



Projet de liaison Fos-Salon

Atelier logistique

1^{er} juillet 2020



Introduction

« ...Il existe en métropole, trois systèmes portuaires qui ont clairement un intérêt européen et international...La France a (aussi) une puissante vocation méditerranéenne. Et le grand port français de la Méditerranée, c'est Marseille. Et pour qu'il puisse remplir pleinement cette vocation, il doit, d'une part, mieux s'articuler avec les autres ports de la façade méditerranéenne et, d'autre part, pénétrer profondément dans les terres, vers le nord, le long du Rhône et de la Saône jusqu'à Lyon... »

Edouard Philippe, Premier ministre, 21 novembre 2017

Le contexte concurrentiel

- ▶ 90% des échanges de marchandises se font par voie maritime
- ▶ 75% des marchandises qui entrent en Europe par la mer passent par le Range Nord
- ▶ Des ports majeurs sur le Range Nord :
 - ▶ Rotterdam (467 M t), Anvers (223 M t), Hambourg (137 M t), Amsterdam (81 M t), Brême (60 M t), Le Havre (72 M t)
- ▶ La concurrence des ports de Méditerranée occidentale :
 - ▶ Algeiras (101 M t), Marseille (81 M t), Valence (73 M t), Gênes (51 M t), Barcelone (61 M t), Tanger Med (51 M t)



L'approche par axe :

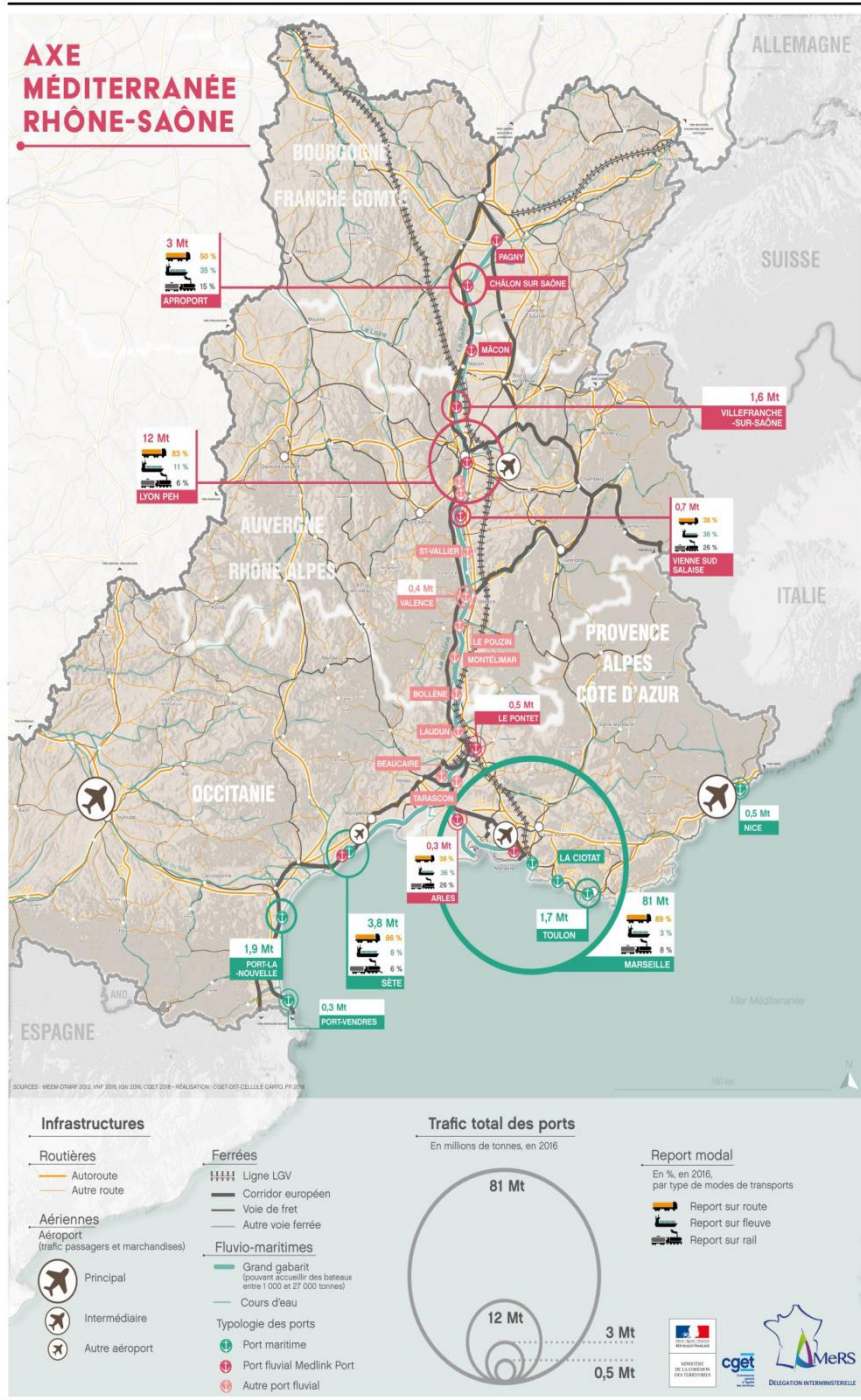
Elle permet sur la base d'un périmètre économique pertinent de proposer des actions concrètes pour accroître l'activité portuaire et logistique dans le cadre des priorités gouvernementales:

