

Liaison Routière Fos Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre, quelles perspectives ?

Cahier d'acteur N°26 - Décembre 2020

CAHIER DE NOVATRANS



NOVATRANS est au cœur de la chaîne du transport combiné depuis et vers le Sud-Est de la France.

Elle assure le (dé)chargement de containers, caisses mobiles et Semi-remorques sur ses trains depuis/vers le marché national et international. Le trajet par route de courte distance pour les premiers et derniers kilomètres, assure les dessertes locales.

Coordonnées :

Clotilde ALLERME
Responsable Projets &
Développements
clotilde.allerme@novatrans.eu
Tel : 06 12 60 08 92
10 rue Vandrezanne
Tour Onyx - CS 91397
75634 PARIS cedex 13
TEL : +33 (0)1 85 34 49 00
www.novatrans.eu

De la Route...vers le Rail !

Le site de Miramas-Grans (Clésud Terminal), utilisé en partie par NOVATRANS (entre autres opérateurs de transport combiné) est à ce jour, un point de massification des flux stratégique pour la région Sud-Est.

Parti de zéro UTI en 2007, le site traite aujourd'hui plus de 50 000 UTI/an et pourrait, après extension, doubler ces volumes.

Ce terminal est implanté au cœur d'une région extrêmement dynamique tant sur le point industriel que logistique et bénéficie de l'activité du 1er port français. Il constitue un point de massification pour permettre aux marchandises (conteneurs, caisses mobiles...) de monter sur les trains.

Le nombre de camions permettant de massifier ces flux est important. Leur prestation de premier dernier kilomètre est un maillon clé de la chaîne de transport. La qualité de la desserte routière des terminaux de transport combiné constitue de ce fait un pilier du report modal à l'échelle régionale et nationale.

La sécurité des utilisateurs des axes routiers, la fluidité du trafic, sont autant d'arguments en faveur de la liaison autoroutière entre Fos sur Mer et Salon de Provence car elle inclut les infrastructures d'accès au terminal de transport combiné et donc le report modal.

Le site de Miramas-Grans : une alternative crédible au tout-route

Le site de Miramas-Grans, utilisé en partie par NOVATRANS, est le point stratégique majeur de son plan de transport pour la massification des flux en provenance et à destination du Sud Est de la France.

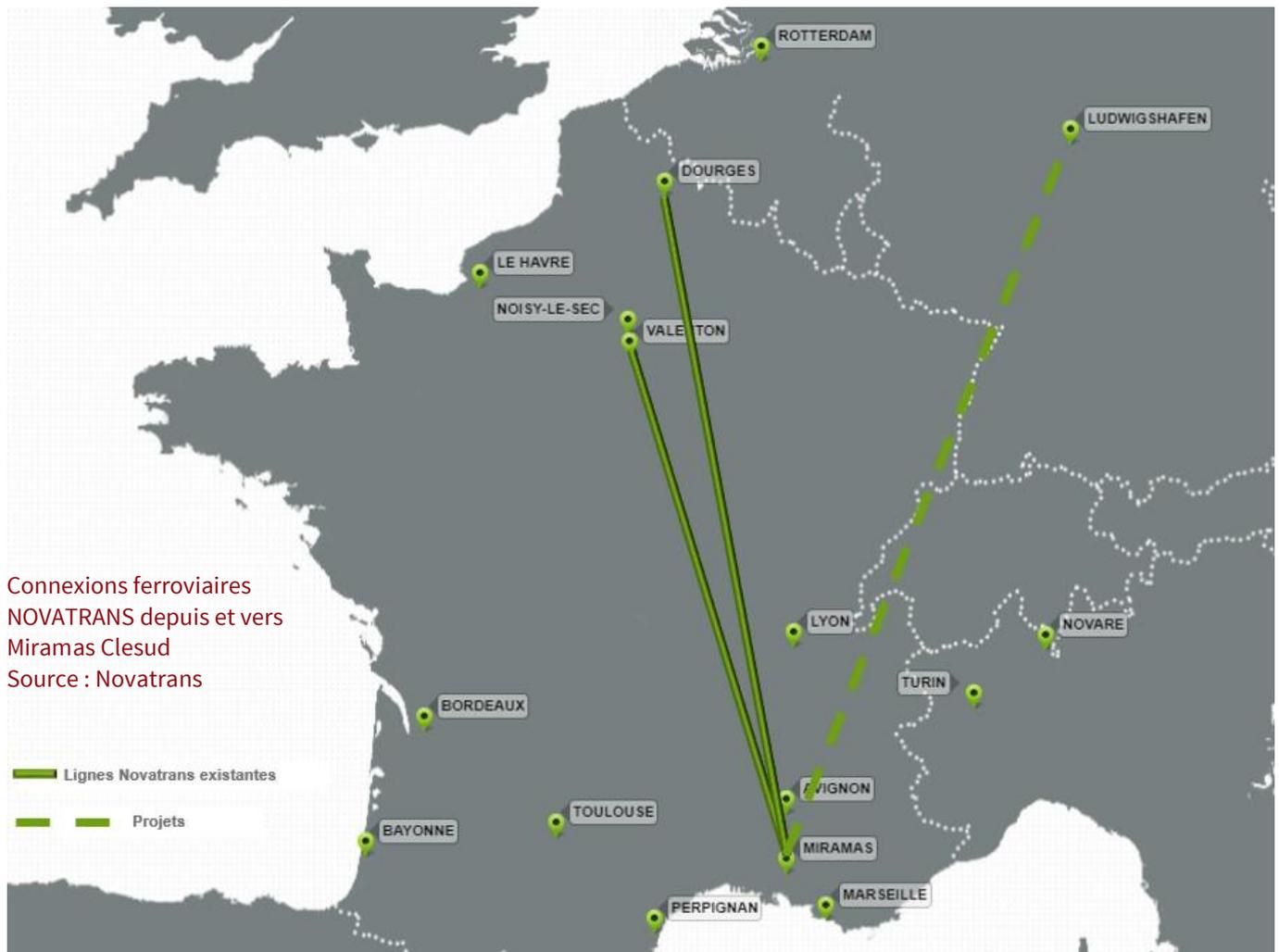
De par sa position géographique le site de Miramas confère au Plan de Transport de NOVATRANS une position stratégique dans la politique multimodale nationale et régionale. L'offre proposée est une alternative crédible à la route sur des plans de transport ferroviaires de longues distances qui permettent de massifier les flux dans des conditions économiques soutenables.

