

Débat public Liaison routière Fos-Salon

Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre :
quelles perspectives ?



NEWSLETTER N°11

1er FEVRIER 2021

Clôture du débat public

À l'heure de la clôture de ce débat riche et productif, la **Commission particulière du débat public** tient à **remercier tous les participants pour leur contribution**. Chantal Jouanno, présidente de la CNDP, l'avait souligné dès l'ouverture : « Le débat appartient au public, c'est vous qui avez posé les questions et mis les sujets sur la table ».

Une forte participation



Après une préparation largement ouverte aux acteurs et aux habitants du territoire, le déroulement du débat a été marqué par une forte participation :

- **19 réunions publiques** en présentiel (11) et en distanciel (8) : **1000 participants**
- près de 400 habitants rencontrés lors de **5 débats mobiles** ; **3 débats sur le terrain** ; **2 ateliers** à la mission locale et à la maison de l'emploi Ouest Provence
- **2 émissions** à large audience locale, sur Maritima médias, le 9 novembre 2020, et sur RCF le 14 janvier 2021
- **45 cahiers d'acteurs**, dont une vingtaine émanant des acteurs économiques très actifs dans ce débat public
- **l'Atelier des lycéens** : deux classes de 2^{nde} générale et technologique du lycée agricole de Fontlongue, à Miramas, ont travaillé sur le projet avec leurs enseignants et

l'association Les petits Débrouillards depuis fin septembre 2020, ceci durant 9 séances.

- **l'Atelier citoyen** : 17 citoyens du territoire de l'ouest de l'étang de Berre tirés au sort ont consacré 3 samedis et 3 réunions à distance à travailler sur le projet.
- **en ligne** : 88 contributions sur la carte du débat, 62 avis ou questions sur la plateforme participative

Un débat largement ouvert

Dès la préparation, la commission particulière du débat public, conformément à sa lettre de mission, avait choisi de conduire un débat ouvert autour d'une question large : **Se déplacer demain dans l'ouest de l'étang de Berre : quelles perspectives ?** Parce que le débat a été conduit dans cette optique large, il a permis de penser le projet à partir du territoire et produit des résultats importants sur les questions de mobilité des personnes et de transports des marchandises dans l'ouest de l'étang de Berre.

Des résultats tangibles

La plénière de clôture, qui s'est tenue le 20 janvier 2021 a été l'occasion d'annonces importantes, en réponse aux multiples besoins exprimés dans le débat public, qui sont des acquis de ce débat public ouvert.

Des acquis pour l'avenir du ferroviaire : le préfet de Région s'est engagé à tenir une table ronde des acteurs du territoire sur l'avenir du site de Miramas d'ici la fin du premier trimestre 2021, demande formulée par divers acteurs au cours du débat pour permettre un meilleur report modal de la route vers le fer.

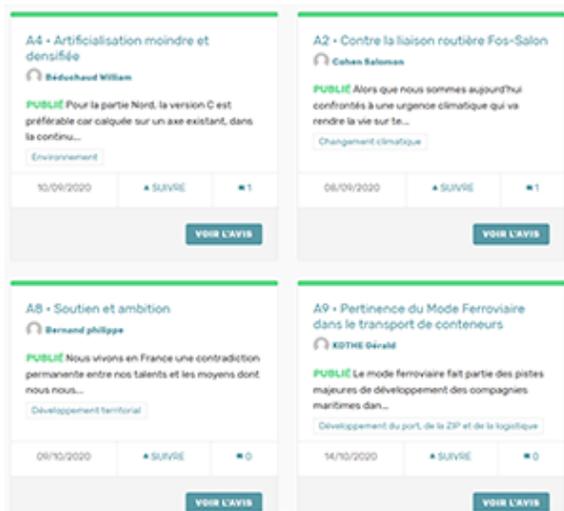
Des acquis pour la mobilité : Plus globalement, le préfet a précisé les rôles de coordination des politiques de mobilité des personnes et de transport des marchandises et de garant des politiques environnementales que l'État entend jouer dans ce territoire.

La poursuite du projet de liaison routière Fos-Salon : La décision ministérielle, qui doit intervenir d'ici la fin juin 2021, en précisera les modalités ainsi que celles de la concertation continue que la CNDP garantira jusqu'à l'enquête d'utilité publique annoncée pour fin 2024.

Nous vous donnons rendez-vous fin mars pour la présentation du compte-rendu et du bilan du débat !

LISEZ L'ÉDITO COMPLET DE LA COMMISSION

Consultez les produits du débat



[Les avis et questions en ligne](#)

[Les cahiers d'acteurs](#)



[Les archives des rencontres](#)

[La carte du débat](#)

[Les contributions et courriers reçus](#)

[La bibliothèque du débat](#)

Contactez la commission du débat
2bis, Rue Barbier Jauffret 13140 Miramas
04.88.60.65.13
fos-salon@debat-cndp.fr
<https://fos-salon.debatpublic.fr>

REJOIGNEZ LE DÉBAT SUR

