



**Monsieur Jean Michel FOURNIAU**

Président de la Commission  
Particulière du Débat Public

Istres, le 11 janvier 2021

Objet: Soutien au projet routier Fos-sur-Mer Salon-de-Provence

Monsieur le Président,

le centre d'essais BMW à Istres est un acteur économique majeur du pourtour de l'étang de Berre. Son histoire débute en 1921, lorsque le pilote automobile Paul Bablot et l'Automobile Club de Marseille décident de créer un autodrome pour rouler à des vitesses stupéfiantes pour l'époque, on dépasse les 100 km/h. A la fin des années 1980, BMW, constructeur automobile Bavarois, décide de s'implanter durablement sur le site et d'en devenir propriétaire.

L'étendue foncière représente 480 ha, nous disposons de 65 km de pistes, 30 modules d'essais. Nous réalisons tous les essais pour la construction de véhicules autos et motos pour la gamme BMW, Mini et Rolls-Roys, marques dont nous sommes propriétaires. Notre site est capable d'accueillir 400 collaborateurs BMW.

Le centre d'essais à Istres est au cœur du développement des produits de BMW. Istres est le plus grand centre d'essais du groupe BMW, c'est un outil stratégique majeur pour nos produits futurs.

Afin de préparer les véhicules qui seront commercialisés dans plusieurs mois, plusieurs années, le centre d'essais doit se développer de façon permanente par la construction de pistes, de bâtiments. Ce développement s'appuie sur les compétences techniques françaises locales. L'élargissement de la gamme des produits du groupe BMW, tant pour les moteurs à combustion interne, que pour les véhicules électriques et demain les véhicules autonomes, les véhicules automatisés ou les véhicules à hydrogène, assure l'essor économique et technologique du centre d'essais BMW à Istres.

Afin de permettre son fonctionnement, le centre d'essais reçoit depuis Munich l'ensemble des véhicules à tester. Des navettes hebdomadaires, dans un flux continu, sont assurées entre Istres et Munich. L'importance de la qualité autoroutière desservant le centre d'essais est pour nous fondamentale. Nous sommes situés sur l'axe Fos-Salon, objet de la commission particulière du débat public, commission que vous présidez.

**BMW France**  
Société de BMW Group

**Adresse Postale**  
**BMW France**  
**78896 SAINT-QUENTIN-**  
**EN-YVELINES CEDEX**

**Tél. :** 01 30 43 93 00  
**Télécopie :** 01 30 43 35 71  
**Internet :** www.bmw.fr

**Pièces et Accessoires**  
8, rue de la Minoterie  
B.P. 70086  
67016  
STRASBOURG CEDEX  
**Tél. :** 03 88 41 79 79  
**Télécopie :** 03 88 61 78 63

Société Anonyme à  
Directoire et  
Conseil de Surveillance  
Au capital de  
2 805 000 Euros  
Siège social : 3, avenue  
Ampère  
Montigny-le-Bretonneux  
Yvelines

722 000 965 RCS Versailles

BMW soutient fondamentalement le projet de liaison entre Fos-sur-Mer et Salon de Provence pour l'ensemble des raisons que j'ai évoquées. Ce projet s'inscrit, au regard de BMW, dans sa dynamique de développement. Dynamique que BMW a démontrée, depuis plus de trente ans maintenant, en Pays Istréen.

Monsieur le Président, je vous remercie de l'attention que vous prêterez à mon action. Je suis disponible pour rencontrer votre commission, si vous le jugez nécessaire.

Je vous prie d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de mes sincères salutations.

Nicolas ALLEGRE  
Chef du Centre d'Essais BMW

A handwritten signature in blue ink, consisting of several fluid, overlapping strokes that form a stylized representation of the name 'Nicolas Allegre'.