

## Liaison Routière Fos Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre, quelles perspectives ?

Janvier 2021

# CAHIER DES LYCEENS



Nous sommes deux classes de seconde générale et technologique du lycée d'enseignement agricole privé catholique Fontlongue. Nous sommes en tout 34 élèves. L'une des classes est en option Equitation.

Nous avons travaillé pendant neuf séances de 2h sur le projet de liaison routière entre Fos et Salon avec nos professeur-e-s et les animateurs-trices de l'association Les Petits Débrouillards, afin de nous créer notre propre opinion, notre propre avis sur ce projet.

### Coordonnées :

Boulevard Théodore Aubanel  
13140 Miramas.

Secrétariat: 04 90 58 18 46

miramas@cneap.fr

Site web: [www.fontlongue.fr](http://www.fontlongue.fr)

### Comment nous sommes nous forgés un avis sur ce projet?

A la demande de la CPDP Fos Salon, l'association Les Petits Débrouillards est venue mener neuf ateliers qui nous ont permis de prendre connaissance du projet de liaison routière entre Fos et Salon dans ses différentes perspectives : historique, économique, sanitaire, environnementale, urbanistique, géographique. Nous avons pu nous informer sur ce projet et rencontrer des acteurs du projet (comme la DREAL) ou des spécialistes de certaines thématiques (comme une chercheuse de l'INSERM travaillant sur les maladies respiratoires). Nous avons beaucoup échangé et débattu. Au cours des deux derniers ateliers nous avons travaillé à mettre en forme nos avis en rédigeant notre cahier d'acteur et en réalisant des interviews vidéo individuelles.

### Notre avis, en quelques mots:

La majorité des élèves de la classe de seconde GT du lycée Fontlongue a un avis défavorable au projet de liaison routière entre Fos et Salon. Lors de la 8ème séance, nous avons voté pour que chacun-e puisse exprimer son avis sur le projet. A l'issue d'un vote anonyme effectué en classe le 8 janvier 2021, 25 élèves sur 27 votants ont émis un avis défavorable au projet. Les deux autres votes étaient un vote blanc et un vote invalide.

Ce projet est contradictoire avec ce que nous apprenons au lycée : on nous apprend à devenir de meilleurs citoyens qui protègent la planète, mais ce projet nous propose une route déjà pensée qui engendrera beaucoup de pollution et aura de fortes conséquences sur la santé des habitants et l'environnement. Ce projet a été créé selon les idées de la génération précédente, mais il est inadapté à notre génération et à notre avenir.

# Pourquoi avons-nous un avis défavorable à ce projet ?

D'un point de vue positif, ce projet va permettre de gagner du temps, d'améliorer la sécurité routière, et va générer de l'argent et de l'emploi dans certains secteurs d'activités.

Cependant, il y a trop de points négatifs. Ce projet n'est pas une bonne solution sur le long terme et pour notre avenir. Il est inadapté à notre génération. Il se focalise davantage sur l'économie et le confort de soi-même que sur la santé et l'environnement. Il est préférable de prendre son temps, de ne pas polluer, de protéger les espèces et d'être en bonne santé. La priorité aujourd'hui devrait être de réduire les pollutions et de prendre soin de la nature et de la planète.

Les élèves ont majoritairement des avis négatifs sur ce projet car:

- Le chantier de la route et son trafic densifié vont générer beaucoup trop de pollutions : de l'air, de l'eau, sonore, visuelle. Les pollutions engendreront encore plus de problèmes de santé (cancers, problèmes pulmonaires, asthme, stress, ...) et auront des conséquences négatives sur les animaux, l'environnement et sur l'élevage et l'agriculture.
- Ce projet va détruire l'environnement : des espaces naturels et la faune et la flore qui y vivent. Il va engendrer de la déforestation, de la destruction de terres agricoles, va fragiliser les écosystèmes locaux et des zones naturelles protégées. Le paysage va être dénaturé et davantage pollué, détériorant ainsi le cadre de vie des habitants.
- Ce projet est fait principalement pour permettre le transport de marchandise en camions depuis et/ou vers, la ZIP (Zone Industriale Portuaire). Il est temps de développer le ferroutage et de réduire le trafic routier des camions, les bouchons et la pollution.
- Le coût du projet est excessif. Pour nous, les bénéfices ne sont pas à la hauteur du coût de construction. Or ce coût sera financé par de l'argent public, les impôts et les péages, c'est-à-dire notre argent, l'argent des habitants.
- Ce projet est centré sur la voiture. Il serait préférable d'utiliser cet argent pour un projet plus respectueux de l'environnement et plus innovant, prenant en compte des modes de transports alternatifs à la voiture. Le risque est que ce projet soit obsolète et dépassé avant même sa finalisation car les modes de transports et les habitudes auront évolué (télétravail,)
- Il y a déjà de nombreuses routes dans notre département. Nous n'avons pas fondamentalement besoin d'une autoroute de plus.

