

## Liaison Routière Fos Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre, quelles perspectives ?

Cahier d'acteur N°45 - Janvier 2021

# CAHIER DE LA BASE AERIENNE 125 D'ISTRES



La BA125 "Charles Monier" est une emprise de l'armée de l'air et de l'espace qui héberge des missions interarmées et interministérielles d'intérêt public. D'une surface équivalente à la moitié de la ville de PARIS, elle emploie 5000 travailleurs civils et militaires qui œuvrent pour les missions de dissuasion nucléaire, de protection du territoire, d'intervention et de préparation de l'avenir.

Coordonnées :

8 route du camp d'aviation,-  
BP20099 - 13128 CEDEX

[ba125-  
cab.chef.fct@intradef.gouv.fr](mailto:ba125-cab.chef.fct@intradef.gouv.fr)

04 42 41 81 25

### Un projet en phase avec les activités de la base aérienne et le développement du HUB des Armées

#### L'AXE FOS-SALON SUPPORTE 100% DES DEPLACEMENTS QUOTIDIENS DES 5000 TRAVAILLEURS DU SITE

Située sur la portion centrale du projet (Miramas – Saint Mitre-les remparts), avec 5000 travailleurs quotidiens, la base aérienne est pourvoyeuse d'une partie conséquente du flux routier transitant par la RN1569 en particulier aux horaires d'embauche (8h00) et de débauche (17h00). Au delà de ces flux, ce sont toutes les missions opérationnelles routières desservant la BA125 qui empruntent la RN1569.

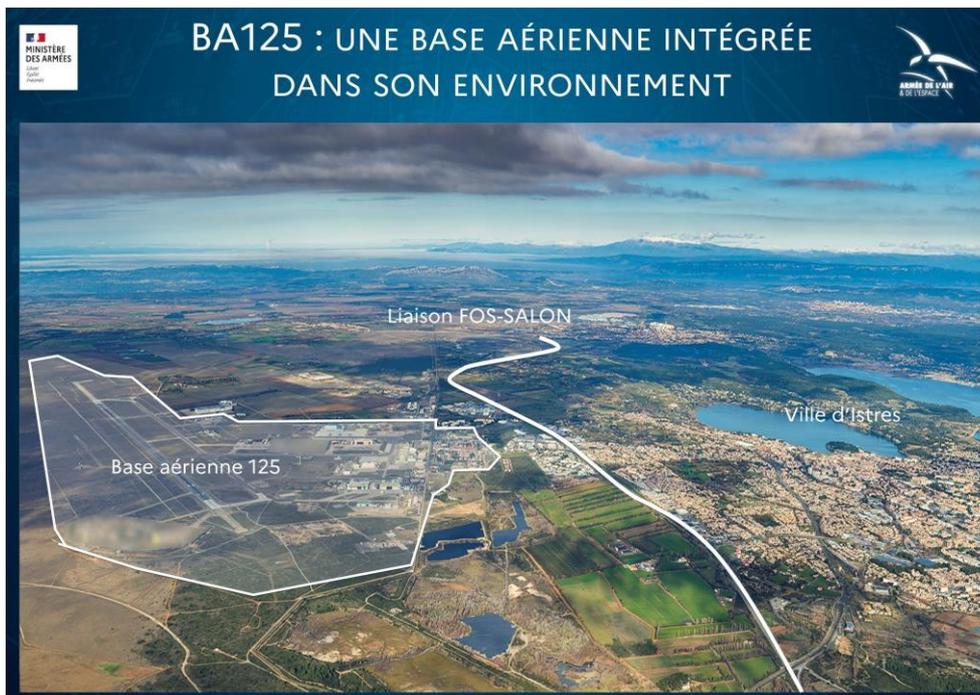
#### LE CHOIX DES ARMEES DE DEVELOPPER UN HUB AU SEIN DE BASE AERIENNE CONFIRME LA NECESSITE DE FLUIDIFIER LES AXES ROUTIERS DE DESSERTE

