

Débat public Liaison routière Fos-Salon

**Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre :
quelles perspectives ?**



NEWSLETTER N°3

7 JUILLET 2020

Participez à la préparation du débat !

Début juin la commission a repris la préparation du débat. Après le confinement, nous observons de nouvelles pratiques de mobilité. L'usage des transports en commun ralentit au profit de celui de la voiture individuelle ou du vélo, du fait des risques sanitaires et de l'installation de pistes cyclables temporaires. Le confinement a également permis à de nombreuses personnes et entreprises de faire l'expérience du télétravail. Mais la mobilité des personnes et le transport des marchandises seront également affectés par l'état de l'économie suite à la crise sanitaire, et par le plan de relance en cours d'élaboration. Ainsi de nouvelles questions se font jour pour le débat public :

- **Les manières de se déplacer à l'ouest de l'étang de Berre ont-elles changé du fait des nouvelles conditions sanitaires ?**
- Les enjeux prioritaires pour le débat public sur la liaison routière Fos-Salon sont-ils modifiés ?
- Comment les modalités du débat devront-elles être adaptées ?

Afin de traiter ensemble ces questions, nous vous invitons à un
Atelier préparatoire du débat public - Mercredi 8 juillet de 18h à 20h

Cet atelier se déroulera en ligne et suivra donc bien le protocole sanitaire en vigueur.
Si vous souhaitez participer, merci de vous **inscrire** (si ce n'est pas déjà fait !)

La commission saisit le report du débat comme une opportunité pour en améliorer les modalités et favoriser la participation du plus grand nombre. N'hésitez pas à nous proposer une modalité pour le débat (cf ci-dessous).



“Le débat vient à vous” : proposez une modalité pour le débat !

Vous souhaitez porter le débat chez vous, recueillir votre parole et la faire entendre ?

- Organisez votre propre moment d'échange et faites remonter les résultats à la commission ;
- Organisez une session de débat public dans vos lieux de vie, de travail ou d'association et invitez la CPDP à y assister.

Toute proposition est bienvenue !

Dans le respect des règles sanitaires en vigueur, la CPDP adaptera la manière d'y répondre.

[CONTACTEZ-NOUS](#)

Résultats du questionnaire

Le questionnaire était accessible en ligne du 12 février au 31 mai 2020 dans une version courte et dans une version longue. Il a également été distribué en version papier lors des trois débats mobiles en mars à la Maison de l'Emploi de Miramas, au self d'Arcelor Mittal à Fos-sur-Mer et au relais routier “La Cantine” à Clé-Sud.

Nous avons reçu **455 réponses** : 208 réponses au questionnaire court et 246 réponses au questionnaire long.

Merci à tous ceux qui ont participé !



Ces réponses ont permis à la commission de mieux comprendre les préoccupations et les attentes vis à vis du débat. Le nuage de mots ci-contre représente par exemple les principales préoccupations quotidiennes exprimées en réponse à une question ouverte.

Vous pouvez consulter [l'ensemble des résultats sur notre site](#).

Consultez la synthèse du dossier du maître d'ouvrage en ligne



SYNTHÈSE DU DOSSIER DU MAITRE D'OUVRAGE
JUN 2020

PROJET DE LIAISON ROUTIÈRE

FOS ↔ SALON



→ Parlons-en sur : www.paca.developpement-durable.gouv.fr

Ecrivez votre cahier d'acteurs !

L'objet des cahiers d'acteurs est d'offrir un moyen d'expression aux acteurs « institutionnels » (Association, entreprise, institution, etc.).

Ces cahiers d'acteurs sont diffusés au cours de débat, au fur et à mesure de leur production.

Téléchargez dès à présent le [mode d'emploi](#) et le [gabarit des cahiers d'acteurs](#).

Envoyer votre cahier d'acteur à l'adresse suivante: fos-salon@debat-cndp.fr !
Ils seront publiés à partir de l'ouverture du débat le 2 septembre.

Un atelier de préparation du débat sur les enjeux logistiques et la desserte multimodale du port et de la ZIP

Dans le cadre de la préparation du débat, la CPPD a été à l'initiative d'un atelier préparatoire sur les enjeux logistiques et la desserte multimodale du port et de la ZIP (Zone Industrialo-Portuaire) afin de **préparer l'information pour le débat autour de cette thématique**. L'atelier avait pour objectif de produire une fiche de synthèse qui sera versée au débat public. Il a été co-organisé avec la DREAL et M. Baudouin, délégué interministériel au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée-Rhône-Saône.

Le 1er juillet, cet atelier a rassemblé 39 personnes en présentiel et 8 personnes qui ont participé à distance. Les participants ont partagé le constat de la résilience du secteur de la logistique durant la crise et échangé sur les études existante et sur les scénarios possibles à l'horizon 2030 et au delà.



Distance entre les participants dans la salle selon le protocole sanitaire

Contactez la commission du débat
2bis, Rue Barbier Jauffret 13140 Miramas
04.88.60.65.13
fos-salon@debat-cndp.fr
<https://fos-salon.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

