

CAHIER DE LA FEDERATION DES BOUCHES DU RHONE DU PARTI COMMUNISTE



Le Parti Communiste est une force majeure qui lutte au quotidien contre les inégalités, les injustices et pour bâtir les bases d'une société plus juste et plus humaine.

La fédération Bouches du Rhones s'exprime par l'intermédiaire des sections Communistes de Miramas, Salon, Grans, Istres, St Mitre, et Fos des Cheminots de Marseille & de Miramas.

Coordonnées :

35 Rue Castagne 13140 Miramas
miramaspcf@gmail.com

Non à une autoroute à camion, oui au fret ferroviaire et à l'intermodalité

Dans le cadre du débat public qui s'ouvre sur le projet d'une nouvelle liaison routière entre Fos sur Mer et Salon de Provence, les Communistes de l'Ouest Etang de Berre et des cheminots.e.s du département apportent leurs contributions et mettent en débat leurs propositions.

L'ouverture du débat public sur la liaison routière entre Fos-sur-Mer et Salon de Provence a remis en lumière la question cruciale de l'avenir du triage à la gravité de Miramas et le développement du fret ferroviaire sur la région Paca.

Si dans le projet l'intermodalité apparaît parmi les objectifs affichés, elle ne prend pas suffisamment de place. Ainsi le transport ferroviaire et plus particulièrement le fret n'est abordé qu'à la marge.

Il paraît urgent d'afficher une grande ambition pour le fret dans notre territoire. Les enjeux climatiques sont au centre des préoccupations de nos concitoyens. L'augmentation du trafic routier, ses effets sur l'environnement et la santé des populations interrogent dans un territoire qui souffre déjà de la pollution atmosphérique.

NB : Ce cahier a été rédigé début octobre.

UN PROJET POURQUOI FAIRE ?

Les objectifs affichés sont remplis de bonnes intentions ! « Améliorer la liaison entre les différents pôles urbains et économiques ; Développer l'intermodalité en incitant à l'adoption de moyens alternatifs à la voiture individuelle ; Contribuer à accroître la compétitivité du port et accompagner le développement de la Zone Industriale-Portuaire ; Fluidifier et améliorer la sécurité de la circulation sur cet axe majeur ; Réduire les nuisances aux populations et les impacts sur le cadre de vie et l'environnement » ...

Mais comme le dit le proverbe « **l'enfer est pavé de bonnes intentions** ». « **Le vrai sujet n'est pas de faire une route, il s'agit de transporter des conteneurs** » dixit un acteur du territoire !

En fait, l'objectif caché est bien la construction d'une nouvelle autoroute à CAMIONS (payante !) reliant l'A54 et l'A7 à la zone industrialo-portuaire de Fos, bien loin des préoccupations des habitants de nos territoires.

PLUS DE CAMIONS = CATASTROPHE ENVIRONNEMENTALE & SANITAIRE

Le réchauffement climatique s'emballe dangereusement, nos territoires connaissent une **pollution de l'air alarmante** avec des conséquences dramatiques sur :

- **L'environnement** : sécheresses, incendies, canicules... à répétition
- **La santé** : plus de maladies chroniques, de cancers, d'asthme, de diabète ! Les émissions de polluants, les gaz à effet de serre, sont les plus importantes de la Région (21%), la qualité de l'air la plus mauvaise !

Près de 50 000 décès prématurés par an en France, le coût sanitaire global se situe entre 70 et 100 Milliards.

Tout le monde sait que le transport routier constitue la principale cause de pollution atmosphérique dans les zones urbaines. Au niveau de la Métropole Aix-Marseille :

- Sur 176 Millions de tonnes de marchandises transportées par an, 85% le sont par la route ! soit *l'équivalent de 10 000 Poids Lourds par jour !*
- *Avec la fermeture du triage SNCF de Miramas, c'est l'équivalent de 225 000 camions supplémentaires* par an qui pourraient être transférés sur la route, selon une étude de la DREAL!!!!

Déplacer les camions de quelques centaines de mètres d'une route vers une autoroute, allègera dans certains cas les centres villes, mais ne règlera en rien les questions environnementales et sanitaires !

1 TRAIN = 55 CAMIONS ! DEVELOPPONS LE FRET FERROVIAIRE ET LE TRIAGE DE MIRAMAS

L'absence d'une politique cohérente des transports se fait cruellement ressentir. Depuis des décennies, les choix politiques ont eu pour conséquence *le report massif du fer vers la route.*

- De 2000 à 2019, le transport ferroviaire de marchandises s'est effondré, passant de 58 milliards de tonnes/kilomètre transportées à 33 milliards !
- La part modale du fret ferroviaire dans notre pays est passée, dans la même période, de 22 % à 9 % ! loin derrière l'Allemagne avec 20%, les Pays Bas ou encore l'Autriche, dont 30 % du fret passe par le train !

D'AUTRES CHOIX SONT POSSIBLES !

Malgré ce constat désastreux, le gouvernement continue à développer les infrastructures routières pour faire circuler toujours plus de camions.

Le cout estimé pour cette nouvelle liaison routière Fos – Salon, selon les options est compris entre 272 M€ (voies express) et 533 M€ (autoroute payante) ! Alors que les cheminots se battent depuis des années, pour la rénovation du triage SNCF de Miramas d'un montant estimé à ... 24 Millions d'€!

Plusieurs centaines de millions d'euros pour gagner 15 minutes... La question de l'intérêt par rapport au coût se pose !

Dans le cadre d'une nouvelle politique des transports, nous ne sommes pas opposés à une amélioration de la liaison routière Fos- Salon par voies express afin d'améliorer la sécurité, la fluidité... Mais mettre 530 Millions d'€ dans une nouvelle autoroute payante à camions est à contre-courant des enjeux de société. Une partie de ce financement doit servir à promouvoir des modes de transports plus vertueux, tant en voyageurs qu'en marchandises avec le ferroviaire comme colonne vertébrale.

DES MESURES URGENTES ET STRUCTURELLES :

- *Nous demandons au Préfet d'organiser, sans attendre, une table ronde, des états généraux du fret ferroviaire et portuaire public avec les différents acteurs (Port de Marseille, chargeurs, SNCF, État, associations, syndicats, collectivités...) en lien avec la rénovation du triage SNCF à la gravité de Miramas, du doublement de la voie d'entrée de la ligne de Fos à Port St Louis et des infrastructures desservant le complexe industrialo-portuaire de Fos, le soutien aux wagons isolés...*
- Au gouvernement de stopper la privatisation de Fret SNCF, ainsi que toutes les fermetures de lignes de fret, toutes les réorganisations et les suppressions d'emplois ;
- de prélever 1 milliard par an sur les profits réalisés sur les sociétés d'autoroutes et investir dans le développement des infrastructures de fret de proximité ;
- faire payer à la route son juste prix, le coût de ses externalités négatives (gaz à effet de serre, congestion routière, accidents...) et fixer une écotaxe sur les poids lourds en transit régionalisée, destinée à alimenter un fonds d'investissement pour le fret public ferroviaire et maritime national.
- d'accorder une réduction d'impôt « bonus écolo » aux entreprises qui réalisent 50 % de leur transport de marchandises par rail ; inclure dans les appels d'offres publics une clause imposant que 50 % des matériaux utilisés soient acheminés.).

