergétiques décarbonés ou à faibles émissions.

Concernant les trajets des particuliers et les déplacements domicile-travail sur la ZIP, le déploiement de transports en commun décarbonés ou des pratiques de covoiturage est encouragé à travers ce projet. Etant mentionné que 3 800 véhicules/jr sont attendus en plus sur les routes d'ici 2030, il est en effet nécessaire que des solutions de transports en commun ou des reports modaux d'envergure accompagnent la mise en œuvre de ce projet, afin d'absorber les éventuels engorgements résiduels.