- ▶ Conforter le lien entre ports maritimes d'une part et entre ports maritimes et hinterland, d'autre part avec le range Nord pour rivaliser avec les concurrents du bassin méditerranéen et du range nord
- ▶ Assurer la bonne articulation entre la côte méditerranéenne et l'épine dorsale rhodanienne incarnée par le bassin lyonnais mais aussi le sud Bourgogne-Franche-Comté et les axes latéraux, où transitent les principaux flux de fret

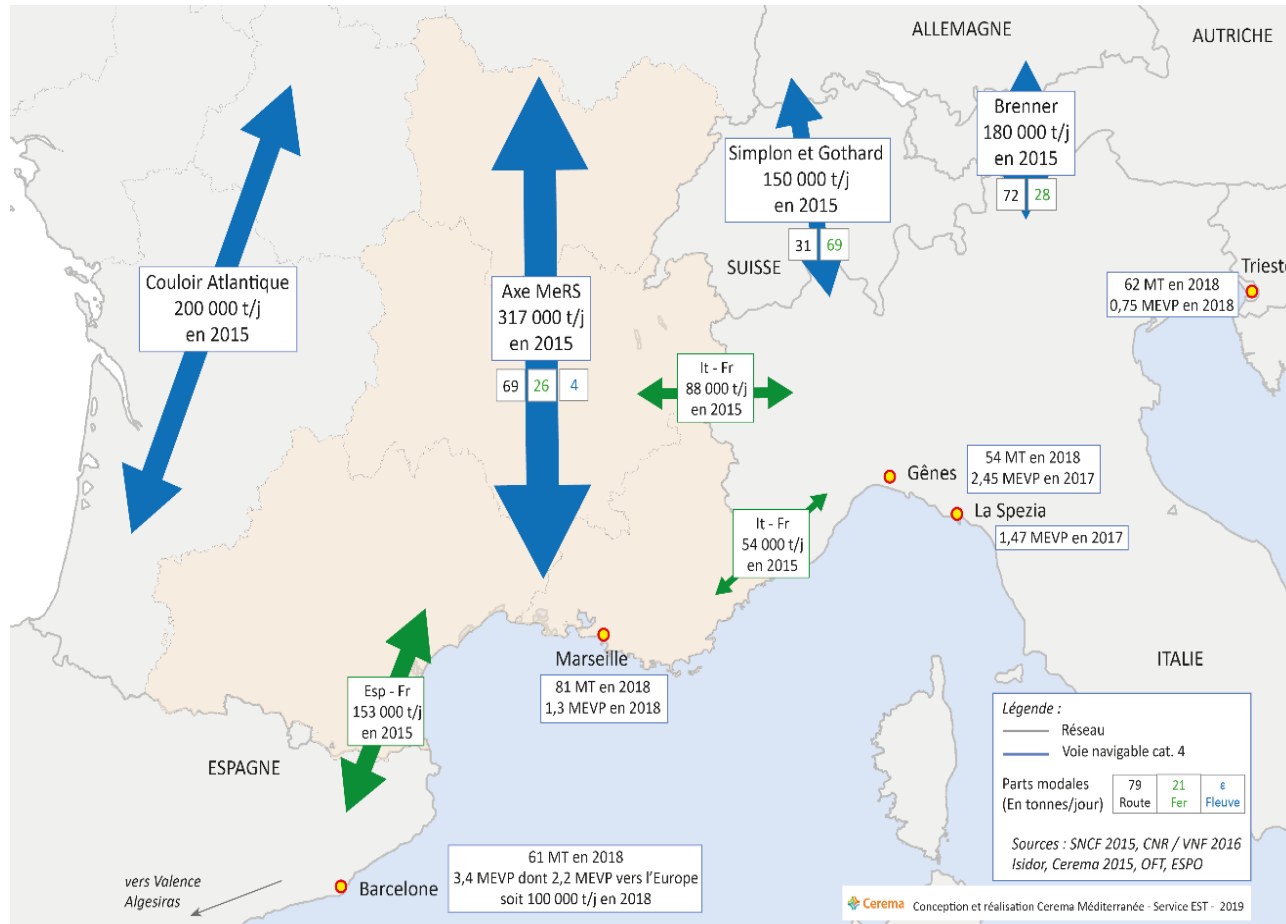
Un axe logistique majeur

L'axe Méditerranée-Rhône-Saône

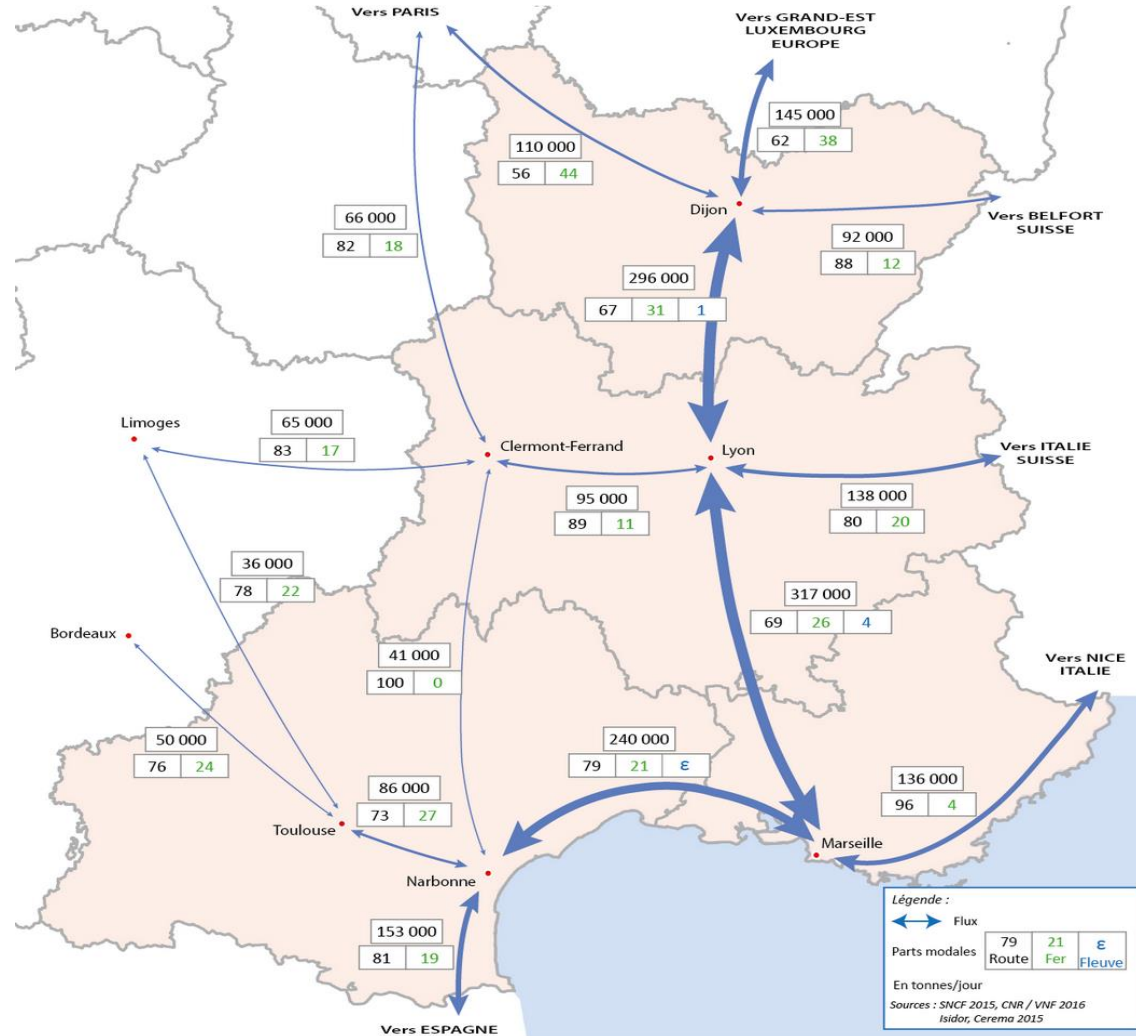
- ▶ Un périmètre englobant le GPMM, 5 autres ports maritimes de la façade méditerranéenne et une dizaine de ports fluviaux
- ▶ 4 régions concernées