Avec la montée en puissance du HUB des armées, c'est 100000 à 140000 passagers militaires par an qui desserviront de manière supplémentaire l'entrée Nord du site (Quartier «La Bayanne») ainsi que les moyens logistiques permettant de traiter 7500 à 9000 tonnes de fret par an. Ainsi, du point de vue de la base aérienne, deux axes d'effort se dégagent :

- Une fluidification des transports sur la portion centrale du projet qui permet aux civils et militaires du site de gagner/quitter les installations dans des délais compatibles des impératifs opérationnels ;
- Sur les deux bretelles desservant les deux entrées de la base aérienne (entrée principale actuelle et entrée opérationnelle qui sera utilisée par les passagers en transit), la réalisation d'ouvrages de desserte bien dimensionnés demeure primordiale.

# Un projet en phase avec les activités de la base aérienne

Vue du ciel, la liaison FOS-SALON et le bon dimensionnement des deux axes de desserte de la base aérienne constituent des enjeux stratégiques.



Pour son nombre de travailleurs civils et militaires (5000) et son nombre de visiteurs (120000 demandes d'accès par an), la base aérienne d'Istres se distingue dans le paysage des sites militaires français.



En particulier aux horaires d'embauche (8h00) et de débauche (17h00), la RN1569 (unique axe routier d'accès au site) connaît actuellement des ralentissements excessifs (bouchons de plusieurs kilomètres). Ce phénomène provoque la saturation des points de desserte de la base aérienne : entrée principale dans la ZI "Le Tubé" et future entrée du HUB sur le chemin des Bellons.

Au delà des enjeux de fluidité des missions opérationnelles interarmées et interministérielles d'intérêt public, ce projet permettra d'améliorer la sécurité routière des axes de desserte de la base.

# Préserver le potentiel de développement

## Industriels de la filière aéronautique, implantés sur la BA125 ou qui souhaitent s'implanter au sein du pôle aéronautique.

En particulier dans sa mission de préparation de l'avenir, la base aérienne héberge les activités de la direction générale de l'armement (DGA) et des industriels de défense. Par ailleurs, la base est signataire de conventions avec le Pôle Aéronautique ISTRES Jean SARRAIL. Ainsi, le bon dimensionnement de la liaison routière FOS SALON et les échangeurs d'accès au site et au pôle aéronautique représentent des conditions primordiales au développement des activités aéronautiques du bassin.

## Création d'une nouvelle zone aéroportuaire opérationnelle fin 2023

Pour accueillir la nouvelle flotte de 15 avions A330 Multi Role Tanker Transport (MRTT), le ministère des armées investi dans une nouvelle zone aéroportuaire en bordure Nord- Est de la base aérienne. Cette flotte va absorber l'activité précédente des avions ravitailleurs C135 et celle des A310 et A340 qui effectuaient du transport stratégique depuis le HUB de Roissy Charles de Gaulle.

L'entrée de cette nouvelle zone, qui accueillera de 100000 à 140000 passagers par an, s'effectuera par la sortie de la liaison FOS-SALON vers le chemin des Bellons (quartier actuel de "La Bayanne"). A ce transfert d'activités se cumulera la hausse prévisible du trafic d'avions de transport tactique de type A400M.

Par voie de conséquence, la base aérienne est attentive à l'aménagement du carrefour de la Bayanne en bretelle et au bon dimensionnement de la liaison FOS-SALON sur sa partie centrale. En effet, le trafic passagers entre la gare SNCF de la ville de MIRAMAS et la base aérienne est amené à fortement augmenter.

## Conclusion

Pour la bonne réalisation des activités actuellement menées, la bonne intégration dans son environnement du HUB des armées et enfin pour garantir le meilleur niveau de sécurité routière à ses usagers, la base aérienne accueille favorablement les projets de redimensionnement de la liaison FOS-SALON et des bretelles d'accès au site. Ces projets contribuent à la parfaite intégration de la base aérienne dans son environnement.