# Quelles solutions alternatives à ce projet?

Voici nos idées pour investir autrement l'argent consacré au projet de liaison routière :

- Favoriser les déplacements en train :
  - Pour le transport des marchandises en développant le ferroutage
  - Pour le transport de passagers en train et TER
- Développer les transports collectifs :
  - Bus électriques, tramway
  - Améliorer la qualité des transports en commun: horaires réguliers et fiables, abribus, propreté, confort, possibilité d'y recharger un téléphone, d'y travailler avec un ordinateur
  - Améliorer la desserte des usines en transports en commun
  - Favoriser le développement des transports en commun inter-cités
- Développer les modes de déplacements doux:
  - Développer un réseau de pistes cyclables pour les vélos, vélos électriques, trottinettes, trottinettes électriques, taxis-vélos
  - Développer les voies piétonnes pour se déplacer en sécurité le long des routes et rues
- Développer les modes de déplacements innovants, collaboratifs, peu polluants :
  - Taxi-vélos électriques (favorisant l'emploi des jeunes)
  - Vélos et trottinettes électriques ou non en libre-service (permet de se déplacer et de faire du sport : bon pour la santé et l'environnement)
  - Bus à la demande « Allobus »
  - Location de voitures électriques
  - Téléphérique (moins polluant et moins cher)
  - Covoiturage
- Aménager la route actuelle:
  - Aires de covoiturages
  - Parking Relais lien vers d'autres modes de transports: train, transports en communs et pistes cyclables
  - Bornes recharges voitures électriques
  - Circulation alternée entre les camions et les voitures
  - Circulation alternée lors des pics du pollution (implique de pouvoir mesurer précisément la pollution)
  - Limitations de vitesse et radars

- Murs anti-bruit
  - Passerelles ou tunnels pour que les animaux et les piétons puissent passer de part et d'autre de la route
  - Voie dédiée aux camions
  - Planter des arbres et de la végétation le long de la route
- Encourager les employeurs à diminuer les déplacements domicile-travail en voiture:
    - Promotion du télétravail lorsque c'est possible
    - Participation de l'employeur à un mode de déplacement domicile travail moins polluant (vélo électrique, abonnement bus, promotion du covoiturage...)

## Citations de lycéens

*« On ne veut pas être autant égoïste que la génération d'avant. Ceux qui proposent ce projet le font selon les idées de la génération d'avant. »*

*« Ce projet ne correspond strictement pas à notre génération. J'aurais préféré un projet qui n'aille pas contre le développement durable. Ce projet est certes pratique voir essentiel pour certaines personnes, mais à mon sens il n'a rien d'écologique et de durable »*

*« Le projet n'est pas adapté à notre temps, cette route n'est pas assez écologique, il est temps de changer les modes de transports. »*

*« J'aimerais un monde plus écologique, avec plus de transports en commun afin de réduire la pollution. »*

*« Les chemins de fer sont déjà en place, il suffit juste de les rénover et de les développer ».*

*« En 2030, le monde aura changé, on n'aura plus les mêmes besoins qu'avant, les métiers auront changé ainsi que les moyens de transports. »*

*« Je trouve qu'en réalisant ce projet on penserait qu'à nous en voulant gagner du temps sur nos trajets au lieu de penser aux conséquences sur notre planète. »*

*« Il y a plus urgent que de se préoccuper d'une nouvelle route : la santé par exemple. »*

*« Nous sommes dans un lycée agricole donc nous protégeons la nature, alors que ce projet veut totalement l'inverse. »*

## Ce que les élèves espèrent du débat public

Nous espérons que notre avis sera entendu car nous sommes la génération future et nous voulons décider de notre avenir...

Citations de lycéens :

*“ Je n’aime pas du tout donner des avis qui ne sont même pas pris en compte car la route va quand même être construite”*

*“ C’est dommage que la voix des élèves soit si peu importante”*

*“ On ne nous prend pas au sérieux. Que nous soyons pour ou contre le projet, il sera quand même fait”.*