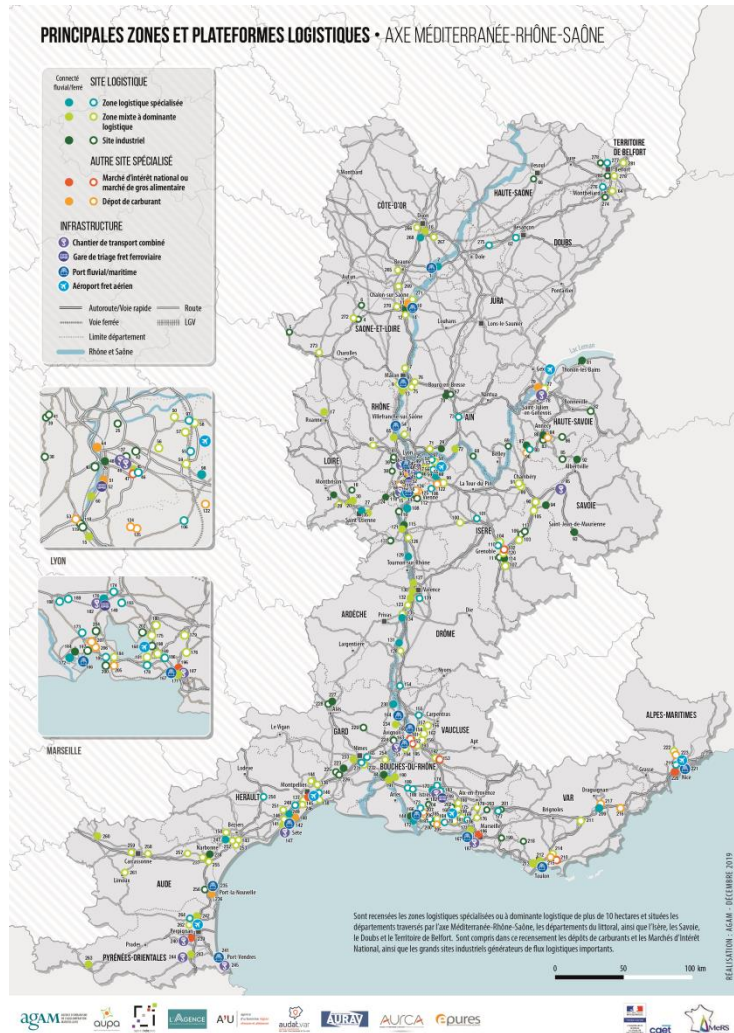
Le principal axe européen de flux de marchandises Nord-Sud



Un axe potentiellement tri-modal mais très dominé par la route hors de Marseille-Lyon