La zone de chalandise régionale possède pour sa part un potentiel commercial compatible avec les attentes habituelles des utilisateurs de transport multimodal.

Clésud Terminal a su trouver sa place et constitue une réussite logistique remarquable en générant un flux de report modal supérieur aux prévisions initiales.

Parti de zéro manutentions en 2007, le site en traite aujourd'hui plus de 50 000 /an contre 35 000 prévues à l'origine du projet. Une extension du Terminal est même en cours d'étude afin de permettre le traitement de 100 000 Unités de Transport Intermodal /an. Ce projet est inscrit dans le protocole de relance du fret ferroviaire entre l'État et la Région. Cette extension permettra par la même occasion d'absorber une grande partie des flux que la fermeture du site du Canet à Marseille pourrait mettre sur la route.

Pour permettre au transport combiné d'atteindre ses objectifs de report modal de la route vers le rail, il est essentiel que les points de massification dits terminaux de transport combiné comme Clésud Terminal soient drainés par une infrastructure routière adaptée aux flux qu'ils captent.



Des relations longue distance...

Par transport combiné, nous entendons l'association d'au moins deux modes de transport au sein d'une même chaîne dans laquelle n'intervient aucune rupture de charge de la marchandise et dont la plus grande partie du trajet s'opère par voie ferroviaire.

Le trajet par route est généralement de courte distance pour les premiers et derniers kilomètres, et assure uniquement les dessertes locales.

Au départ de Miramas, NOVATRANS a :

- 20 trains qui circulent par semaine
- Soit 800 camions en moins sur les routes longue distance chaque semaine (près de 40 000 camions / an)
- 2 connexions différentes :
 - Miramas - Douges (Lille)
 - Miramas - Valenton (Paris)

... Au service des clients locaux

Le Sud-Est est une zone de chalandise pertinente pour le report modal et de bonnes connexions routières de courte distance associées à de bonnes connexions ferroviaires pour la longue distance permettent le développement durable de ce territoire et une bonne dynamique de l'emploi. La zone de chalandise régionale possède un potentiel commercial important d'utilisateurs habituels des transports multimodaux :

- Des entrepôts de Marchandises Générales générant mécaniquement un besoin de transport d'U.T.I. (Unités de Transport Intermodal longues et légères),
- Des sociétés industrielles (Chimie...) générant des besoins de transport « vrac » (UTI courtes et lourdes -type citerne).

Par sa situation « en bout de ligne » dans le schéma de transport de NOVATRANS, le site de Miramas-Grans permet d'envisager une optimisation des moyens engagés (longueur et capacité d'emport des trains permettant la rentabilité des lignes).

Miramas est parfaitement situé à l'embouchure d'un important bassin de consommation regroupant :

- Aix en Provence
- Istres
- Salon de Provence
- Marseille
- Aubagne

Qui se complète par une forte industrialisation autour de l'Étang de Berre, notamment sur les communes de:

- Fos / Mer
- Berre l'Étang
- Rognac

L'extension prévue du site de Miramas-Grans permettra à NOVATRANS :

- D'augmenter la longueur des trains qu'elle opère actuellement. Passant à 850m les convois et augmentant ainsi le nombre de camions qu'ils pourront charger.
- De créer de nouvelles connexions par l'augmentation des capacités de traitement du nombre de trains par le terminal et ainsi augmenter le report modal depuis et vers le Sud Est
- D'ouvrir le transport multimodal au départ de cette zone aux semi-remorques préhensibles (avec leur châssis) et ainsi élargir le champ des prospects éligibles au report modal.
- De permettre aux flux concernés par la fermeture du site du Canet à Marseille de trouver une alternative écologique adaptée autre que la route.

Les premiers/derniers kilomètres une composante essentielle au report modal

Pour permettre aux marchandises de monter sur le train, les Unités de Transport Intermodal, conteneurs maritimes, caisses mobiles ou Semi-Remorques doivent être acheminés sur les points de massification des flux au départ et à l'arrivée des trains.

Le nombre de camions permettant de massifier ces flux est important. Leur prestation de premier dernier kilomètre est un maillon clé de la chaîne de transport.

La qualité de la desserte routière des terminaux de transport combiné constitue de ce fait un élément clé du report modal.



NOVATRANS Clesud Miramas Source : Novatrans