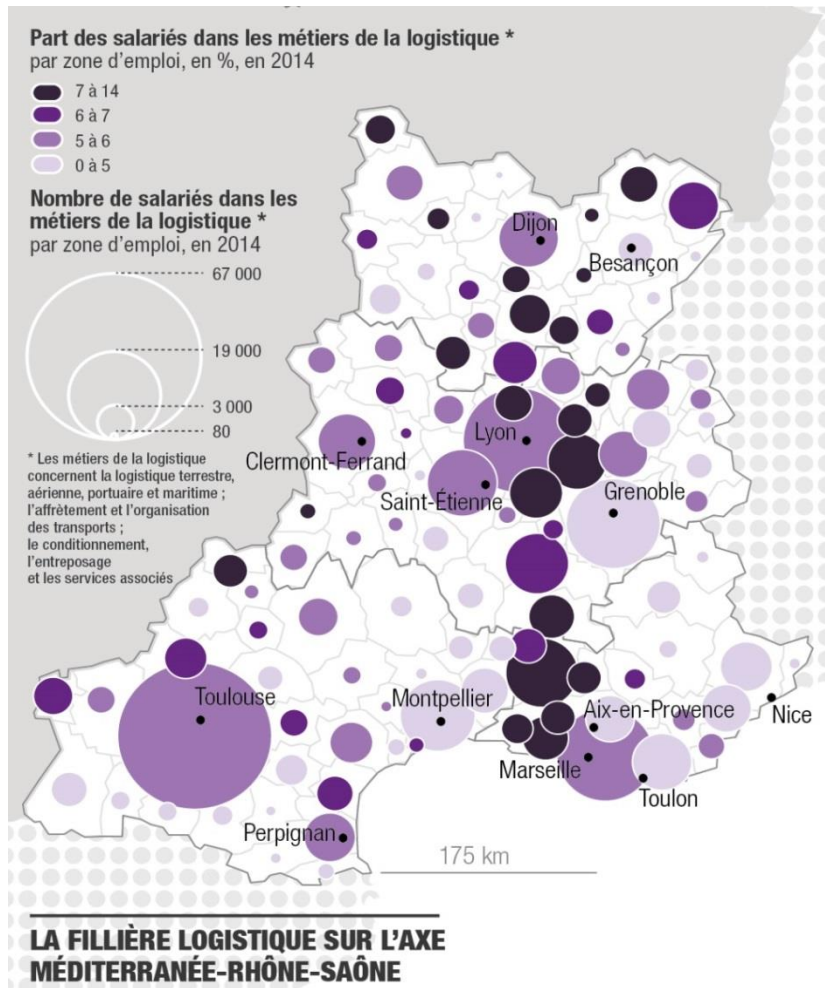
Un axe logistique: cartographie des plateformes



- **273 « plateformes »** susceptibles de générer des flux logistiques (y compris dépôts de carburants, MIN et grands sites industriels)
Identification de la nature de la zone, sa localisation, ses embranchements, sa surface totale, sa fonction (transit, stockage), le type de marchandises (conteneurs, liquide, vrac solide...) et le nombre d'emplois associés
- **17 M de M2 d'entrepasage** (sans le bassin de Toulouse)

Un axe logistique avec une forte concentration d'emplois

- ▶ 400 000 personnes employées par le secteur de la logistique (hors bassin de Toulouse)



Les clefs du succès

- ▶ Accroître la performance individuelle et collective des ports maritimes
- ▶ Capter les flux de plus en plus loin et irriguer les territoires adjacents
- ▶ **Jouer la carte de l'intermodalité, de manière systématique, et rechercher la massification**
- ▶ Rechercher la complémentarité et l'articulation entre les différentes activités maritimes , logistiques terrestres et industrielles
- ▶ Créer les conditions d'une bonne intégration des transitions écologique (y compris énergétique) et numérique

Développer l'intermodalité

▶ Deux principes:

- **Garantir l'acheminement optimal** du fret de marchandises et par là-même la fluidité de la chaîne logistique
- **Articuler les modes de transports sans les opposer**: jouer sur les complémentarités en tenant compte de l'ensemble des paramètres: coût économique; impact environnemental; situation des zones d'entrepôts; état de la concurrence

➤ Les moyens:

- Garantir les connexions aux différentes échelles: international; national; local
- Mettre à niveau (modernisation et/ou accroissement de capacités) les infrastructures (portuaires, ferrées, routières, fluviales...) pour pouvoir répondre aux besoins exprimés ou potentiels ex: création de PF de transport combiné
- Travail sur la qualité des services et la promotion des modes massifiés auprès des chargeurs et des transitaires (et des ports)
